



XF

MANUEL DU CONDUCTEUR

Publication n° JJM 11 02 40 122

Introduction

A PROPOS DE CE MANUEL

Veillez prendre le temps d'étudier dès que possible la totalité de la documentation du propriétaire/de l'utilisateur fournie avec votre véhicule.

IMPORTANT

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les variantes du véhicule et tous les équipements en option, qui pour certains ne sont pas montés sur votre véhicule. En raison des cycles d'impression, ce manuel peut contenir la description d'options qui ne sont pas encore disponibles.

Si vous envisagez d'utiliser votre véhicule dans une autre zone géographique, il est possible qu'il doive être adapté pour être en conformité avec les exigences locales. Jaguar Cars ne saurait être tenu responsable des frais occasionnés par de telles modifications.

Les informations contenues dans cette publication étaient correctes à la date d'impression. Les modifications de conception ultérieures des véhicules peuvent conduire à l'ajout d'un supplément à la documentation.

Les mises à jour sont également consultables sur le site Internet de Jaguar Cars à l'adresse suivante :

<http://www.ownerinfo.jaguar.com>.

Dans le cadre de la politique d'amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment, sans préavis et sans obligation de notre part. Cette publication, ou partie de celle-ci, ne peut être ni reproduite ni traduite sans notre accord. Sauf erreurs et omissions.

SYMBOLES UTILISES DANS CE MANUEL



Les avertissements de sécurité soulignent une procédure qui doit être suivie à la lettre, ou des informations à prendre en considération pour éviter toute blessure éventuelle.



Les mises en garde soulignent une procédure qui doit être suivie à la lettre, ou des informations à prendre en considération pour éviter toute détérioration éventuelle du véhicule.



Ce symbole de recyclage signale les articles que vous devez mettre au rebut conformément aux normes de sécurité pour respecter l'environnement.



Ce symbole indique les éléments qui doivent être mis au rebut conformément aux normes en vigueur car ils contiennent des substances nocives. Demandez conseil à votre concessionnaire et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.

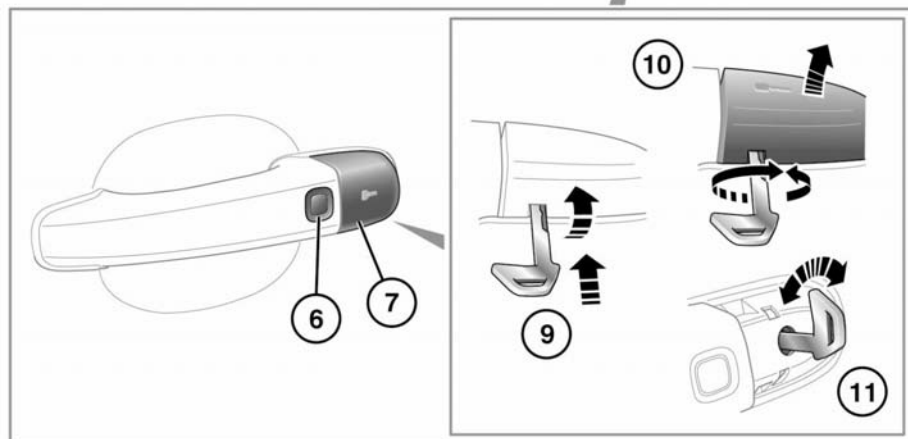
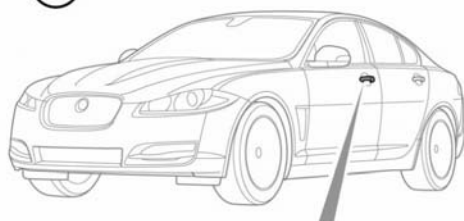
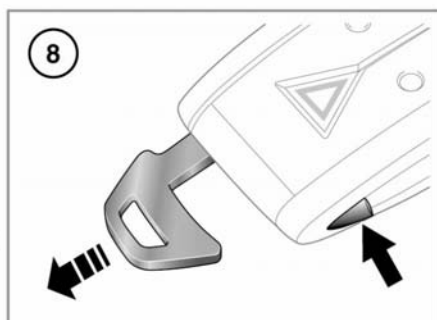
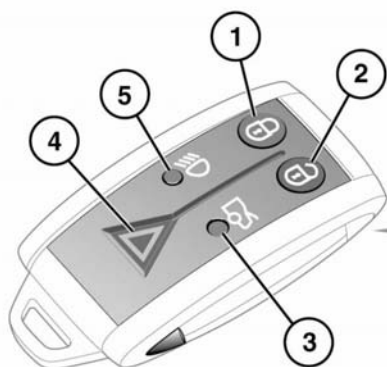


Ce symbole signale les fonctions qui peuvent être réglées, désactivées ou activées par votre concessionnaire/réparateur agréé.

Introduction	2	Aides au stationnement	96
Accès au véhicule	4	Régulateur de vitesse	99
Quitter le véhicule	10	Régulateur de vitesse adaptatif	101
Sièges avant	14	Limiteur de vitesse automatique	108
Sièges arrière	18	Présentation du système audio/vidéo	109
Appui-tête	21	Autoradio	115
Volant	23	Radio numérique (DAB)	117
Sécurité des occupants	24	Appareils portables	119
Eclairage extérieur	37	Lecteur de CD	125
Eclairage intérieur	40	Télévision	128
Essuie-glaces et lave-glaces	41	Lecteur de média vidéo	130
Vitres	44	Système de commandes vocales	132
Rétroviseurs	46	Téléphone	135
Système de surveillance des angles morts	48	Navigation	142
Ouvre-porte de garage	50	Kit de réparation des pneus	158
Témoins	53	Carburant et ravitaillement	163
Afficheur de messages	58	Entretien	170
Ecran tactile	60	Contrôles des niveaux des liquides ...	181
Chauffage et ventilation	65	Caractéristiques techniques	188
Coffre à bagages	69	Batterie du véhicule	195
Remorquage	72	Pneus	198
Espaces de rangement	76	Fusibles	201
Démarrage du moteur	78	Changer une roue	208
Arrêt/Démarrage intelligent	82	Dépannage du véhicule	211
Boîte de vitesses	84	Après une collision	212
Contrôle de stabilité	87	Identification du véhicule	213
Freins	91	Homologations	215
Système de contrôle de la pression des pneus	94	Index	218
		Commandes	228

Accès au véhicule

DEVERROUILLAGE DU VEHICULE



E134457

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage pour sécuriser le véhicule. Vous pouvez verrouiller votre véhicule par un simple ou un double verrouillage. Voir page **10, VERROUILLAGE SIMPLE** et page **10, DOUBLE VERROUILLAGE**.
2. Vous pouvez déverrouiller une seule porte ou plusieurs portes de votre véhicule à la fois.
Quand le déverrouillage d'une seule porte est activé, la première pression déverrouille la porte du conducteur et permet d'ouvrir les autres portes de l'intérieur. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le véhicule est déverrouillé et que l'alarme a été désarmée.
Une deuxième pression sur ce bouton déverrouille les portes passagers et le coffre à bagages.
Si le déverrouillage de plusieurs portes est activé, vous déverrouillez toutes les portes et le coffre à bagages et désarmez l'alarme lorsque vous appuyez brièvement sur ce bouton. Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le véhicule est déverrouillé et que l'alarme a été désarmée.
Pour passer d'un mode de déverrouillage à l'autre, appuyez simultanément sur les deux boutons de verrouillage et déverrouillage pendant trois secondes. Les feux de détresse clignotent deux fois pour confirmer le changement.
Vous pouvez également effectuer ce changement à partir de l'écran tactile. Voir page **63, REGLAGES DU VEHICULE**.
3. Appuyez sur ce bouton pour ouvrir le coffre à bagages. Le système de sécurité du véhicule reste actif mais les systèmes de détection d'intrusion et d'inclinaison sont neutralisés pendant que le coffre à bagages reste ouvert. La protection des portes et du capot reste active.
Le système de sécurité revient à son état précédent une fois le coffre fermé.
4. Alarme antiagression : Pour activer l'alarme antiagression, appuyez sur ce bouton pendant trois secondes ou appuyez trois fois en trois secondes pour activer l'avertisseur sonore, la sirène et les feux de détresse.
Lorsque l'alarme est active depuis plus de cinq secondes, elle peut être annulée en appuyant sur ce bouton pendant trois secondes ou en appuyant trois fois en trois secondes.
L'alarme antiagression est également annulée si le véhicule détecte une clé intelligente Jaguar valide quand le bouton START/STOP de démarrage/arrêt est enfoncé.
5. Appuyez pour allumer les feux d'approche pendant 120 secondes maximum. L'allumage est conforme au réglage de la durée de temporisation d'extinction des phares. Appuyez à nouveau sur ce bouton ou actionnez le bouton START/STOP pour éteindre les feux d'approche.
6. Bouton de verrouillage sans clé. Voir page **11, VERROUILLAGE SANS CLE**.
7. Cache de serrure de porte
8. Maintenez le bouton de dégagement de la clé de secours enfoncé et sortez-la du boîtier de la clé intelligente Jaguar.
9. Insérez la clé de secours dans la fente au bas du cache de la serrure de porte et levez doucement la clé.
10. Tournez la clé avec précaution pour dégager les clips de retenue du cache.
11. Insérez la clé dans la serrure ainsi découverte.

Accès au véhicule

Pour verrouiller : Assurez-vous que toutes les portes sont fermées, puis tournez la clé vers l'avant du véhicule et relâchez-la. Cela verrouille toutes les portes mais n'arme pas l'alarme.

Pour déverrouiller : Tournez la clé vers l'arrière du véhicule et relâchez-la. Si le système de sécurité est désarmé, toutes les portes et le coffre à bagages se déverrouillent. Si le système de sécurité est armé, seule la porte avant gauche se déverrouille.

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la clé de secours lorsque le système de sécurité est armé, l'alarme retentit dès qu'une porte est déverrouillée. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente Jaguar ou sur le bouton START/STOP de démarrage/arrêt du moteur après avoir placé la clé intelligente dans le véhicule.

Repose du cache de serrure de porte :

1. Positionnez le cache de sorte que les deux attaches inférieures s'engagent dans la fente.
2. Poussez le haut du cache pour enclencher l'attache supérieure.

ENTREE SANS CLE



Toute personne munie d'un appareil médical implanté doit se tenir à une distance minimale de 22 cm (8,7 in) de tout émetteur monté dans le véhicule. Cette précaution permet d'éviter les risques d'interférence entre le système et l'appareil. Voir page 194, EMPLACEMENTS DES EMETTEURS DE TELECOMMANDE pour plus d'informations sur les emplacements des émetteurs du système de sécurité.



Si vous perdez une télécommande, vous pouvez vous en procurer une de rechange et la faire programmer pour le véhicule chez un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé. Signalez immédiatement la perte ou le vol d'une télécommande à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé et faites reprogrammer la ou les télécommandes restantes.



La clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans un contenant métallique ou si elle est masquée par un dispositif muni d'un écran à cristaux liquides (LCD) rétroéclairé, tel Smartphone, ordinateur portable (y compris le sac de transport), console de jeux, etc. N'approchez pas la clé intelligente de ce type de dispositif lors d'une tentative d'entrée ou de démarrage sans clé.

Le mode d'entrée sans clé permet de déverrouiller et de désarmer le véhicule en actionnant simplement la poignée de la porte, à condition que la clé intelligente Jaguar soit à moins de 1,0 m (3 ft).

Il suffit que la clé intelligente se trouve à proximité du véhicule ; le conducteur n'a pas besoin de la sortir ou de la tenir. Cependant, la clé intelligente risque de ne pas être détectée si elle est placée dans une boîte ou un emballage métallique.

Note : *L'entrée sans clé déverrouillera le véhicule selon le réglage de sécurité en vigueur (mode de déverrouillage d'une seule porte ou de plusieurs portes). Toutefois, si le déverrouillage d'une seule porte est le réglage de sécurité actuel et si une porte autre que celle du conducteur est ouverte en premier, toutes les portes se déverrouillent.*

Une fois toutes les portes fermées, le système recherche une clé intelligente valide à l'intérieur du véhicule. S'il n'en détecte aucune, le message **CLE INTELLIGENTE ABSENTE. INSEREZ CLE DANS FENTE** apparaît sur l'afficheur de messages. Trouvez la clé intelligente et insérez-la dans le module de commande de démarrage (voir page **80**, **SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS**).

Le système de sécurité monté sur votre véhicule est agréé Thatcham catégorie 1, et répond aux règlements 97/116 et aux directives 95/56 CE de l'Union européenne.

MODE CONFORT

Lorsque la porte est ouverte à l'aide de la clé intelligente Jaguar ou de la fonction d'entrée sans clé, le système électrique du véhicule entre en mode confort. Cela active alors les systèmes suivants :

- La mémoire de position de conduite
- Le réglage des sièges et de la colonne de direction
- L'éclairage intérieur et extérieur
- L'afficheur de messages
- La prise d'alimentation auxiliaire

OUVERTURE GENERALE

Appuyez pendant 3 secondes sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente Jaguar ou appuyez de manière prolongée sur le bouton de verrouillage extérieur. Le véhicule se déverrouille et l'alarme est désarmée immédiatement. Au bout de 3 secondes, toutes les vitres et le toit ouvrant s'ouvrent.

Pour interrompre l'ouverture des vitres pendant l'ouverture générale commandée par la clé intelligente, appuyez sur l'un de ces boutons ou sur le commutateur de la vitre conducteur. Pour interrompre l'ouverture d'une vitre spécifique, actionnez le commutateur de la vitre correspondante.

Pour interrompre l'ouverture des vitres pendant l'ouverture générale commandée par le bouton de verrouillage extérieur, relâchez le bouton.

Note : *La fonction d'ouverture générale peut être activée/désactivée à partir du menu de configuration Sécurité/Véhicule sur l'écran tactile. Voir page **63**, **REGLAGES DU VEHICULE**.*

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AU DEMARRAGE

Verrouille toutes les portes lorsque le véhicule dépasse une vitesse programmée. L'une de trois vitesses programmées peut être sélectionnée à partir du menu de configuration Sécurité/Véhicule sur l'écran tactile. Voir page **63, REGLAGES DU VEHICULE**. L'utilisation des boutons de verrouillage/déverrouillage centralisé (voir page **228, COMMANDES DU CONDUCTEUR**) annule la fonction de verrouillage automatique au démarrage pour le reste du trajet.

Si une porte est déverrouillée et ouverte individuellement, toutes les portes se reverrouillent une fois celle-ci refermée.

Note : *La fonction de verrouillage automatique au démarrage peut être activée/désactivée à partir du menu de configuration Sécurité/Véhicule sur l'écran tactile. Voir page **63, REGLAGES DU VEHICULE**.*

ENTRETIEN DE LA TELECOMMANDE



Ne laissez jamais la clé intelligente Jaguar dans le véhicule si des enfants ou des animaux doivent rester à l'intérieur du véhicule afin d'éviter toute manipulation accidentelle.



Ne les exposez pas à des températures extrêmes, à la poussière, à l'humidité ou à des liquides. Ne laissez pas l'émetteur exposé à la lumière solaire directe.

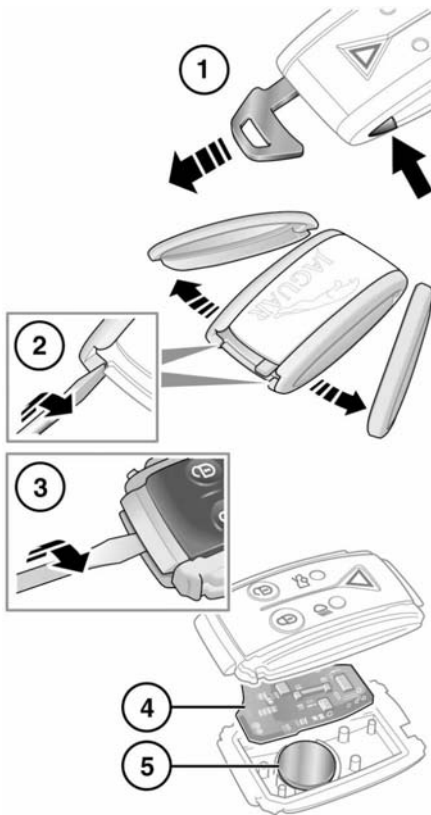
Le numéro de la clé de secours est noté sur une étiquette qui doit être décollée et apposée à l'emplacement correct sur la carte de sécurité fournie avec la documentation du véhicule. Conservez la carte de sécurité en lieu sûr, mais pas dans le véhicule.

