

MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE [MHEV]

ENSEMBLE MOTEUR

LES MOTEURS MHEV

2.0L Diesel 4 cylindres Ingenium MHEV de 163ch ou 204ch, CO₂ à partir de 167g/km*. 2.0L Essence 4 cylindres Ingenium MHEV de 200ch, 249ch et 300ch, CO₂ à partir de 196g/km* (version P200 Flexfuel)

ALTERNO-DÉMARREUR (BiSG)

Récupère l'énergie lors des phases de décélérations. L'énergie cinétique est alors stockée dans la batterie de 48V, et est redéployée sous forme de couple lors des phases d'accélération

BATTERIE 48V LITHIUM-ION

Montée sous le plancher de l'habitacle pour un encombrement imperceptible par les clients

CONVERTISSEUR DC-AC

Envoie le courant dans les systèmes 48V et 12V pour assurer en continu la charge de la batterie

BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE 8 RAPPORTS

La boîte ZF permet des passages de rapports imperceptibles sur toutes les versions de la E-PACE et est couplée à la transmission intégrale intelligente de Jaguar. Les palettes au volant en aluminium permettent d'engager encore plus le conducteur