La portée de la clé intelligente varie considérablement en fonction des conditions atmosphériques et des interférences provoquées par d'autres dispositifs.

Note : *Il se peut que d'autres appareils (par ex. des équipements médicaux) utilisent les mêmes fréquences radio que votre clé intelligente Jaguar. Ceci peut empêcher la clé intelligente de fonctionner correctement.*

REPLACEMENT DE LA PILE DE TELECOMMANDE

Lorsque la pile doit être remplacée, la portée efficace est considérablement réduite et le message **CLE INTELLIGENTE FAIBLE BATTERIE** apparaît sur l'afficheur de messages.



E134307

Pour remplacer la pile :

1. Appuyez sur le bouton d'ouverture sur le côté de la clé intelligente Jaguar et sortez la clé du boîtier.
2. Retirez les deux couvercles latéraux l'un après l'autre en insérant un petit tournevis à lame plate entre le couvercle et le boîtier et en le tournant légèrement.
3. Insérez le tournevis entre les deux moitiés du boîtier et tournez-le légèrement pour les séparer.
4. Retirez la carte à circuit imprimé en prenant soin de ne pas toucher les bornes de la pile.
5. Retirez la pile usagée, puis insérez une pile neuve de type CR2032 (disponible chez votre concessionnaire/réparateur agréé), la borne positive (+) en bas.

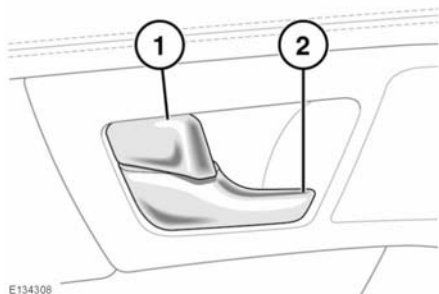
Remontez les pièces dans l'ordre inverse en les enclenchant fermement en place.



Mise au rebut des piles : les piles usagées doivent être mises au rebut conformément aux normes en vigueur car elles contiennent des substances nocives. Demandez conseil à votre concessionnaire et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.

Quitter le véhicule

VERROUS ET LEVIERS D'OUVERTURE DES PORTES



1. Appuyez sur le levier de verrouillage pour verrouiller la porte et tirez le levier pour la déverrouiller. Appuyez sur le levier de verrouillage de l'une des portes avant pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes fermées.
2. Tirez sur le levier d'ouverture pour ouvrir une porte. Si une porte arrière est verrouillée, elle ne pourra pas être ouverte en actionnant le levier d'ouverture.

Note : Si vous avez verrouillé le véhicule à l'aide de la clé intelligente Jaguar, le fait de tirer sur le levier de verrouillage/d'ouverture d'une porte vous permettra uniquement de déverrouiller/ouvrir cette porte et l'alarme retentira.

Note : Si vous avez activé le double verrouillage du véhicule, les verrous intérieurs des portes et les leviers d'ouverture ne fonctionnent pas. Le véhicule doit être déverrouillé à l'aide de la clé intelligente Jaguar.

VERROUILLAGE SIMPLE

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage. Le verrouillage simple sécurise le véhicule et empêche l'ouverture des portes et du coffre de l'extérieur du véhicule. Les portes peuvent cependant être déverrouillées et ouvertes de l'intérieur du véhicule. Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation.

DOUBLE VERROUILLAGE



N'effectuez jamais un double verrouillage si des adultes, des enfants ou des animaux se trouvent à l'intérieur. En cas d'urgence, ils ne pourraient pas sortir du véhicule, et les services de secours ne pourraient pas leur venir en aide rapidement.

Quand le double verrouillage est activé, les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur ni de l'extérieur.

Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage en l'espace de trois secondes. Le double verrouillage sécurise le véhicule et empêche le déverrouillage ou l'ouverture des portes et du coffre de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule, sauf avec la clé intelligente Jaguar appropriée. Les feux de détresse clignotent à deux reprises (le deuxième clignotement étant plus long) et un signal sonore retentit en guise de confirmation.



Le signal sonore peut être activé/désactivé par votre concessionnaire/réparateur agréé.

CONFIRMATION DE VERROUILLAGE

Si vous n'êtes pas certain que le véhicule est verrouillé et armé (par simple ou double verrouillage), appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage. Les feux de détresse clignotent pour indiquer et confirmer que le véhicule est armé/désarmé.

Note : Si le véhicule n'a pas encore été verrouillé et armé, appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller le véhicule par verrouillage simple. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton pour verrouiller le véhicule par verrouillage double.

ERREUR DE VERROUILLAGE

Si l'une des portes, le capot ou le coffre à bagages n'est pas bien fermé au moment du verrouillage du véhicule à l'aide de la clé intelligente Jaguar ou de l'entrée sans clé, le verrouillage du véhicule échoue et un double signal sonore retentit. Assurez-vous que toutes les portes, le capot et le coffre à bagages sont bien fermés et verrouillez à nouveau le véhicule.

Si une ou plusieurs portes ne se verrouillent pas correctement lors d'une tentative de verrouillage à l'aide de la clé intelligente Jaguar, un double signal sonore retentit et le verrouillage d'une ou de plusieurs portes échoue.

FERMETURE GENERALE



Veillez à ce que rien ni personne (enfants et animaux) ne se trouve à proximité des ouvertures pendant la fermeture générale.

Vérifiez que toutes les portes sont fermées, puis appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente pendant 3 secondes ou maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la poignée de porte extérieure. Le véhicule se verrouille (verrouillage simple) et l'alarme s'arme immédiatement. Au bout de 3 secondes, toutes les vitres se ferment.

Note : Si le bouton de la poignée de porte est relâché avant la fermeture complète des vitres, celles-ci s'arrêtent.

Note : La fonction de fermeture générale peut être activée/désactivée à partir du menu de configuration Sécurité/Véhicule sur l'écran tactile. Voir page 63, **REGLAGES DU VEHICULE.**

VERROUILLAGE SANS CLE



Retirez toutes les clés intelligentes et clés de secours Jaguar du véhicule lorsque vous laissez ce dernier sans surveillance. Ainsi, l'alarme ne se désarmera pas et vous serez protégé contre une tentative de vol du véhicule.



La clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans un contenant métallique ou si elle est masquée par un dispositif muni d'un écran LCD rétroéclairé, tel Smartphone, ordinateur portable (y compris le sac de transport), console de jeux, etc.

Le véhicule ne se verrouille pas automatiquement.

Pour verrouiller le véhicule par simple verrouillage, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent une fois en guise de confirmation (dans certains pays, un signal sonore retentit).

Pour verrouiller le véhicule par double verrouillage, appuyez deux fois sur le bouton en l'espace de trois secondes. Les feux de détresse clignotent à deux reprises (le second clignotement étant plus long). Dans certains pays, un double signal sonore retentit.

Note : Le verrouillage sans clé fonctionnera seulement si toutes les portes, le capot et le coffre sont fermés et si la clé intelligente Jaguar se trouve en dehors du véhicule. Si les conditions ci-dessus ne sont pas remplies, deux signaux sonores retentissent.

Quitter le véhicule

ALARME COMPLETE

Pour armer l'alarme à son niveau de protection maximale, assurez-vous que toutes les vitres et le toit ouvrant sont fermés. Ensuite, pour les véhicules équipés de la fonction de double verrouillage, appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage en l'espace de trois secondes. Les feux de détresse clignotent deux fois pour confirmer l'activation de l'alarme et, dans certains pays, un signal sonore retentit.

Note : Si l'alarme est armée et si une vitre ou le toit ouvrant sont laissés ouverts, des courants d'air peuvent déclencher l'alarme en raison de leur détection par les capteurs d'intrusion de la console d'éclairage intérieure avant.

Note : Les capteurs d'intrusion peuvent être désactivés temporairement, pour le prochain verrouillage du véhicule, dans le menu de configuration Sécurité/Véhicule sur l'écran tactile. Voir page **63, REGLAGES DU VEHICULE.**

ALARME PERIMETRIQUE

Pour armer l'alarme périmétrique, appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage. Les feux de détresse clignotent une fois pour confirmer l'activation de l'alarme.

ALARME SONORE DE DEBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Dans certains pays, le véhicule est équipé d'une alarme sonore séparée de débranchement de la batterie. Ce dispositif déclenche l'alarme si la batterie du véhicule ou l'alarme sonore est déconnectée lorsque le système de sécurité est armé.

DESACTIVATION DE L'ALARME DECLENCHEE

Si l'alarme s'est déclenchée, vous pouvez la désactiver selon l'une des procédures suivantes :

- En appuyant sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente Jaguar.
- En ouvrant une porte à l'aide de la fonction d'entrée sans clé.
- En appuyant sur le bouton START/STOP de démarrage/arrêt du moteur en présence d'une clé intelligente Jaguar valide.

CAPTEUR D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison détecte tout changement d'inclinaison du véhicule par rapport au sol. Lorsque l'alarme est armée et si le double verrouillage du véhicule est activé, tout changement d'inclinaison du véhicule déclenche l'alarme.

Note : Le capteur d'inclinaison peut être désactivé temporairement, pour le prochain verrouillage du véhicule, dans le menu de configuration Sécurité/Véhicule sur l'écran tactile. Voir page **63, REGLAGES DU VEHICULE.**

ARMEMENT PASSIF

Ce véhicule est équipé d'une fonction d'armement passif qui peut, si elle est activée, armer automatiquement le système antivol. L'armement passif arme automatiquement le système d'alarme périmétrique 60 secondes après la fermeture de la porte conducteur, à condition que toutes les portes, le capot et le coffre à bagages soient fermés, que le contact soit coupé et qu'aucune clé intelligente Jaguar valide ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

L'armement passif ne verrouille pas le véhicule, bien que l'accès au coffre à bagages à l'aide des boutons d'ouverture intérieur ou extérieur soit neutralisé et que la trappe de remplissage du carburant soit verrouillée.

REVERROUILLAGE ET REARMEMENT AUTOMATIQUES DE L'ALARME

Si elle est activée, la fonction de reverrouillage et de réarmement automatiques permet de reverrouiller le véhicule et d'armer le système antivol automatiquement.

Si le véhicule est verrouillé et armé, et que vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, mais que vous n'ouvrez aucune des portes ni le coffre à bagages dans la minute qui suit, le véhicule reverrouille automatiquement toutes les portes et le coffre à bagages et réarme le système d'alarme.

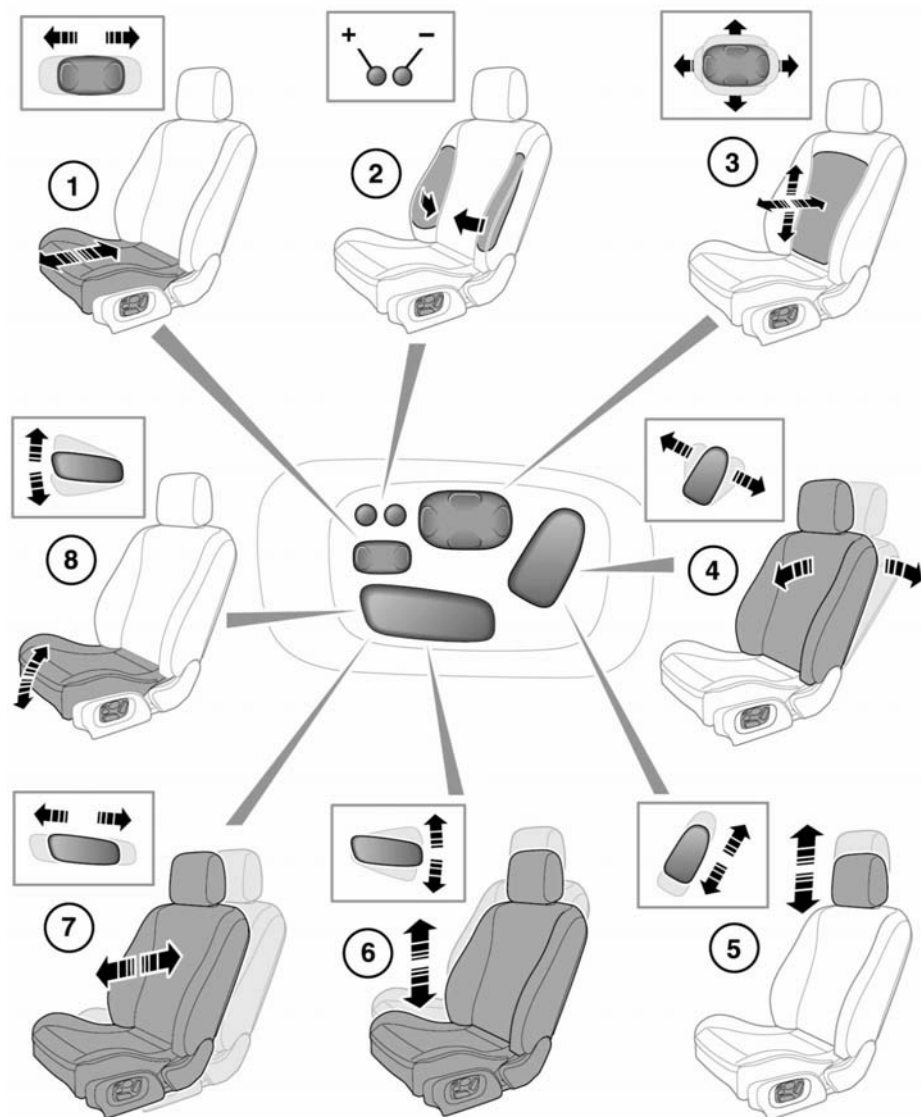
Note : *Le reverrouillage et le réarmement automatiques ne verrouilleront et armeront que selon le dernier état de verrouillage et d'armement.*

ANOMALIE DES CAPTEURS

Si les systèmes de sécurité détectent que l'un des capteurs de sécurité est défectueux, l'alarme émet 2 signaux sonores après le déverrouillage et le désarmement du véhicule. Dans ce cas, adressez-vous à votre concessionnaire/réparateur agréé pour rectifier le problème.

Sièges avant

SIEGES ELECTRIQUES



E132387

1. Réglage de la longueur du coussin
2. Réglage des bourrelets latéraux :
 - Gonflage du rembourrage
 - Dégonflage du rembourrage
3. Réglage du support lombaire
4. Réglage de l'inclinaison du dossier de siège
5. Réglage de la hauteur de l'appuie-tête
6. Réglage de la hauteur du siège
7. Avance/recul du siège
8. Réglage de l'inclinaison de l'avant du coussin

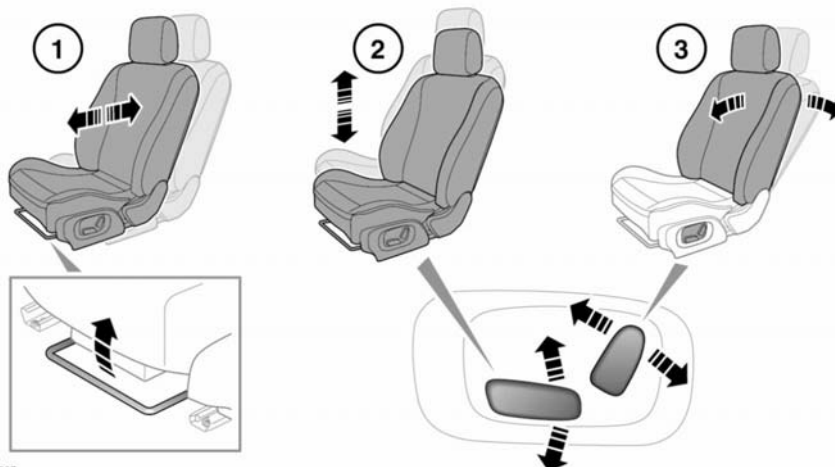
Pour régler les sièges, la clé intelligente Jaguar doit être dans le véhicule et le contact établi.

Si le déplacement du siège est gêné par un obstacle, le siège s'immobilise et aucun déplacement n'est possible jusqu'à la réinitialisation.

Pour réinitialiser le siège :

1. Retirez l'obstacle.
2. Réglez le siège jusqu'à l'endroit où le déplacement est limité.
3. Appuyez sur le commutateur pendant au moins 2 secondes pour que le déplacement du siège reprenne.

SIEGES MANUELS



E134987

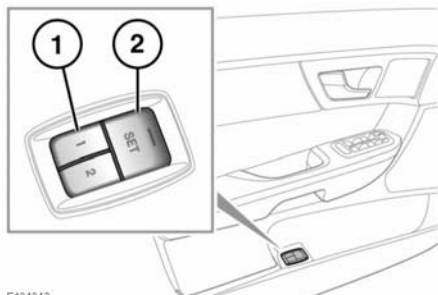


Ne réglez pas le siège pendant la marche du véhicule. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule et de causer des blessures corporelles.

1. Avance et recul du siège
2. Réglage de la hauteur du siège
3. Réglage de l'inclinaison du dossier de siège

Sièges avant

MEMOIRE DE POSITION DE CONDUITE



E134342

1. Présélections de mémoire
2. Bouton de réglage des présélections

Une fois que vous avez réglé le siège conducteur, la colonne de direction (voir page **23**, **REGLAGE DU VOLANT**) et les rétroviseurs extérieurs (voir page **46**, **RETROVISEURS EXTERIEURS**), le véhicule peut mémoriser ces réglages avec les boutons de présélection du conducteur.

Une fois le siège passager réglé, ces réglages peuvent être mémorisés avec les boutons de présélection du passager.

1. Appuyez sur le bouton de réglage des présélections pour activer la fonction mémoire.
2. Appuyez sur l'un des boutons de présélection dans un délai de 5 secondes pour mémoriser les réglages actuels. Pour les réglages du conducteur, le message **MEMORISATION REGLAGES 1 (ou 2)** apparaît sur l'afficheur de messages, accompagné d'un signal sonore pour confirmer que les réglages ont été mémorisés.

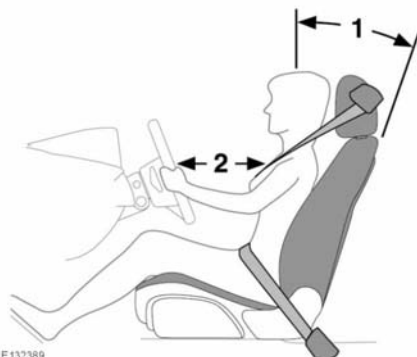
Une position de siège ne peut être mémorisée que pendant le délai des cinq secondes.

Tous les réglages existants d'une présélection sont effacés lorsqu'une position mémorisée est programmée à la place.

RAPPEL D'UNE POSITION MEMORISEE

Appuyez sur le bouton de présélection approprié, le message **RAPPEL MEMOIRE 1 (ou 2)** apparaît sur l'afficheur de messages.

ADOPTER UNE POSITION DE CONDUITE CORRECTE



E132389



Le conducteur et le passager avant ne doivent pas voyager avec le dossier de siège incliné au maximum.



Ne réglez pas le siège pendant la marche du véhicule.

Les sièges, les appuie-tête, les ceintures de sécurité et les airbags contribuent tous à la protection des occupants. Une utilisation correcte de ces composants contribuera à votre protection, il convient donc de respecter les points suivants :

1. Asseyez-vous le plus droit possible, en poussant la base de votre colonne vertébrale aussi loin que possible en arrière et en n'inclinant pas le dossier de plus de 30 degrés.
2. N'avancez pas le siège conducteur trop près du volant. Dans l'idéal, le conducteur assis doit disposer d'un espace d'au moins 254 mm (10 in) entre le centre du sternum et le couvre-moyeu du volant. Tenez le volant dans la bonne position, les bras légèrement pliés.

- Réglez l'appuie-tête de façon à ce que le haut de l'appuie-tête se trouve au-dessus de la ligne médiane de la tête du passager.
- La ceinture de sécurité doit être réglée de manière à passer entre le cou et l'épaule. Placez la sangle ventrale en travers de vos hanches, et non en travers de votre abdomen.
- Vérifiez que votre position de conduite est confortable et vous permet de toujours garder le contrôle du véhicule.

DEPLACEMENT DU SIEGE PASSAGER AVANT



E135027

Cette fonction permet au conducteur et aux passagers arrière de déplacer le siège passager avant en avant ou en arrière. Appuyez sur l'avant du bouton pour avancer le siège et sur l'arrière pour le reculer.

Sièges arrière

SECURITE DES SIEGES ARRIERE



Tous les passagers du véhicule doivent être correctement assis et porter une ceinture de sécurité dès que le véhicule roule.

RABATTEMENT DES SIEGES ARRIERE



Tous les objets transportés dans le véhicule doivent être correctement immobilisés. Voir page 71, POINTS D'ANCRAGE POUR BAGAGES. Des éléments mal arrimés peuvent provoquer des blessures graves voire mortelles, en cas d'impact ou de manœuvre soudaine.



Si vous utilisez les ceintures de sécurité pour maintenir des objets par exemple, contrôlez l'état des ceintures et évitez tout contact avec les bords tranchants de certains objets.



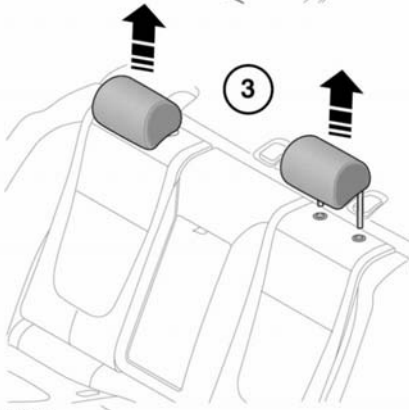
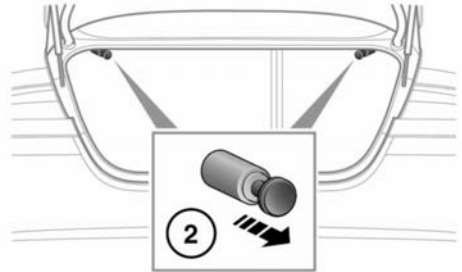
Ne laissez en aucun cas des passagers voyager dans le coffre à bagages.



Respectez toujours les consignes de sécurité figurant sur les étiquettes fixées aux sièges arrière. Ces consignes ont pour but de vous aider à rabattre et à relever les sièges en toute sécurité.



Veillez à ranger correctement les appuie-tête arrière qui ont été déposés. S'ils ne sont pas rangés correctement dans le véhicule, ils peuvent causer des blessures graves voire mortelles, en cas d'accident, de freinage brutal ou de manœuvres soudaines.



E134297

1. Relevez l'accoudoir des sièges arrière.
2. Ouvrez le coffre à bagages et tirez sur l'un des boutons de rabattement de siège comme illustré (vue de l'arrière du véhicule, coffre à bagages ouvert).
3. Retirez le(s) appuie-tête du ou des dossiers qui doit/doivent être rabattu(s).
4. Rabattez complètement le dossier de siège vers l'avant, et répétez la procédure pour la deuxième partie du siège le cas échéant.

RELEVAGE DES SIÈGES ARRIÈRE



Lorsque vous redressez le dossier de siège, veillez à acheminer les ceintures de sécurité correctement et à ne pas les coincer dans le dossier.



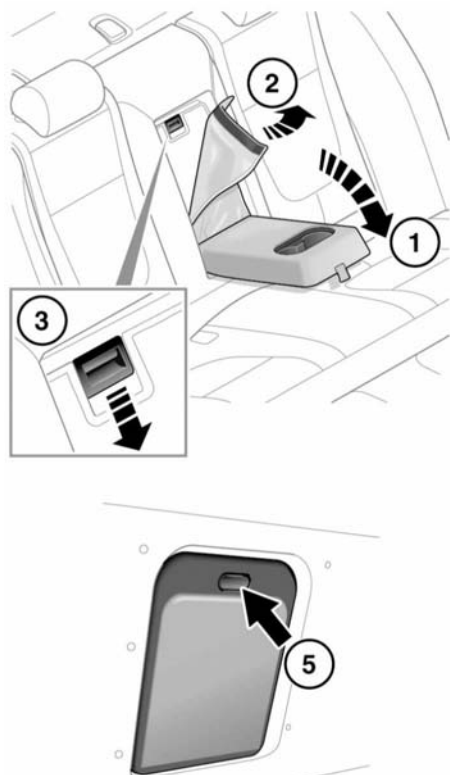
Lorsque vous redressez le dossier de siège, vérifiez que le mécanisme de verrouillage est complètement engagé.



Avant de commencer à rouler, vérifiez que les appuie-tête sont correctement fixés aux sièges arrière. Voir page 22, DEPOSE D'UN APPUIE-TETE ARRIERE.

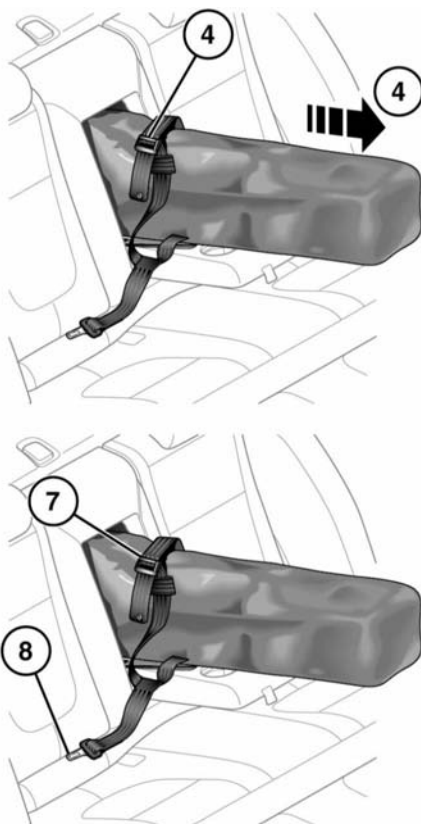
Sièges arrière

TRAPPE A SKIS




E134298


1. Abaissez l'accoudoir.
2. Rabattez la garniture en cuir.
3. Appuyez sur le verrou pour ouvrir la trappe et la placer sur l'accoudoir.
4. Sortez le sac à skis en le tirant dans le véhicule et desserrez la sangle de retenue.
5. Dans le coffre à bagages, appuyez sur le loquet pour ouvrir l'autre trappe.




6. Enfoncez les skis dans le sac à travers l'ouverture.
7. Fixez les skis en serrant la sangle de retenue du sac à skis.
8. Enclenchez la languette de la sangle dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège central.

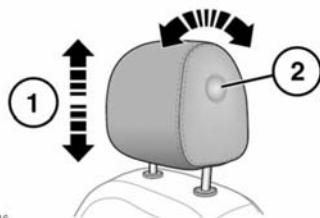
APPUIE-TETE AVANT

 Réglez l'appuie-tête de façon à ce que le haut de l'appuie-tête se trouve au-dessus de la ligne médiane de la tête du passager. Dans le cas contraire, le risque de blessures graves voire mortelles augmente considérablement en cas de collision.

 L'appuie-tête peut pivoter vers l'avant ou l'arrière. Pour obtenir une protection optimale en cas de collision, vous devez régler les appuie-tête le plus près possible de l'arrière de la tête.

 Ne réglez jamais les appuie-tête lorsque le véhicule roule.

Appuie-tête électriques :





E135416

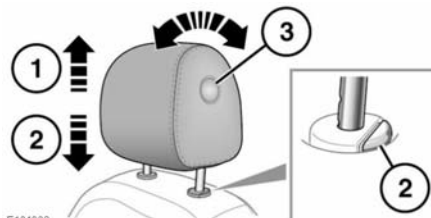
1. Pour régler la hauteur de l'appuie-tête, voir page 14, **SIÈGES ELECTRIQUES**.
2. Pour régler l'inclinaison de l'appuie-tête, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur son côté et inclinez l'appuie-tête à la position souhaitée.

Note : Les appuie-tête électriques ne peuvent pas être retirés.

Appuie-tête manuels :

 Ne conduisez pas et ne transportez pas de passagers si les appuie-tête ont été retirés des sièges occupés. Dans le cas contraire, le risque de blessures au cou augmente considérablement en cas de collision.

 Rangez toujours un appuie-tête dans un endroit sûr.



E134338

1. Pour lever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche et se verrouille en position.
Note : N'essayez pas de lever l'appuie-tête au-delà de la troisième position de réglage.
2. Pour le baisser, appuyez sur la bague de blocage et poussez-le vers le bas.
3. Pour régler l'inclinaison de l'appuie-tête, appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur son côté et inclinez l'appuie-tête à la position souhaitée.

Note : L'appuie-tête ne peut être retiré que si le siège est avancé ou reculé pour augmenter l'espace disponible.

Les appuie-tête manuels peuvent être retirés au besoin (pour permettre l'installation d'un siège enfant de grande taille, par exemple). Haussez l'appuie-tête à sa position la plus élevée et appuyez sur la bague de blocage. Soulevez l'appuie-tête hors du dossier.

Remontez toujours l'appuie-tête avant qu'un passager occupe le siège.

Pour remonter l'appuie-tête, veillez à le tourner dans la bonne direction, puis insérez les tiges dans les douilles et poussez sur l'appuie-tête au moins jusqu'au premier dé clic.

Appuie-tête

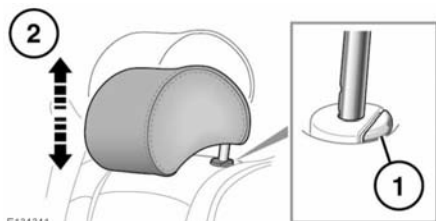
APPUIE-TETE ARRIERE



Les appuie-tête sont conçus pour soutenir l'arrière de la tête et non du cou des passagers. Ils doivent être positionnés correctement pour limiter le mouvement arrière de la tête en cas de collision.



Véhicule à l'arrêt, réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet se trouve au même niveau que le sommet du crâne. Si l'appuie-tête n'est pas réglé correctement, le risque de blessures graves voire mortelles augmente considérablement en cas de collision.



1. Pour baisser l'appuie-tête, appuyez de manière prolongée sur la bague de blocage (il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la bague de blocage pour lever l'appuie-tête).
2. Montez ou abaissez l'appuie-tête à la position requise.

DEPOSE D'UN APPUIE-TETE ARRIERE



Ne conduisez pas et ne transportez pas de passagers si les appuie-tête ont été retirés des sièges occupés. Dans le cas contraire, le risque de blessures au cou augmente considérablement en cas de collision.



Rangez toujours un appuie-tête dans un endroit sûr.

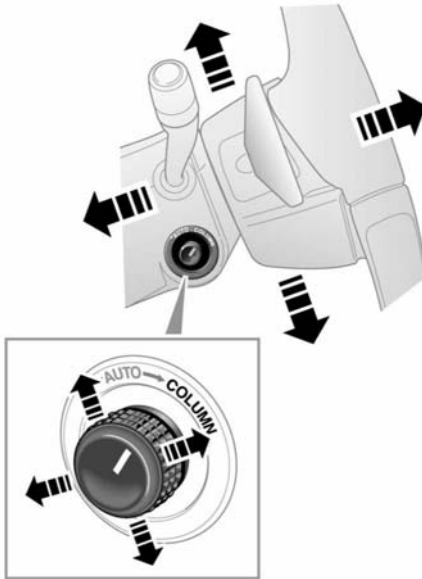
Les appuie-tête arrière peuvent être retirés au besoin (pour installer un dispositif de retenue pour enfant, par exemple), de la façon suivante :

- Haussez l'appuie-tête à sa position la plus élevée et appuyez sur la bague de blocage.
- Soulevez l'appuie-tête hors du siège.

Remontez toujours l'appuie-tête avant qu'un passager occupe le siège.

Pour remonter l'appuie-tête, veillez à le tourner dans la bonne direction, puis insérez les tiges dans les douilles et poussez sur l'appuie-tête au moins jusqu'au premier dé clic.

REGLAGE DU VOLANT



E134339



Ne réglez jamais la position du volant lorsque le véhicule roule.



N'utilisez pas de dispositifs de sécurité montés sur le volant. Le mouvement du volant en mode de sortie et d'entrée pourrait endommager le véhicule ou blesser les occupants.

Le volant est réglable en profondeur et inclinaison, comme suit :

- Déplacez la commande en avant ou en arrière pour régler la distance.
- Déplacez le commutateur vers le haut ou vers le bas pour régler l'inclinaison.

La mémoire de position de conduite permet d'enregistrer et de rappeler deux positions de volant, avec les positions de siège et de rétroviseurs extérieurs. Voir page 16, **MEMOIRE DE POSITION DE CONDUITE**.

MODE ENTREE ET SORTIE

Si la commande de réglage de la colonne de direction est en position AUTO, la colonne de direction se déplace afin de faciliter l'entrée et la sortie du véhicule, comme suit :

- **Sortie** : Si la porte conducteur est ouverte, la colonne de direction se relève au maximum.
- **Entrée** : Lorsque la porte du conducteur est fermée et si le contact est établi, la colonne de direction retourne à sa position de conduite précédemment sélectionnée.

Note : Si la commande de la colonne de direction quitte la position AUTO alors que la colonne est en position sortie, elle reprend sa position de conduite précédente dès que la porte conducteur est fermée et le contact établi.

Note : Toute tentative de réglage manuel de la position de la colonne de direction pendant une opération d'entrée et de sortie fait cesser le mouvement de la colonne.

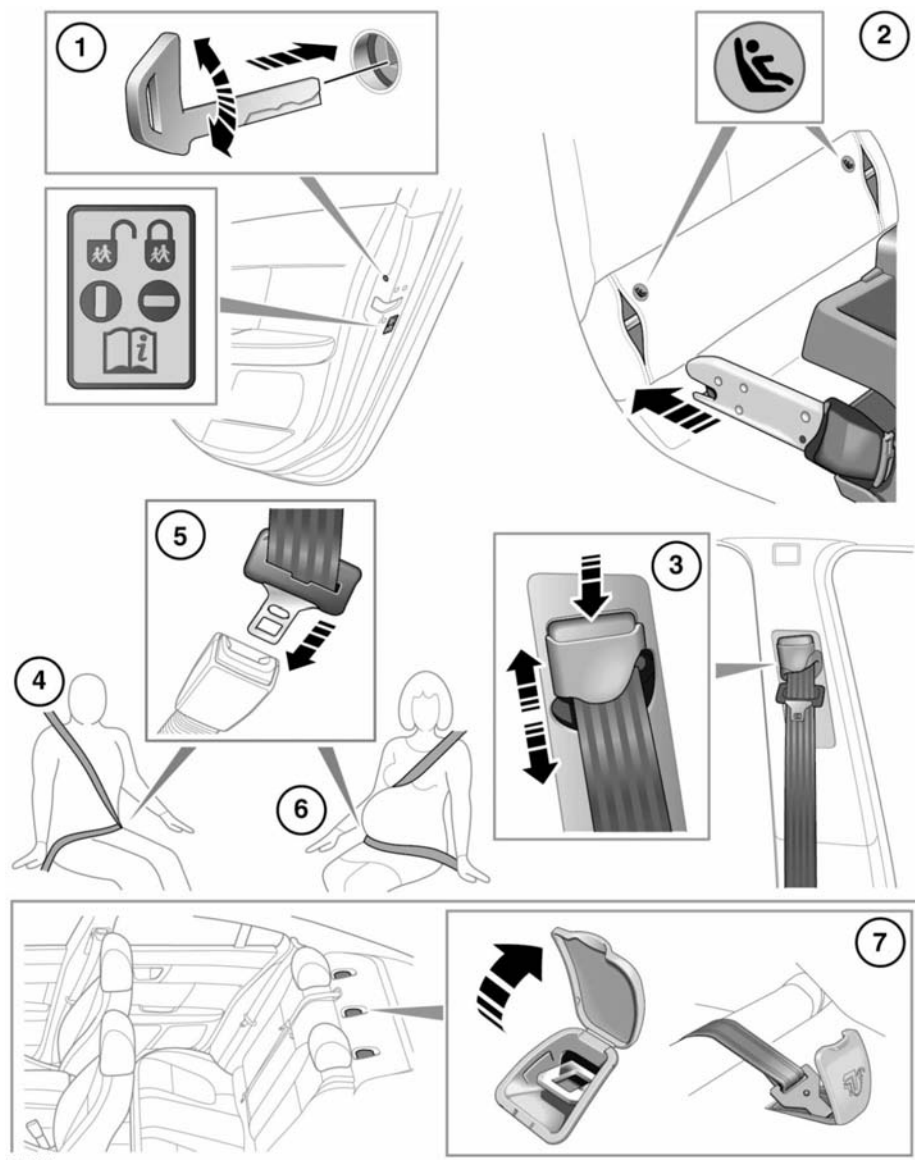
VOLANT CHAUFFANT



Appuyez sur cette touche dans le menu principal ou le menu Climatisation, pour activer le chauffage du volant. Appuyez une nouvelle fois pour l'éteindre.

Sécurité des occupants

UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE ET DES VERROUILLAGES DE SECURITE ENFANT



1. Si des enfants doivent voyager sur les sièges arrière, il est recommandé de désactiver les poignées intérieures des portes arrière.
Pour modifier le verrouillage de sécurité enfant :
 - Ouvrez la porte pour accéder au verrouillage de sécurité enfant.
 - Insérez la clé de secours dans la fente et tournez-la d'un quart de tour pour activer ou désactiver la poignée de porte intérieure selon le cas.
2. Pour installer un siège enfant ISOFIX (sauf Australie) :
 - Levez l'appui-tête du siège concerné.
 - Trouvez les barres d'ancrage inférieures qui se trouvent entre le dossier du siège et l'assise. Insérez les guides protecteurs fournis avec le siège enfant comme illustré. Les positions d'insertion des guides sont identifiées par les étiquettes ISOFIX.
 - Faites glisser le mécanisme de verrouillage du siège enfant dans les guides pour qu'il s'enclenche sur les barres d'ancrage.
 - Testez la fixation du dispositif de retenue pour enfant. Pour ce faire, essayez de faire bouger le siège enfant d'un côté à l'autre et tirez-le fermement pour l'éloigner du siège. Même si le dispositif semble correctement fixé, procédez toujours à un contrôle visuel des points d'ancrage par mesure de sécurité.
3. Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :
 - Appuyez pour libérer le verrou.
 - Appuyez sur le verrou et faites coulisser le mécanisme vers le haut ou vers le bas à la hauteur souhaitée. Relâchez le verrou et vérifiez que le mécanisme de verrouillage s'est engagé.



L'utilisation de pinces de confort ou de dispositifs créant une perte de tension dans les ceintures de sécurité est déconseillée.



L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou adjonction risquant d'entraver le fonctionnement des dispositifs de réglage destinés à assurer la tension de la ceinture de sécurité ou pouvant entraver le réglage de l'ensemble de ceinture de sécurité dans le but de tendre la ceinture.

Note : Vérifiez toujours que la sangle supérieure, le cas échéant, est installée et ajustée correctement.

Sécurité des occupants

4. Tirez doucement sur la ceinture de sécurité, vérifiez que le siège est à la bonne hauteur et que vous êtes correctement assis.



Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées aussi bas que possible en travers du bassin ou sur le bassin, la poitrine et par-dessus les épaules, selon le cas ; la sangle ventrale de la ceinture doit éviter de passer sur l'abdomen.



Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi fermement que possible, sans gêner, pour assurer la protection pour laquelle elles ont été conçues. Une ceinture mal tendue protégera nettement moins bien.



Les ceintures ne doivent pas être portées avec la sangle vrillée.



Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant ; il est dangereux de placer une ceinture de sécurité autour d'un enfant assis sur les genoux d'un occupant.



L'occupant du siège avant ne doit pas voyager avec le dossier du siège incliné de plus de 30 degrés par rapport à la verticale. La protection offerte par la ceinture de sécurité s'en trouverait réduite.



Ne placez jamais rien entre vous et la ceinture de sécurité. Cela peut être dangereux et risque de réduire le rôle de protection de la ceinture de sécurité contre les blessures.

5. Positionnez correctement la ceinture et insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Vérifiez que tout le mou a été supprimé par l'enrouleur et que les ceintures sont bien ajustées sur les hanches.

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge.

Note : Il est préférable de maintenir la ceinture de sécurité avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage. Cela vous permettra d'éviter que la ceinture ne se rétracte trop rapidement.

6. **Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse :** Placez la sangle ventrale le plus confortablement possible en travers des hanches, sous le ventre. La sangle diagonale de la ceinture de sécurité doit être placée entre les seins et sur le côté du ventre de la femme enceinte.



Pour des raisons de sécurité, les femmes enceintes doivent être très vigilantes sur le port de la ceinture de sécurité. Ne portez jamais la sangle ventrale seule et ne vous asseyez pas sur la sangle ventrale pour ne porter que la sangle diagonale. Cela est extrêmement dangereux et accroît le risque de blessures graves en cas d'accident ou de freinage d'urgence.



Il ne faut jamais intercaler quoi que ce soit entre la ceinture et la personne pour essayer d'amortir le choc en cas d'accident. Cela peut être dangereux et risque de réduire le rôle de protection de la ceinture de sécurité contre les blessures.



La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée ou présenter du jeu.

7. Ancrages de sangle. Voir page 32, MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS.



Les ancrages de dispositifs de retenue pour enfants sont prévus pour ne supporter que les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement montés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour des ceintures de sécurité d'adultes, des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.



Si un siège enfant ou un dispositif de retenue pour enfant doit être installé sur le siège central, l'accoudoir central doit être rentré (dans le siège).

Note : Le siège central est équipé d'un point d'ancrage des sangles. N'utilisez pas ce point d'ancrage avec un siège enfant ISOFIX.

SECURITE D'UTILISATION DES CEINTURES



Évitez soigneusement de contaminer la sangle avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, notamment avec l'acide de la batterie. Vous pouvez les nettoyer sans danger à l'eau et au savon doux.



La ceinture doit être remplacée si la sangle commence à s'effiloche, qu'elle est sale ou endommagée.



Il est indispensable de remplacer l'ensemble complet s'il a été utilisé lors d'une collision violente, même s'il ne présente pas de dommages visibles.



Ne portez pas votre ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou pointus.



Les occupants du véhicule doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, quelle que soit la durée du trajet.



Si vous utilisez les ceintures de sécurité pour maintenir des objets par exemple, contrôlez l'état des ceintures et évitez tout contact avec les bords tranchants de certains objets.



L'utilisation de pinces de confort ou de dispositifs créant une perte de tension dans les ceintures de sécurité est déconseillée.

Sécurité des occupants

CONTROLE DES CEINTURES DE SECURITE

Note : Si le véhicule est stationné en pente, le mécanisme des ceintures de sécurité peut se bloquer. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité ; la ceinture peut être délogée en la tirant doucement de l'ancrage supérieur.

Une inspection régulière des ceintures de sécurité est recommandée pour détecter toute trace d'effilochage, de coupure ou d'usure des sangles ; vérifiez également que les mécanismes des ceintures, les boucles, les dispositifs de réglage et de fixation sont en bon état.

- Bouclez la ceinture puis tirez brusquement la sangle vers le haut près de la boucle. La boucle doit rester fermement verrouillée.
- Après avoir détaché la ceinture, déroulez-la jusqu'à la limite de sa course. Vérifiez qu'elle se déroule librement, sans accrocher ni hésiter. Laissez la ceinture se rétracter complètement, en veillant à nouveau à ce qu'elle s'enroule sans heurts.
- Déroulez partiellement la ceinture de sécurité, puis saisissez la languette et tirez-la vers l'avant d'un coup sec. Le mécanisme doit se bloquer et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si l'une des ceintures de sécurité ne satisfait pas à ces critères, contactez immédiatement votre concessionnaire/réparateur agréé.

TEMOIN DE CEINTURE DE SECURITE



Le témoin du tableau de bord reste allumé quand la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas attachée (si le siège passager est occupé). Le témoin doit s'éteindre dès que la ceinture concernée est attachée.

Le témoin clignotera également en même temps que le signal sonore Beltminder.

BELTMINDER



Le système Beltminder avertit le conducteur (par le biais du témoin de ceinture de sécurité) lorsque la ceinture de sécurité d'un siège avant occupé n'est pas attachée ou est détachée au cours d'un trajet.

Si le véhicule roule à au moins 16 km/h (10 mi/h) et que la ceinture d'un siège avant occupé n'est pas attachée, le témoin clignote.

Le témoin continue de clignoter pendant 10 secondes, puis recommence toutes les 10 secondes pendant 5 minutes environ ou jusqu'au bouclage de la ou des ceintures de sécurité ou bien jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Si le témoin reste allumé alors que la ou les ceintures sont attachées, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible. Vous pouvez continuer de rouler lorsque le témoin est allumé, à condition que la ou les ceintures de sécurité soient bien attachées.

Note : Si un objet lourd est placé sur le siège passager avant, il peut activer la fonction Beltminder. Nous vous recommandons de placer l'objet dans le coffre à bagages ou de l'attacher sur le siège avec la ceinture de sécurité.

Note : Bien que cela ne soit pas conseillé, il est possible de désactiver la fonction Beltminder. Veuillez consulter un concessionnaire/réparateur agréé pour désactiver ou réactiver la fonction.

CEINTURES DE SECURITE ACTIVES

Le système de ceintures de sécurité actives améliore le support procuré aux occupants des sièges avant lorsque le véhicule effectue des manœuvres extrêmes (sous-virage, survirage ou forces de freinage élevées par exemple) en tendant la ceinture de sécurité.

La tension est relâchée lorsque le véhicule a terminé sa manœuvre. L'occupant peut constater une légère augmentation supplémentaire de la tension juste avant le relâchement de la ceinture de sécurité, ce qui est parfaitement normal.

Dans le cas improbable où la tension ne serait pas relâchée après la fin d'une manœuvre, arrêtez le véhicule en toute sécurité. Détachez et rattachez la ceinture de sécurité ; elle devrait alors se dérouler et s'enrouler normalement et vous pouvez poursuivre votre route.



Les occupants du véhicule doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, quelle que soit la durée du trajet.

Si le message **Ceinture de sécurité active indisponible** et le symbole d'avertissement général jaune apparaissent sur l'afficheur de messages, contactez votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé dès que possible. Vous pouvez conduire le véhicule sans risque et les ceintures de sécurité actives continueront de fonctionner comme des ceintures de sécurité standard.

SIEGES ENFANTS



Pour une sécurité maximale, les enfants doivent toujours voyager à l'arrière du véhicule ; il n'est pas recommandé de les laisser voyager sur le siège passager avant. Cependant, si vous êtes obligé d'asseoir un enfant sur le siège passager avant (interdit en Australie), utilisez uniquement un siège enfant faisant face à la route, en reculant le siège passager au maximum. N'utilisez pas de siège enfant faisant dos à la route ; en cas de déploiement de l'airbag, celui-ci pourrait entrer en contact avec le siège et entraîner des blessures graves.



N'utilisez pas de siège enfant faisant face à la route tant que votre enfant n'a pas dépassé le poids minimum de 9 kg et qu'il n'est pas capable de se tenir assis sans aide. Jusqu'à l'âge de 2 ans, la colonne vertébrale et le cou d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter les lésions lors d'une collision frontale.



Les bébés ne doivent jamais être portés sur les genoux lors d'un trajet à bord du véhicule. La force d'un impact peut multiplier par trente la masse corporelle ; il est donc impossible à tout adulte de retenir un enfant en cas de collision.



Normalement, le siège rehausseur doit être adapté à l'âge et à la taille de l'enfant afin de permettre l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité et réduire le risque de blessure en cas d'accident. Les enfants dont les dispositifs de retenue sont mal installés dans le véhicule risquent d'être exposés à des blessures graves en cas d'accident.



N'utilisez pas de siège enfant qui s'accroche au dossier du siège. Ce type de siège ne peut pas être fixé solidement et ne protégera donc pas votre enfant.

Sécurité des occupants

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont prévues pour les adultes et les enfants de grande taille. Pour leur sécurité, il est très important que tous les bébés et enfants de moins de 12 ans soient retenus dans un siège de sécurité pour enfant correspondant à leur âge et à leur taille.

Si un enfant doit impérativement voyager sur le siège passager avant (et si la législation nationale le permet), Jaguar recommande de suivre les précautions suivantes avant d'installer le dispositif de retenue pour enfant.

- Reculez le siège du passager avant au maximum.
- Réglez le support lombaire à la position minimale.
- Réglez le coussin à la position la plus haute. S'il est possible de régler l'inclinaison de l'avant du coussin, réglez-la à la position la plus basse.
- Redressez le dossier du siège au maximum.
- Réglez l'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité à la position la plus basse.

 **Attention risque majeur ! N'utilisez pas de siège enfant face à l'arrière sur un siège protégé par un airbag frontal.**



E132397

Ce symbole, apposé à l'extrémité de la planche de bord côté passager, vous avertit contre l'utilisation d'un siège enfant en position "dos à la route" sur le siège passager avant si celui-ci est équipé d'un airbag opérationnel.

LISTE DE CONTROLES DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT

Chaque fois qu'un enfant voyage dans le véhicule, il convient de respecter ce qui suit :

- Utilisez des dispositifs appropriés de retenue pour enfants.
- Suivez rigoureusement les instructions des fabricants des dispositifs de retenue.
- Réglez les harnais pour chaque enfant avant chaque trajet.
- Vérifiez que vous avez éliminé tout le mou de la ceinture de sécurité d'adulte.
- Attachez toujours la sangle supérieure d'un siège ISOFIX.
- Testez systématiquement la fixation du dispositif de retenue pour enfant.
- Evitez les vêtements volumineux, et ne placez pas d'objets ni de rembourrage entre l'enfant et le dispositif de retenue.
- Vérifiez régulièrement l'installation et l'état des dispositifs de retenue pour enfant. Si l'installation est inappropriée ou si des traces d'usure/détérioration sont visibles, remplacez immédiatement le dispositif de retenue.
- Donnez le bon exemple : attachez toujours votre ceinture de sécurité.



Les ancrages de dispositifs de retenue pour enfants sont prévus pour ne supporter que les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement montés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour des ceintures de sécurité d'adultes, des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

SIEGES REHAUSSEURS

Quand l'enfant est trop grand pour s'asseoir dans un siège enfant mais encore trop petit pour être bien protégé par la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage, l'utilisation d'un siège rehausseur est recommandée pour une sécurité optimale. Suivez rigoureusement les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant, puis réglez la ceinture de sécurité de façon appropriée.

EMPLACEMENT DU SIÈGE ENFANT



Les données fournies dans ce tableau sont correctes au moment de la publication. Il se peut, toutefois, que la disponibilité des dispositifs de retenue pour enfants change. Veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé pour connaître les dernières recommandations.

Note : Les informations qui apparaissent dans les tableaux suivants peuvent ne pas concerner tous les pays. En cas de doute sur le type de siège enfant et la façon de l'installer dans votre véhicule, demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé.

Groupe de poids	Emplacement du siège		
	Passager avant*	Arrière latéral	Arrière central
0 = Jusqu'à 10 kg (0 à 9 mois)	X	U	U
0+ = Jusqu'à 13 kg (0 à 18 mois)	X	U	U
I = 9 à 18 kg (9 mois à 4 ans)	UF	U	U
II = 15 à 25 kg (4 à 9 ans)	U	U	U
III = 25 à 36 kg (8 à 12 ans)	U	U	U

- **U** = Convient aux dispositifs de retenue de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.
- **UF** = Convient aux dispositifs de retenue faisant face à la route de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.
- **X** = Ne convient pas aux dispositifs de retenue pour enfants compris dans ce groupe de poids.
- * Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant est installé, Jaguar recommande de repousser le siège passager avant complètement en arrière et de régler le coussin à la position la plus haute.


Note : Les tranches d'âge ci-dessus sont données à titre indicatif. En cas de doute, c'est le poids de l'enfant, et non son âge, qui doit déterminer le type de siège enfant à utiliser.





Les statistiques recueillies lors d'essais de collision montrent que le siège arrière est l'endroit le plus sûr pour installer un siège enfant ou un dispositif de retenue pour enfant.

Sécurité des occupants

POINTS D'ANCRAGE ISOFIX (sauf Australie)

 **N'essayez pas de monter un dispositif de retenue ISOFIX sur le siège central arrière. Les barres d'ancrage n'ont pas été conçues pour recevoir un dispositif de retenue ISOFIX à cet emplacement.**

 **Si le siège enfant n'est pas ancré correctement, l'enfant risque de se blesser en cas de collision ou de freinage d'urgence.**

 **Si vous devez retirer un appui-tête pour pouvoir installer un dispositif de retenue pour enfant, rangez-le correctement.**

Les deux sièges arrière latéraux sont équipés pour recevoir un dispositif de retenue ISOFIX.



Ce symbole apparaît sur une étiquette cousue dans les sièges pour indiquer la position des ancrages ISOFIX inférieurs.

Note : Les informations qui apparaissent dans les tableaux suivants peuvent ne pas concerner tous les pays. En cas de doute sur le type de siège enfant et la façon de l'installer dans votre véhicule, demandez conseil à votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Groupe de poids	Classes de taille	Dispositifs de fixation	Sièges latéraux arrière
Lit nacelle	F/G	ISO L1/L2	X
0 = Jusqu'à 10 kg (0 à 9 mois)	E	ISO R1	IL*
0+ = Jusqu'à 13 kg (0 à 18 mois)	C/D/E	ISO R1/R2/R3	IL*
I = 9 à 18 kg (9 mois à 4 ans)	C/D A/B1/B	ISO R2/R3 ISO F2/F2X/F3	X IUF
II = 15 à 25 kg (4 à 9 ans)	–	S.O.	S.O.
III = 22 à 36 kg (8 à 12 ans)	–	S.O.	S.O.

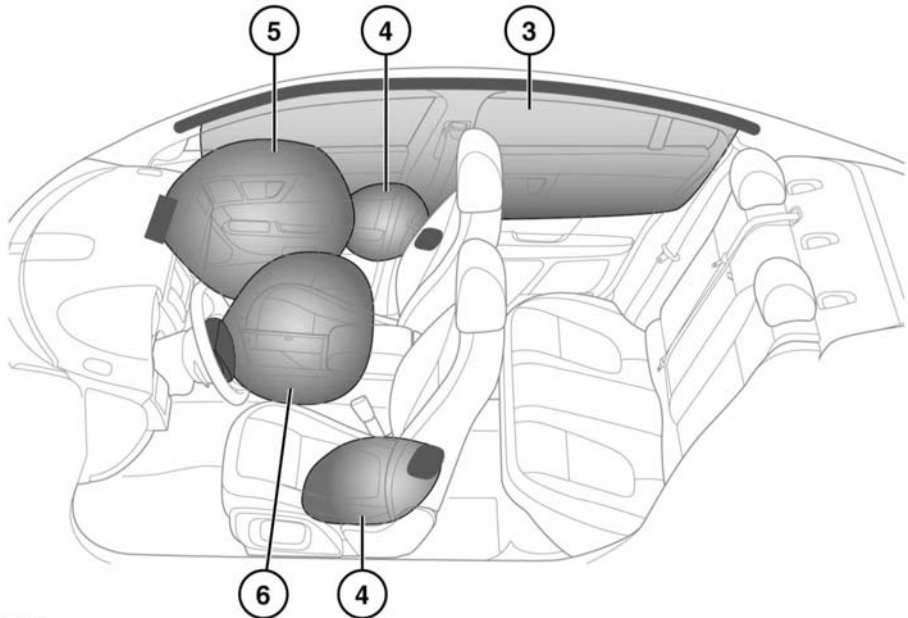
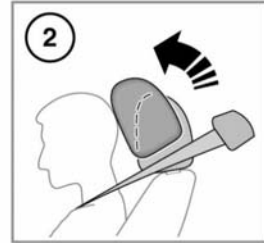
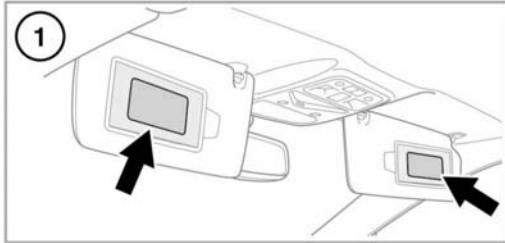
- **IUF** = Adapté aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX faisant face à l'avant de catégorie universelle pour ce groupe de poids.
- **IL** = Ces dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX sont adaptés aux catégories "véhicule spécifique", "limité" ou "semi-universel".
- **X** = Ne convient pas aux dispositifs de retenue pour enfants compris dans ce groupe de poids.
- ***** = Le siège enfant utilisable dans ces emplacements est le Britax/Römer Baby Safe Plus.

Note : Les tranches d'âge ci-dessus sont données à titre indicatif. En cas de doute, c'est le poids de l'enfant, et non son âge, qui doit déterminer le type de siège enfant à utiliser.

MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

1. Fixez solidement le dispositif de retenue pour enfant sur l'un des sièges arrière.
2. Faites passer la sangle d'attache par-dessus le dossier du siège et en dessous de l'appui-tête.
3. Fixez le crochet des sangles d'attache sur le point d'ancrage du dossier du siège. Vérifiez que le crochet des sangles d'attache est correctement positionné. Voir la légende 7, page 24, **UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE ET DES VERROUILLAGES DE SECURITE ENFANT.**
4. Serrez la sangle d'attache selon les instructions du fabricant.

AIRBAGS ET APPUIE-TETE ACTIFS



Et sur

1. Une mise en garde concernant les airbags est imprimée sur les pare-soleil du conducteur et du passager.
2. Les deux sièges avant sont équipés d'un appui-tête actif (AHR) qui réduit le risque de lésions au cou et à la colonne vertébrale (coup du lapin) en cas d'impact arrière en s'inclinant et en montant afin de soutenir la tête de l'occupant. Après activation, le mécanisme de protection contre le coup du lapin se réarme automatiquement et n'a pas besoin d'être remplacé.
3. Les airbags de type rideau peuvent se dégonfler moins rapidement que les airbags frontaux et latéraux afin d'assurer une protection prolongée.
4. Airbags latéraux montés dans les sièges
5. Airbag du passager avant
6. Airbag du conducteur

Note : L'emplacement des airbags qui équipent le véhicule est indiqué par le mot AIRBAG.

Sécurité des occupants

Contactez immédiatement votre concessionnaire/réparateur agréé si :

- Un airbag se gonfle.
- L'avant ou les côtés du véhicule sont endommagés.
- Des fissures ou des dommages apparaissent à un endroit quelconque du SRS (système de retenue supplémentaire d'airbag), notamment au niveau de la garniture recouvrant les airbags.

FUNCTIONNEMENT DES AIRBAGS



Le fonctionnement correct des airbags implique que la garniture du pavillon et des montants de porte soit en bon état, que les airbags aient été montés correctement et qu'ils ne rencontrent aucune obstruction. Vous devez contacter votre concessionnaire/réparateur agréé dès que possible pour faire contrôler, voire réparer votre véhicule, en présence de détériorations, de traces d'usure, ou en raison d'une pose incorrecte.



N'empêchez pas le bon fonctionnement des airbags en plaçant un objet ou une partie du corps en contact ou à proximité d'un module d'airbag. Utilisez toujours des accessoires homologués (housses de siège par exemple).



Il doit y avoir une certaine distance entre le côté du véhicule, la tête et le buste des passagers. Cela permet le déploiement optimal de l'airbag de type rideau, et des airbags latéraux montés dans les sièges.



Les airbags se gonflent instantanément. Pour réduire le risque de blessures, veillez à ce que tous les passagers du véhicule portent leur ceinture de sécurité, qu'ils soient correctement assis sur les sièges préalablement reculés au maximum.



Le déploiement des airbags est instantané ; cela signifie qu'ils n'offriront pas de protection contre les effets d'un deuxième impact éventuel. Par conséquent, le port correct des ceintures de sécurité constitue la seule protection en cas d'un deuxième impact.



Les systèmes de téléphone ne doivent être installés que par du personnel qualifié, formé spécialement pour monter ce type de produit sur des véhicules équipés du système SRS. En cas de doute, veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé.

Le déploiement des airbags dépend du changement de vitesse de l'habitacle à la suite d'une collision. Les facteurs en jeu lors d'une collision (vitesse du véhicule, angle d'impact, type et taille de l'objet percuté, etc.) varient considérablement et modifient la décélération en conséquence.

Les composants du dispositif de retenue supplémentaire (SRS) sont les suivants :

- Témoin du SRS
- Coupleur rotatif
- Modules d'airbag
- Prétensionneurs de ceintures de sécurité (ceintures de sécurité avant)
- Unité de commande de diagnostic d'airbag
- Capteurs d'impact
- Faisceaux électriques d'airbags

Le SRS n'est pas conçu pour fonctionner suite à :

- Des impacts arrière
- Des impacts frontaux mineurs
- Des impacts latéraux mineurs
- Un freinage violent
- Un passage sur des bosses et dans des nids de poule

Il s'ensuit donc que des dommages superficiels considérables peuvent se produire sans que les airbags ne se déploient.

PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité s'activent conjointement avec le système de retenue supplémentaire (SRS) pour offrir une protection supplémentaire en cas d'impact frontal violent. Ils réduisent automatiquement le mou de la ceinture de sécurité afin de réduire le déplacement vers l'avant d'un occupant de siège avant.



Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne s'activent qu'une seule fois et doivent ensuite être remplacés. S'ils ne sont pas remplacés, l'efficacité du SRS sera réduite et les risques de blessure grave ou mortelle augmenteront en cas d'accident.



Après tout impact, faites contrôler les ceintures de sécurité et les prétensionneurs et, au besoin, faites-les remplacer par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

EFFETS DU DEPLOIEMENT DES AIRBAGS



Lorsqu'un airbag se gonfle, il libère une fine poudre. Il ne s'agit pas là d'une anomalie. Cette poudre peut causer une irritation cutanée ; les yeux et les coupures ou lésions de la peau doivent donc être rincés soigneusement.



Le déploiement de l'airbag s'accompagne d'un bruit assourdissant qui peut gêner les passagers ou provoquer une surdité temporaire.

Sécurité des occupants

TEMOIN D'AIRBAGS



Le témoin des airbags est situé sur le tableau de bord et s'allume lors du contrôle des ampoules qui s'effectue lors d'une pression sur le bouton START/STOP.



Si le témoin signale la présence d'un défaut du système, ne montez pas de dispositif de sécurité pour enfant sur le siège passager avant.

Le véhicule doit immédiatement faire l'objet d'un contrôle par votre concessionnaire/réparateur agréé si :

- Le témoin ne s'allume pas lors de la première pression sur le bouton START/STOP.
- Le témoin ne s'éteint pas dans un délai de six secondes après une pression sur le bouton START/STOP.
- Le témoin s'allume à un autre moment que pendant le contrôle des ampoules.

INFORMATIONS CONCERNANT L'ENTRETIEN DES AIRBAGS



L'entretien, les réparations, le remplacement ou la modification du système SRS doivent être confiés à du personnel qualifié. Cela concerne le câblage et les éléments qui se trouvent à proximité des composants du SRS. Ceci peut déclencher le système ou le rendre inopérant.

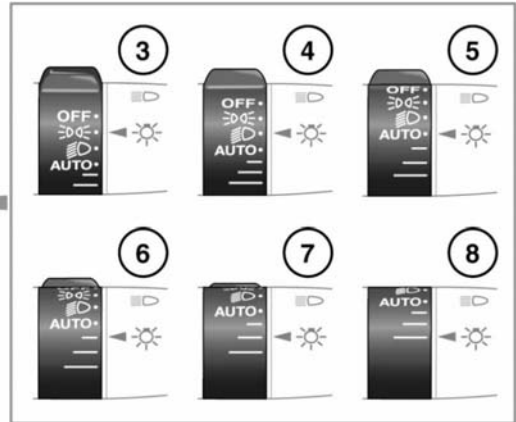
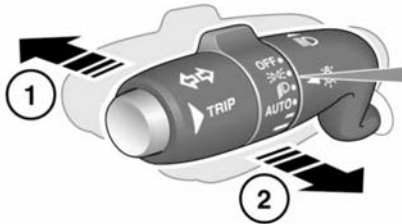


N'utilisez ni matériel de test électrique, ni dispositif électrique à proximité des composants ou du câblage du SRS. Ceci peut déclencher le système ou le rendre inopérant.

Toutes les interventions suivantes doivent être confiées à un concessionnaire/réparateur agréé, ou à une personne qualifiée :

- Dépose ou réparation du câblage ou des éléments qui se trouvent à proximité des composants du SRS
- Pose d'équipements ou d'accessoires électriques ou électroniques
- Modification de l'avant ou des côtés de la carrosserie du véhicule
- Fixation d'accessoires à l'avant ou sur les côtés de la carrosserie du véhicule

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE



E 132401

1. Lorsque les phares sont allumés, repoussez la manette pour passer en feux de route. Le témoin bleu s'allume alors au tableau de bord.
2. Tirez la manette vers le volant et relâchez-la pour faire un appel de phares. Les feux de route restent allumés tant que vous maintenez la manette tirée.
3. Feux de position
4. Phares

Note : Si la commande rotative est amenée en position **OFF** (feux éteints) alors que vous êtes en feux de route, les feux de route s'allumeront lorsque les phares seront rallumés.

5. Phares automatiques. Lorsque le contact est établi, si le niveau de lumière ambiante baisse, les feux de position et les phares s'allument automatiquement. Si la lumière ambiante augmente, les feux de position et les phares s'éteignent automatiquement.

Note : Un capteur de lumière à l'avant de la planche de bord surveille les niveaux de lumière ambiante qui commandent le fonctionnement des phares automatiques. Gardez le pare-brise propre et vérifiez que le capteur n'est pas masqué. Si la lumière est occultée à ce niveau, les phares automatiques pourront s'allumer de manière intempestive.

Note : Si les phares automatiques sont éteints mais que le capteur de lumière détecte un faible niveau de lumière extérieure, le message **LES PHARES SONT ÉTEINTS** apparaît sur l'afficheur de messages.

6. Temporisation de l'extinction des phares de 30 secondes.
7. Temporisation de l'extinction des phares de 60 secondes.
8. Temporisation de l'extinction des phares de 120 secondes.

Note : Appuyez sur le bouton des phares de la clé intelligente Jaguar pour éteindre les phares pendant le délai d'extinction des phares.

Eclairage extérieur

INDICATEURS DE DIRECTION

Outre leur fonctionnement normal, les indicateurs clignotent 3 fois (pour indiquer un changement de file par exemple) si la manette est brièvement relevée ou abaissée.

FEUX DE JOUR

Lorsque la commande rotative est en position **OFF** ou **AUTO**, les feux de jour avant s'allument automatiquement dans les cas suivants :

- Le contact est établi.
- Le moteur est en marche.
- Le sélecteur de vitesse est en position **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière) – selon les marchés.

Note : *Les feux restent allumés si le sélecteur de vitesse est ensuite amené en position **N** (point mort)*

- Le frein de stationnement n'est pas serré (selon les marchés).

FEUX D'APPROCHE

Les phares peuvent être allumés à distance pour une durée programmée, en appuyant sur le bouton des phares de la clé intelligente Jaguar. Voir page 4, **DEVERROUILLAGE DU VEHICULE**. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour les éteindre.

Note : *Pour certains marchés, une deuxième pression allumera les feux de recul et une troisième pression est requise pour les éteindre.*

SYSTEME DE PHARES AUTODIRECTIONNELS (AFS)

Ces feux élargissent le faisceau des phares dans les virages en diverses circonstances.

Feux de virage fixes : Les feux directionnels fixes fonctionnent lorsque cela est nécessaire afin d'augmenter l'étalement de la lumière.

Feux directionnels : Lorsque la vitesse dépasse 40 km/h (25 mi/h), pour améliorer la visibilité aux carrefours, le système allume le feu s'il a reçu un signal de l'indicateur de direction du véhicule. Seul le feu situé du côté de l'indicateur de direction activé s'allume. Le feu s'éteint automatiquement après 3 minutes de fonctionnement continu.

DETECTION D'ESSUIE-GLACE

Cette fonction n'est disponible que si les phares automatiques sont sélectionnés. Les feux de position, les feux arrière et les phares s'allument automatiquement si les essuie-glaces sont activés pendant au moins 20 secondes. Lorsque les essuie-glaces sont arrêtés, les feux de position avant, les feux de position arrière et les phares s'éteignent automatiquement 4 minutes plus tard.

FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Cette fonction sélectionne et arrête automatiquement les feux de route, dans des conditions particulières de l'éclairage routier et en l'absence de lumières d'autres véhicules. Le système ne s'active que lorsque la lumière ambiante baisse sous un niveau prédéterminé.

Cette fonction se désactive si la commande rotative est en position **AUTO** et si la manette est en position centrale.

Le système ne s'active que si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h). Le système est désactivé si la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h).

Note : Les feux de route automatiques ne fonctionnent pas en marche arrière.

Pour sélectionner manuellement les feux de route, déplacez normalement la manette sur la position correspondante. Pour revenir en mode automatique, ramenez la manette en position centrale.

Pour revenir manuellement aux feux de croisement depuis les feux de route, tirez la manette sur la position d'appel de phares et le mode de feux de route automatique est désactivé. Pour revenir au mode automatique, poussez la manette dans la position des feux de route puis ramenez-la en position centrale.



Si les feux de route automatiques sont activés, le témoin du système s'allume.

Note : Les conditions suivantes peuvent affecter le fonctionnement des feux de route automatiques :

- * Signalisation routière fortement réfléchissante
- * Véhicules aux phares atténués
- * Mauvaises conditions météorologiques
- * Capteur sale
- * Pare-brise sale, endommagé ou embué

Pour désactiver les feux de route automatiques, tournez la commande rotative pour quitter le mode **AUTO** et choisir la position "phares allumés".

La fonction des feux de route automatiques peut être désactivée/activée à partir du menu de configuration Sécurité/Véhicule sur l'écran tactile. Voir page **63**, **REGLAGES DU VEHICULE**.

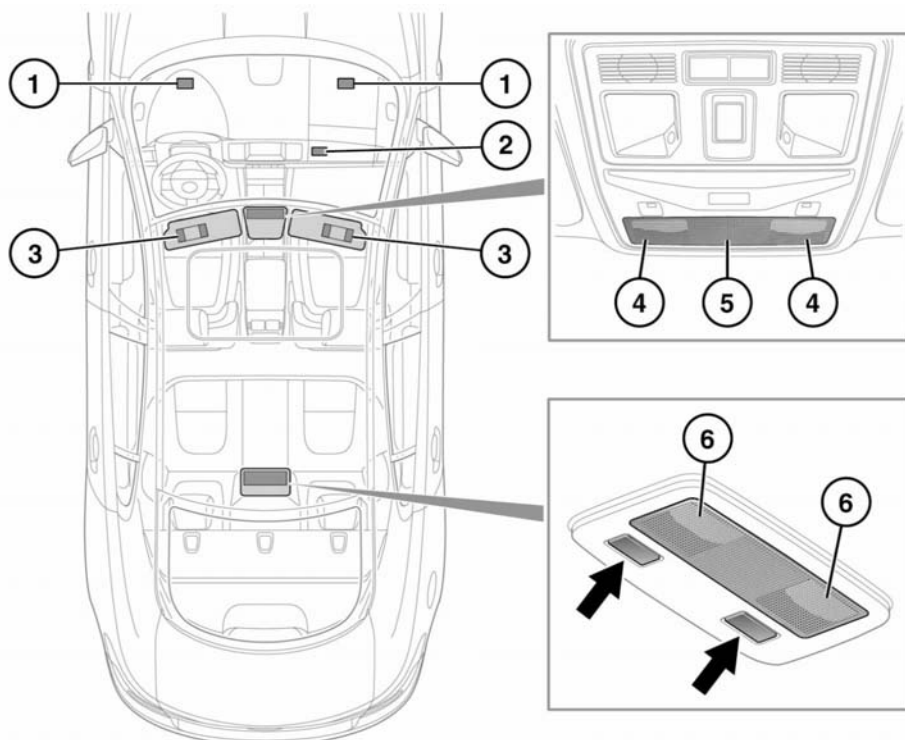
Note : Vérifiez que le capteur du rétroviseur n'est pas masqué ou obstrué.

PHARES – CONDENSATION

Dans certaines conditions, de la buée peut se former sur la face interne de la lentille des phares. Ce phénomène est dû aux variations climatiques. La buée disparaît rapidement lors de l'utilisation normale du véhicule et n'affecte donc pas le fonctionnement des phares.

Eclairage intérieur

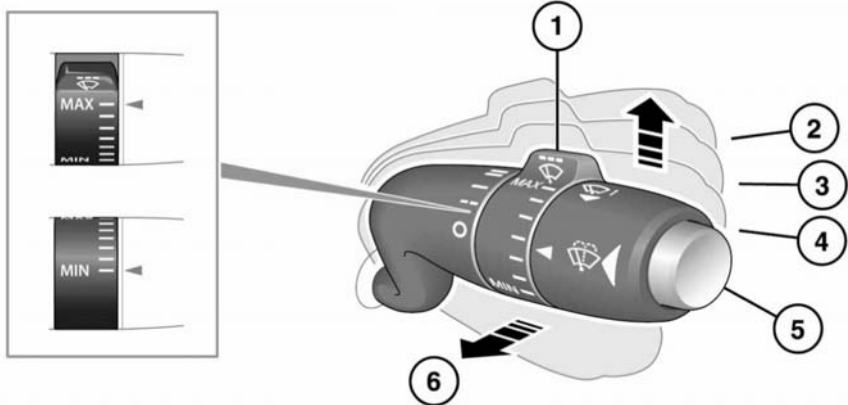
ECLAIRAGE INTERIEUR



E134204

1. Lampes de plancher des sièges avant.
2. Lampe de boîte à gants.
3. Lampes de miroir de courtoisie
4. Spots de lecture avant : Appuyez brièvement sur la lentille pour allumer/éteindre.
5. Lampe d'accueil avant : S'allume lorsque les portes sont déverrouillées et s'éteint 30 secondes après la fermeture des portes ou lorsque le véhicule est verrouillé.
Cette lampe est activée à l'aide des capteurs de proximité. Placez votre doigt près du capteur de proximité (ou effleurez-le) pour allumer/éteindre la lampe. Touchez la lentille pendant 2 secondes pour activer/désactiver l'éclairage automatique (**LES PHARES SONT ETEINTS** ou **ECLAIRAGES ALLUMES** est affiché dans l'afficheur de messages en conséquence).
6. Eclairage intérieur et spots de lecture arrière : S'allument automatiquement lorsque les portes sont ouvertes.
Appuyez sur le commutateur approprié pour allumer une lampe manuellement.

FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES



E132404

1. Tournez la manette pour modifier la sensibilité.
 - Sensibilité maximale du détecteur de pluie
 - Sensibilité minimale du détecteur de pluie
2. Balayage rapide
3. Balayage normal
4. Balayage activé par le détecteur de pluie
5. Bouton du lave-glace
6. Balayage unique



Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec.



Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les essuie-glaces ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.



Éliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-glaces et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-glaces.

Note : Si malgré tout, les balais d'essuie-glaces se collent ou se bloquent, un coupe-circuit électronique arrête temporairement le fonctionnement des essuie-glaces. Dans ce cas, arrêtez les essuie-glaces et coupez le contact. Retirez toute obstruction et dégagez les balais d'essuie-glaces avant de remettre le contact.

Essuie-glaces et lave-glaces

MODE SENSIBLE A LA VITESSE

Si vous roulez à moins de 2 km/h (1,2 mi/h) avec les essuie-glaces activés, la vitesse de balayage immédiatement inférieure est automatiquement sélectionnée. Si la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h (5 mi/h), la vitesse de balayage réglée précédemment est rétablie.

DETECTEUR DE PLUIE



Avant de passer dans une station de lavage automatique, vérifiez que vos essuie-glaces sont désactivés. Si le détecteur de pluie active les essuie-glaces lors du lavage du véhicule, le mécanisme de balayage risque d'être endommagé.

Le détecteur de pluie détecte la présence ainsi que la quantité de pluie, poussière ou neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces en conséquence. Les gouttelettes statiques peuvent ne pas être détectées au démarrage ; effectuez un balayage unique pour nettoyer le pare-brise.

Pour activer les essuie-glaces automatiques à détection de pluie, placez leur manette en position détecteur de pluie et réglez la sensibilité du détecteur de pluie selon le besoin. Quand les essuie-glaces automatiques à détection de pluie sont activés et quand la sensibilité est augmentée, un balayage unique est effectué.

LAVE-GLACES



Certains produits de nettoyage de pare-brise sont inflammables ; ne les exposez pas à des sources d'inflammation.



Seuls les produits pour lave-glace homologués pour l'industrie automobile peuvent être utilisés et ce, en suivant les instructions du fabricant.

Pour activer les lave-glaces, appuyez temporairement sur le bouton situé à l'extrémité de la manette des essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent cinq balayages à vitesse normale suivis d'un balayage d'essuyage (le cas échéant). Les lave-glaces fonctionnent lors des deux premiers balayages.

Lorsque vous actionnez les lave-glaces avec les essuie-glaces en balayage normal ou rapide, les gicleurs sont activés pendant deux balayages ; le fonctionnement des essuie-glaces n'est pas affecté.

Note : Si vous maintenez le bouton enfoncé, les essuie-glaces et lave-glaces fonctionnent à vitesse normale jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton (ou pendant 10 secondes maximum).

Une fois le bouton relâché, les essuie-glaces opèrent trois balayages supplémentaires, suivis d'un balayage d'essuyage (le cas échéant).

FONCTION TEMPORISEE DES GICLEURS

Si la fonction temporisée des gicleurs a été configurée, les gicleurs de lave-glaces s'activent uniquement pendant la course ascendante des essuie-glaces.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

BALAYAGE D'ESSUYAGE

Si la fonction balayage d'essuyage a été configurée, les essuie-glaces s'activent quatre secondes après un cycle de lavage afin d'essuyer les gouttes restant sur le pare-brise.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre concessionnaire/réparateur agréé.

LAVE-PHARES

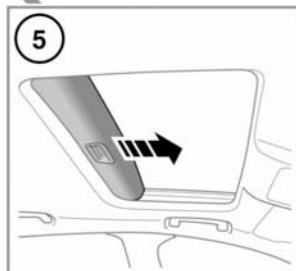
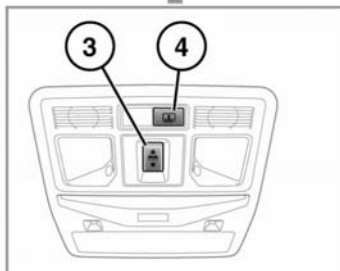
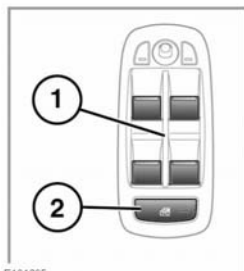
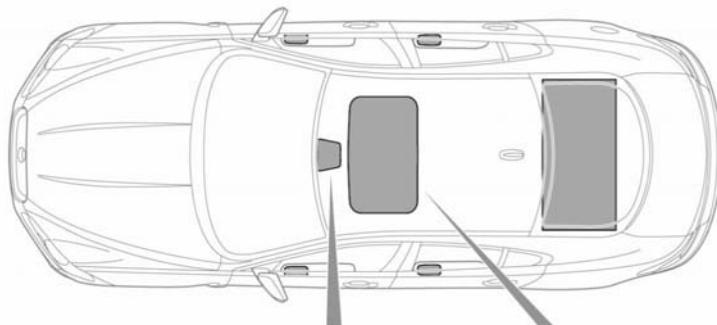
Les lave-phares électriques fonctionnent automatiquement avec les lave-glaces, à condition que les phares soient allumés et qu'il y ait suffisamment de liquide de lave-glace dans le réservoir.

Les lave-phares électriques fonctionnent toutes les quatre utilisations des lave-glaces, à condition que dix minutes se soient écoulées depuis la dernière utilisation des lave-phares électriques.

Note : La séquence des lave-phares électriques est réinitialisée lorsque les phares sont éteints ou le contact coupé.

Note : Le fonctionnement des lave-phares électriques est neutralisé lorsque le témoin de bas niveau du liquide de lave-glace est allumé.

VITRES ELECTRIQUES



E134295

1. Commutateurs de vitres :

Les vitres restent opérationnelles pendant 5 minutes après la coupure du moteur, dans la mesure où aucune porte n'est ouverte.

2. Interrupteur de neutralisation des vitres arrière.



Si des enfants voyagent sur les sièges arrière, utilisez l'interrupteur de neutralisation pour condamner le fonctionnement des vitres.

3. Toit ouvrant :

Vous pouvez interrompre le mouvement du toit à tout moment en appuyant une nouvelle fois sur ce bouton.

Si le toit ouvrant rencontre une certaine résistance lors de sa fermeture, il s'arrête et se rouvre complètement. Ceci permet d'éviter toute blessure et tout endommagement du mécanisme.

- Lorsque le toit est fermé, appuyez brièvement sur l'avant du commutateur pour l'incliner.
- Lorsque le toit est fermé, appuyez brièvement sur l'arrière du commutateur pour l'ouvrir.
- Lorsque le toit est ouvert, appuyez brièvement sur l'avant du commutateur pour le fermer complètement.
- Lorsque le toit est incliné, appuyez brièvement sur l'arrière du commutateur pour le fermer.

4. Store de lunette arrière

5. Store du toit ouvrant :

Le store s'ouvre automatiquement quand le toit est incliné ou entièrement ouvert. Le store peut être ouvert manuellement au besoin, mais il ne peut être fermé que si le toit ouvrant est fermé.

COMMANDE DES VITRES PAR IMPULSION

Les vitres avant sont munies d'une commande d'ouverture par impulsion. Appuyez à fond brièvement sur le commutateur et la vitre s'abaisse jusqu'à ouverture complète.

Les vitres arrière s'ouvrent en 2 temps :

- Appuyez à fond brièvement sur le commutateur ; la vitre s'ouvre de 65 à 75 mm (2,5 à 3 in) à la position d'arrêt de confort.

Note : Cette position réduit la résonance (grondement) qui se produit pendant la conduite vitre avant ouverte. Ouvrez la vitre arrière du même côté que la vitre avant ouverte pour réduire le phénomène de résonance.

- Appuyez à fond brièvement sur le commutateur une seconde fois pour ouvrir la vitre complètement.

Les vitres avant et arrière disposent également de la commande de fermeture par impulsion. Tirez brièvement le commutateur complètement vers vous et la vitre remonte jusqu'à fermeture complète.

La commande à impulsion arrêtera la vitre si vous actionnez à nouveau le commutateur.

PROTECTION ANTIPINCEMENT DES VITRES



Avant de fermer une vitre, veillez à ce que tous les occupants se tiennent à l'écart de la vitre pour éviter tout risque de pincement. Malgré le système antipincement, des blessures graves ou mortelles sont possibles.

La protection antipincement interrompt le mouvement de la vitre si une obstruction ou une résistance sont détectées. Contrôlez la vitre et son ouverture et retirez tous les obstacles. Si vous souhaitez relever la vitre malgré tout, procédez comme suit :

1. Essayez de fermer la vitre. La fonction antipincement empêche la fermeture et abaisse la vitre.
2. Dans les 10 secondes qui suivent, essayez à nouveau de fermer la vitre. La fonction antipincement empêche la fermeture et abaisse la vitre.
3. Essayez une troisième fois de fermer la vitre mais en maintenant cette fois-ci le commutateur en position de fermeture. La vitre se ferme tant que vous maintenez le commutateur dans cette position. Maintenez-le ainsi jusqu'à fermeture complète de la vitre.

Note : Si la vitre reste abaissée malgré tout, ou si la vitre ne fonctionne pas correctement, vous devrez réinitialiser le fonctionnement de la vitre. Voir page 177, **REINITIALISATION DES VITRES**.

MECANISME ANTIPINCEMENT DU TOIT OUVRANT

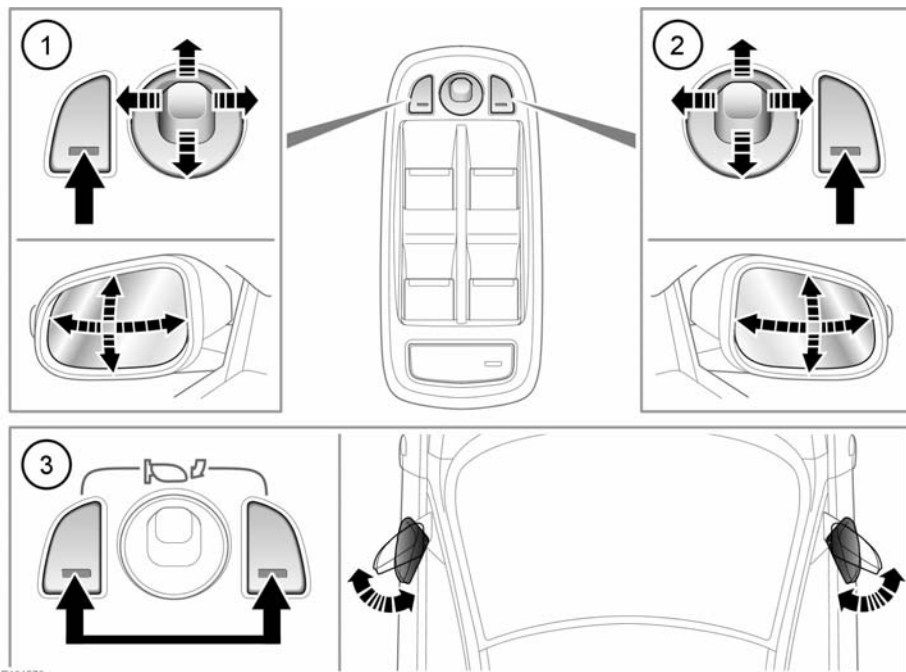


Avant de fermer le toit ouvrant, veillez à ce que tous les occupants se tiennent à l'écart de la vitre pour éviter tout risque de pincement. Malgré le système antipincement, des blessures graves ou mortelles sont possibles.

Lorsque de la saleté empêche le mouvement du toit ouvrant, vous pouvez neutraliser le mécanisme antipincement pour refermer complètement le toit. Pour ce faire, appuyez sans relâcher sur l'avant du commutateur jusqu'à ce que le toit se referme complètement.

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement, il peut devoir être réinitialisé. Voir page 177, **REINITIALISATION DU TOIT OUVRANT**.

RETROVISEURS EXTERIEURS



E134576

1. Réglage du rétroviseur gauche
2. Réglage du rétroviseur droit
3. Escamotage/Déploiement électrique : Enfoncez les deux boutons en même temps. Cette fonction est désactivée lorsque la vitesse dépasse 110 km/h (70 mi/h).

Vous pouvez replier et régler les rétroviseurs lorsque le contact est établi et jusqu'à 5 minutes après la coupure du contact, à condition que la porte conducteur reste fermée.

Appuyez sur le bouton approprié pour sélectionner le rétroviseur à régler (le témoin du bouton s'allume) puis utilisez la manette pour régler la glace du rétroviseur.

Note : En fonction du type de verre utilisé, les distances sont parfois difficiles à évaluer avec précision lorsque vous utilisez uniquement les rétroviseurs.

L'escamotage automatique peut être activé pour que les rétroviseurs se replient lors du verrouillage du véhicule et se déplient lors du déverrouillage de ce dernier. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir du menu de configuration Sécurité/Véhicule sur l'écran tactile. Voir page 63, **REGLAGES DU VEHICULE.**

Si les rétroviseurs sont accidentellement heurtés et décalés (un seul est replié), appuyez sur les deux boutons simultanément pour les resynchroniser.

Note : Si les rétroviseurs ont été repliés à l'aide des boutons, ils ne se déplient pas lors du déverrouillage.

Note : Deux positions de rétroviseurs extérieurs peuvent être enregistrées et rappelées par la fonction de mémoire de position de conduite. Voir page 16, **MEMOIRE DE POSITION DE CONDUITE.**

INCLINAISON DU RETROVISEUR EN MARCHÉ ARRIÈRE

Si la fonction est activée, le rétroviseur extérieur passager se règle automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée pour améliorer l'angle de vue.

A l'aide de la manette, vous pouvez ajuster plus précisément l'inclinaison du rétroviseur. Par la suite, lorsque vous passez en marche arrière, l'inclinaison que vous venez d'ajuster est sélectionnée.




Lorsque la marche arrière est désélectionnée ou lorsque le véhicule roule à plus de 12 km/h (7,5 mi/h) en marche arrière, le rétroviseur se replace en position normale.




L'inclinaison du rétroviseur peut être sélectionnée ou désélectionnée à partir de l'écran tactile, comme suit :

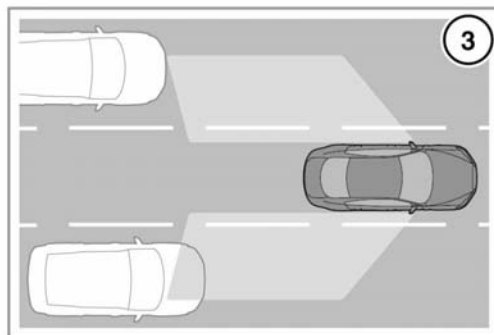
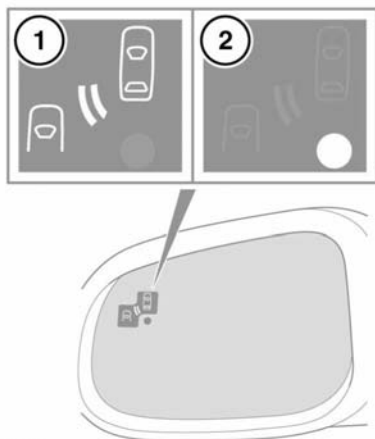
- Dans le menu d'accueil de l'écran tactile, sélectionnez **Config**.
- Sélectionnez **Sécurité/Véhicule**.
- Sélectionnez **Vitres/mir**.
- Sélectionnez **Inclin. rétrov. mar. arr.**, puis **Marche** ou **Arrêt**.

Système de surveillance des angles morts

SYSTEME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

-  Le système de surveillance des angles morts (BSM) est un dispositif conçu pour améliorer la sécurité au volant et ne remplace en aucun cas l'utilisation des rétroviseurs intérieur et extérieurs.
-  Veuillez noter que le BSM n'informe pas toujours correctement des véhicules s'approchant à grande vitesse par derrière ou des véhicules que vous dépassez rapidement.
-  Il arrive que le BSM ne détecte pas tous les véhicules et détecte des objets comme des barrières sur le bas-côté, etc.

-  La pluie, la neige et les éclaboussures de la route peuvent fausser le fonctionnement des détecteurs. La fiabilité de détection d'un véhicule/objet dans l'angle mort peut alors être altérée.
-  Veillez à ne pas masquer les icônes d'avertissement situées sur les rétroviseurs extérieurs par des étiquettes adhésives ou autres objets.
-  Ne collez pas d'étiquettes ou n'attachez pas d'objets aux pare-chocs arrière. Ils risqueraient d'entraver le bon fonctionnement des détecteurs.



E132412

Le système de surveillance des angles morts (BSM) surveille la zone adjacente au véhicule que le conducteur peut difficilement voir et aide à identifier tout véhicule/objet dépassant le véhicule (3). De chaque côté du véhicule, un détecteur identifie tout véhicule/objet effectuant un dépassement du véhicule dans l'angle mort et ignore tous les objets en position fixe ou venant en sens inverse, etc.

Lorsqu'un objet dépassant le véhicule est identifié par le système, une icône d'avertissement **jaune** (1) s'allume dans le rétroviseur correspondant pour informer le conducteur qu'un danger potentiel existe dans l'angle mort et que tout changement de voie serait alors dangereux.

Le détecteur contrôle la zone délimitée à l'avant par le rétroviseur extérieur et s'étendant jusqu'à environ 6 m (20 ft) derrière les roues arrière et 2,5 m (8,2 ft) sur le côté du véhicule (soit la largeur normale d'une voie).

Note : *Ce capteur radar est homologué dans tous les pays qui appliquent la directive RTTE (portant sur les équipements hertziens et les équipements terminaux de télécommunications).*

Note : *Le système couvre la zone d'une largeur de voie fixe. Si les voies sont plus étroites, les objets en mouvement dans des voies non adjacentes risquent d'être détectés.*

Le BSM s'active automatiquement quand le véhicule roule à plus de 16 km/h (10 mi/h) en marche avant. Lorsque le système s'active, il effectue un contrôle au cours duquel les icônes d'avertissement des rétroviseurs s'allument l'une après l'autre, pendant une courte période.

Le témoin (2) reste allumé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule dépasse 16 km/h (10 mi/h).

Le BSM a été conçu pour un fonctionnement optimal sur des routes à plusieurs voies.

Note : *Si deux objets dépassant le véhicule sont détectés de part et d'autre de celui-ci, en même temps, les icônes d'avertissement des deux rétroviseurs s'allument.*

Note : *Le BSM est automatiquement désactivé en marche arrière (R), quand le véhicule est en stationnement (P) ou se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h). Dans ce cas, un témoin jaune s'allume dans le rétroviseur.*

OBSTRUCTION DES CAPTEURS

Le BSM se désactive automatiquement si l'un des détecteurs est complètement masqué. Un témoin jaune (2) s'allume alors dans le rétroviseur et le message **CAPTR CONTRL ANGLE MORT MASQUE** apparaît dans l'afficheur de messages.

Note : *Les contrôles d'obstruction ne sont lancés que si le véhicule roule à plus de 32 km/h (20 mi/h). Le système nécessite au moins deux minutes de conduite au-dessus de cette vitesse pour pouvoir déterminer si le capteur est masqué.*

Si tel est le cas, vérifiez que rien n'obstrue le pare-chocs arrière et qu'il n'est pas recouvert de gel, de givre ou de poussière.

ANOMALIE DU SYSTEME BSM

Si l'un des capteurs radar est défectueux, un témoin jaune s'allume dans le rétroviseur extérieur et le message **CONTRL ANGLE MORT INDISPO** apparaît sur l'afficheur de messages.

Note : *Même si un seul des capteurs est affecté, tout le système est désactivé. Si le défaut est temporaire, le système fonctionne correctement une fois le contact coupé puis rétabli.*

En cas de défaut du système, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Ouvre-porte de garage

EMETTEUR-RECEPTEUR D'OUVRE-PORTE DE GARAGE



N'utilisez pas l'émetteur-récepteur avec un ouvre-porte de garage qui ne possède pas la fonction d'arrêt et de retour en arrière exigée par les normes de sécurité.



Au moment de la programmation de l'émetteur-récepteur pour un ouvre-porte de garage ou un portail, vérifiez que la zone est dégagée. Cela permet d'éviter des blessures ou des dégâts car le portail ou la porte de garage est activée pendant la programmation.



Ce dispositif peut être affecté par des interférences s'il est utilisé à proximité d'un émetteur mobile ou fixe. Ces interférences affecteront probablement l'émetteur à main ainsi que l'émetteur-récepteur du véhicule.

L'émetteur-récepteur d'ouvre-porte de garage est monté dans le rétroviseur. Il peut être programmé pour émettre les radiofréquences d'un maximum de trois émetteurs différents qui peuvent être utilisés pour commander des portes de garage, des portails d'entrée, l'éclairage d'une maison, des systèmes de sécurité ou d'autres dispositifs commandés par radiofréquences.

Bien que cette section décrive principalement les procédures relatives à un ouvre-porte de garage, elle s'applique également aux applications mentionnées ci-dessus.

Dans certains pays, cette fonction est aussi appelée émetteur-récepteur universel HomeLink®.

Pour plus d'informations, voir page 52,
INFORMATIONS ET ASSISTANCE.

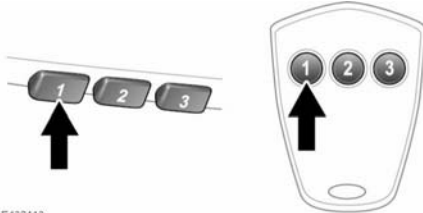
AVANT LA PROGRAMMATION



Pour la programmation d'un dispositif qui nécessite des pressions répétées sur l'émetteur à main (pressions cycliques), débranchez le dispositif pendant le processus cyclique pour éviter une défaillance éventuelle du moteur.

Pour un résultat optimal, insérez une pile neuve dans l'émetteur à main de l'ouvre-porte de garage (ou autre dispositif) avant la programmation. Si le récepteur de votre ouvre-porte de garage (situé dans le garage) est équipé d'une antenne, vérifiez qu'elle pend verticalement.

PROGRAMMATION



E132413

Après avoir vérifié que le moteur est arrêté :

1. Vérifiez que le contact est établi.
2. Tenez l'extrémité de l'émetteur à main de l'ouvre-porte de garage d'origine à une distance de 50 à 150 mm (2 à 6 in) de l'émetteur-récepteur du rétroviseur, en gardant le témoin dans votre champ de vision.
3. Des deux mains, appuyez simultanément sans relâcher sur le bouton désiré de l'émetteur-récepteur du rétroviseur, comme illustré ci-dessus, et sur le bouton de l'émetteur à main. Maintenez les deux boutons enfoncés. Le témoin clignote d'abord lentement, puis beaucoup plus rapidement. Lorsque le témoin clignote rapidement, relâchez les deux boutons. Le clignotement rapide du témoin indique que la programmation a été réussie.

4. Si le témoin ne clignote pas rapidement au bout de 60 secondes, relâchez les boutons de l'émetteur-récepteur et de l'émetteur à main et répétez la procédure à partir de l'étape 2. Positionnez l'émetteur à main à une distance et/ou un angle différents.
5. Appuyez sans relâcher sur le bouton programmé de l'ouvre-porte de garage et observez le témoin.
 - Si le témoin s'allume en continu, la programmation est terminée et votre dispositif devrait s'activer lorsque vous appuyez sur le bouton de l'ouvre-porte de garage pendant 1 à 2 secondes environ.
 - Si le témoin clignote rapidement pendant deux secondes puis s'allume en continu, suivez les instructions de programmation ci-dessous concernant les dispositifs équipés d'un code tournant.

POUR EFFACER TOUTE LA PROGRAMMATION

Pour la première programmation, vérifiez que le moteur du véhicule est arrêté :

1. Vérifiez que l'allumage est en mode confort (voir page 7, **MODE CONFORT**).
2. Appuyez de manière prolongée sur les deux boutons extérieurs de l'émetteur-récepteur du rétroviseur. Maintenez les boutons enfoncés jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter (au bout de 20 secondes environ), puis relâchez-les.

Toutes les mémoires de l'ouvre-porte de garage sont maintenant effacées.

Note : *N'exécutez pas cette procédure pour programmer les boutons d'ouvre-porte de garage supplémentaires.*

Ouvre-porte de garage

PROGRAMMATION D'UN EQUIPEMENT A CODE TOURNANT

Note : Si vous le souhaitez, demandez l'aide d'une seconde personne pour accélérer et simplifier la procédure suivante. Après avoir appuyé sur le bouton, vous n'aurez que 30 secondes pour mener à bien l'étape 3.

1. Sur le récepteur du dispositif d'ouverture (moteur de commande) de la porte de garage, localisez le bouton/commutateur d'apprentissage ou intelligent.
 - Le nom du bouton/commutateur peut varier selon les fabricants.
2. Appuyez brièvement sur le bouton d'apprentissage ou intelligent.
3. Retournez au véhicule et appuyez sans relâcher sur le bouton programmé de l'ouvre-porte de garage pendant deux secondes puis relâchez-le.
4. Répétez la séquence de pression/maintien/relâchement trois fois de suite pour effectuer la procédure de programmation.

L'ouvre-porte de garage du rétroviseur devrait maintenant actionner le dispositif à code tournant.

REPROGRAMMATION D'UN BOUTON D'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pour programmer un dispositif sur un bouton déjà programmé :

1. Appuyez de façon prolongée sur le bouton pré-programmé désiré de l'ouvre-porte de garage pendant 20 à 30 secondes, jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter.
2. Sans relâcher le bouton du rétroviseur, tenez l'émetteur à main à une distance d'environ 50 à 150 mm (2 à 6 in) de l'émetteur-récepteur du rétroviseur, en gardant le témoin dans votre champ de vision.
3. Exécutez l'étape 3 de la procédure de programmation.

PROGRAMMATION D'UN PORTAIL D'ENTREE

La technologie de certains portails d'entrée nécessite que vous appuyiez sur le bouton de l'émetteur à main toutes les deux secondes pendant la programmation.

Maintenez la pression sur le bouton voulu du rétroviseur tout en appuyant de façon répétée sur celui de l'émetteur à main jusqu'à ce que le témoin clignote rapidement.

INFORMATIONS ET ASSISTANCE



Il vous est conseillé d'effacer la programmation des boutons de l'émetteur-récepteur par mesure de sécurité lors de la vente de votre véhicule ou de sa mise à la casse.

Pour obtenir des informations sur la gamme de produits ou accessoires compatibles disponibles, ou pour toute autre assistance, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Vous pouvez également appeler l'assistance téléphonique du fournisseur au 0 800 04663 5465. Ce numéro gratuit est accessible partout en Europe. Aucun indicatif n'est nécessaire pour le pays (ne composez pas le premier zéro si vous appelez d'Allemagne).

Vous pouvez également prendre contact par Internet. L'adresse du site web est www.eurohomelink.com et l'adresse e-mail est info@eurohomelink.com.

Note : Conservez l'émetteur d'origine pour un usage ultérieur ou pour pouvoir procéder à une nouvelle programmation, par exemple si vous changez de véhicule.

Note : Le fabricant décline toute responsabilité concernant les interférences radio ou TV causées par des modifications apportées sans autorisation à cet équipement. De telles modifications pourraient annuler le droit de l'utilisateur à exploiter l'équipement.

TEMOINS

Les témoins lumineux **ROUGES** signalent les avertissements prioritaires. Un avertissement prioritaire doit être vérifié immédiatement, demandez l'assistance d'un technicien qualifié au besoin.

Les témoins lumineux **JAUNES** signalent les avertissements secondaires. Certains indiquent qu'un système du véhicule est actif, tandis que d'autres indiquent que le conducteur doit intervenir puis demander l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Les autres témoins du tableau de bord indiquent l'état d'un système, par exemple bleu pour indiquer l'allumage des feux de route et vert celui des indicateurs de direction.

CONTROLE DES AMPOULES

Un contrôle des ampoules de 3 secondes (sauf pour le témoin d'airbag qui reste allumé 6 secondes) est effectué lorsque le contact est établi. Si un témoin reste allumé après ce délai, recherchez la cause de l'anomalie avant de prendre la route.

Certains témoins sont accompagnés de messages sur l'afficheur.

Note : Certains témoins (feux de route, indicateurs de direction, etc.) ne sont pas testés lors du contrôle.

FREINS (ROUGE)



Ne conduisez pas si le message NIVEAU LIQUIDE FREINS BAS est affiché. Contrôlez le niveau du liquide de frein et faites l'appoint si nécessaire. Au besoin, demandez l'aide d'un technicien qualifié avant de poursuivre votre route.



Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi, que le frein de stationnement est serré et/ou que le niveau de liquide de frein est bas. Ce témoin s'allume également en cas de défaut du répartiteur électronique de freinage (EBD).

Si le témoin est allumé mais qu'aucun message correspondant n'est affiché, cela signifie que le frein de stationnement est serré.

Si le témoin est allumé et que le message **FREIN A MAIN SERRE** est affiché, cela signifie que le frein de stationnement est serré alors que le véhicule roule. Desserrez le frein de stationnement ou arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger.

Si le témoin est allumé et que le message **NIVEAU LIQUIDE FREINS BAS** est affiché, la perte de freinage sur l'un ou les deux circuits de freins peut être imminente. Arrêtez doucement le véhicule et vérifiez le niveau du liquide de frein. Au besoin, faites l'appoint avec le type de liquide recommandé. Si le message d'avertissement s'affiche toujours, ne conduisez pas le véhicule tant que le défaut n'a pas été corrigé. Demandez l'aide d'un technicien qualifié avant de poursuivre votre route.

Si le témoin est allumé et si le message **DEFAULT EBD** apparaît sur l'afficheur de messages, une anomalie de l'EBD a été détectée. Le système de freinage fonctionnera toujours, mais sans l'aide de l'EBD.

Faites rectifier le défaut par votre concessionnaire/réparateur agréé.

CEINTURE DE SECURITE (ROUGE)



Le témoin lumineux reste allumé quand le contact est établi et dans les cas suivants :

- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée ;
- ou un passager est assis sur le siège avant et sa ceinture de sécurité n'est pas attachée.

Le témoin doit s'éteindre dès que la ceinture concernée est attachée.

BELTMINDER (ROUGE)



La fonction Beltminder (rappel de ceinture de sécurité), qui utilise le même témoin que celui des ceintures de sécurité, rappelle au conducteur que sa ceinture et/ou celle du passager avant ne sont pas bouclées.

Si le véhicule roule à au moins 16 km/h (10 mi/h) et que la ceinture d'un siège avant occupé n'est pas attachée, le témoin clignote.

Le témoin continue de clignoter pendant 10 secondes, puis recommence toutes les 10 secondes pendant 5 minutes environ ou jusqu'au bouclage de la ou des ceintures de sécurité ou bien jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Si le témoin reste allumé alors que la ou les ceintures sont attachées, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible. Vous pouvez conduire le véhicule sans danger avec le témoin allumé, à condition que la ou les ceintures de sécurité soient bien attachées.

Vérifiez que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité avant de démarrer.

Note : Si un objet lourd est placé sur le siège passager avant, il peut activer la fonction Beltminder. Il est conseillé de placer l'objet dans le coffre à bagages.

SYSTEME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE DES ROUES (ABS) (JAUNE)



Si les témoins ABS et freins sont allumés en même temps, ne conduisez pas le véhicule tant que le défaut n'a pas été corrigé. Demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.



Ce témoin s'allume si une anomalie est détectée dans l'ABS (un message d'avertissement apparaît également sur l'afficheur de messages).

Les freins continuent de fonctionner normalement, mais sans l'assistance de l'ABS.

Si le témoin s'allume ou reste allumé après le cycle de contrôle des ampoules, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

DYSFONCTIONNEMENT DU MOTEUR (JAUNE)



Ce témoin s'allume lorsque le contact est établi et reste allumé jusqu'à ce que le moteur démarre.

Si le témoin s'allume pendant la marche du moteur, il y a un dysfonctionnement du moteur.

Un équipement de diagnostic spécialisé est nécessaire pour réparer ce type de défaillance. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Le véhicule reste utilisable, mais il peut passer en mode de dépannage, avec une réduction éventuelle des performances du moteur.

CONTROLE DYNAMIQUE DE STABILITE (DSC) (JAUNE)



Ce témoin clignote lorsque le DSC est actif.

En cas d'anomalie, le témoin s'allume et le message **DSC NON DISPONIBLE** apparaît sur l'afficheur de messages.

Le véhicule reste utilisable, mais le système DSC n'interviendra pas en cas de patinage des roues ou de dérapage. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Si la fonction Trac DSC est sélectionnée, le témoin s'allume également et le message **CONTRACTION DSC** s'affiche pendant 4 secondes.

CONTROLE DYNAMIQUE DE STABILITE (DSC) DESACTIVE (JAUNE)



S'allume quand le DSC est désactivé. Un signal sonore retentit également et le message **SYSTEME DSC SUR ARRET** apparaît sur l'afficheur de messages.

FEUX ARRIERE DE BROUILLARD (JAUNE)



Ce témoin s'allume quand les feux arrière de brouillard sont allumés.

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (JAUNE)



Ce témoin s'allume quand le régulateur de vitesse adaptatif est actif pour indiquer que le véhicule est en mode convoi.

DETECTION AVANT (JAUNE)



Ce témoin s'allume lorsque la détection avant est activée.

AIRBAG (JAUNE)



Ce témoin s'allume si le système d'airbag présente un défaut. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

LIMITEUR DE VITESSE AUTOMATIQUE (JAUNE)



Ce témoin s'allume quand le limiteur de vitesse automatique est engagé.

SYSTEME DE PHARES AUTODIRECTIONNELS (JAUNE)



Ce témoin s'allume lorsque le système présente une anomalie. Les phares restent opérationnels, mais la fonction ne fonctionne pas correctement. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Témoins

SYSTEME DE CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS (JAUNE)



Ce témoin s'allume lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est très insuffisante. Dans ce cas, arrêtez le véhicule dès que possible, contrôlez les pneus et gonflez-les en respectant la pression recommandée.

FEUX DE ROUTE (BLEU)



Ce témoin s'allume quand les feux de route sont allumés ou lors d'un appel de phares.

FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (VERT)



Ce témoin s'allume lorsque la fonction feux de route automatiques est activée.

ARRET/DEMARRAGE ECO (VERT)



Ce témoin s'allume lorsque le moteur est arrêté par le système Arrêt/Démarrage ECO.

Note : Les autres témoins normalement associés à l'arrêt du moteur, comme le témoin d'allumage, ne s'allument pas pendant un arrêt du moteur effectué par le système Arrêt/Démarrage ECO.

FEUX DE POSITION (VERT)



Ce témoin s'allume quand les feux de position latéraux sont allumés.

INDICATEURS DE DIRECTION (VERT)



Le témoin approprié clignote quand la manette de colonne de direction est relevée ou abaissée pour signaler un changement de direction. En cas de défaillance d'une ampoule d'indicateur de direction, un signal sonore retentit et le témoin clignote deux fois plus rapidement qu'à la normale quand cet indicateur est sélectionné.

AVERTISSEMENTS ET SIGNAUX SONORES

Danger ou condition	Signal sonore/action
L'éclairage extérieur reste allumé quand la porte conducteur est ouverte.	Un signal sonore retentit jusqu'à ce que l'éclairage extérieur soit éteint ou que la porte conducteur soit fermée (à moins que le commutateur d'éclairage ne soit en position AUTO).
Feux de détresse allumés	Un tic-tac retentit jusqu'à ce que les feux de détresse soient éteints.
Indicateurs de direction activés	Un tic-tac retentit jusqu'à ce que les indicateurs soient éteints.
Configuration de mémoire 1 (ou 2) enregistrée	Une brève tonalité se fait entendre lorsque le réglage est mémorisé.
Rappel de ceinture de sécurité	Un signal retentit si une ceinture de sécurité est détachée alors que le véhicule roule. L'avertissement cesse si la ceinture du siège occupé est rattachée, si le contact est coupé ou au bout de 3 minutes.
Frein de stationnement électrique (EPB)	Si l'EPB est serré alors que le véhicule roule, un signal sonore continu retentit ; appuyez alors sur le commutateur pour desserrer l'EPB. Si le système comporte un défaut susceptible d'empêcher le serrage du frein de stationnement électrique, une brève série de signaux sonores retentit.
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) – Intervention du conducteur	Un signal sonore multiple retentit : freinez.
Désactivation automatique de l'ACC à basse vitesse	Un signal sonore retentit pour indiquer que l'ACC n'est plus actif.
Dépassement de plus de 15 km/h (9 mi/h) au-dessus de la vitesse programmée pour le limiteur automatique de vitesse	Bref signal sonore : réduisez votre vitesse.
Le sélecteur de vitesses n'est pas en position P (stationnement) quand le contact est coupé.	Un signal sonore retentit. Sélectionnez la position P .
Avertissement de délai d'entrée (marchés européens uniquement)	Signal sonore intermittent, grave et lent : désarmez le système de sécurité.
La clé intelligente Jaguar ne peut pas être détectée.	Un signal sonore retentit. La clé intelligente doit être insérée dans le module de commande de démarrage. Voir page 80 , SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS .
Vous devez retirer la clé intelligente Jaguar de l'unité de commande de démarrage.	Un signal sonore retentit pendant 60 secondes si la clé intelligente se trouve dans le module de commande de démarrage et que la porte conducteur est ouverte. Il faut alors extraire la télécommande du module de commande de démarrage. Voir page 80 , SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS .
Système DSC sur arrêt	Un signal sonore retentit.

Afficheur de messages

MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION



N'ignorez pas les messages d'avertissement. Prenez une mesure appropriée et, si nécessaire, demandez l'aide d'un technicien qualifié avant de conduire le véhicule.

Si plusieurs messages sont actifs, ils sont affichés tour à tour pendant 2 secondes par ordre de priorité.

Note : Les messages de l'afficheur de messages et leurs significations sont décrits si nécessaire dans les chapitres correspondant au sujet en question.

ORDINATEUR DE BORD

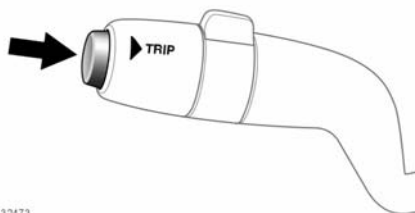
La mémoire de l'ordinateur de bord enregistre les données pour un trajet ou une série de trajets jusqu'à ce qu'il soit remis à zéro.

Les informations affichées ne sont données qu'à titre indicatif car elles peuvent être affectées par la circulation ainsi que les conditions routières et météorologiques.

Trois mémoires indépendantes sont disponibles : Les mémoires A et B peuvent être réinitialisées indépendamment, tandis que la mémoire Auto se remet à zéro chaque fois que le contact est coupé et rétabli, lorsque le véhicule roule.

Les informations de l'ordinateur de bord sont affichées sur le tableau de bord.

UTILISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD



E132473

Appuyez à plusieurs reprises sur le bouton **TRIP** (ordinateur) situé à l'extrémité de la manette gauche de colonne de direction pour afficher les données dans l'ordre suivant :

- ODO + Distance de déplacement
- Autonomie
- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne
- Niveau d'huile (pas moteur V6 diesel)
- Vitesse numérique

Pour réinitialiser les données de l'ordinateur affichées, maintenez le bouton **TRIP** enfoncé.

DISTANCE DE DEPLACEMENT

Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de la mémoire. L'indication maximale pour un trajet est de 9 999,9 (kilomètres ou miles). L'ordinateur se remet à zéro automatiquement si cette distance est dépassée.

AUTONOMIE

Indique la distance, en kilomètres ou en miles, que le véhicule devrait parcourir avec le carburant restant, en supposant que la consommation moyenne reste constante.

AFFICHAGE DES UNITES METRIQUES/ ANGLO-SAXONNES/MIXTES

La sélection de l'affichage en unités métriques, anglo-saxonnes ou mixtes s'effectue au moyen de l'écran tactile :

- Après avoir activé l'écran tactile, sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil.
- Sélectionnez **Sécurité/Véhicule**, puis **Unités**.
- Appuyez sur la touche appropriée pour sélectionner les unités métriques ou impériales.

Note : La température peut être affichée en **°C** (Celsius) ou **°F** (Fahrenheit) indépendamment des unités métriques ou impériales.

TEMOIN DE PERIODICITE D'ENTRETIEN

Le message de périodicité d'entretien s'affiche uniquement lorsqu'il reste moins de 3 200 km (2 000 mi) à parcourir avant la date du prochain entretien.

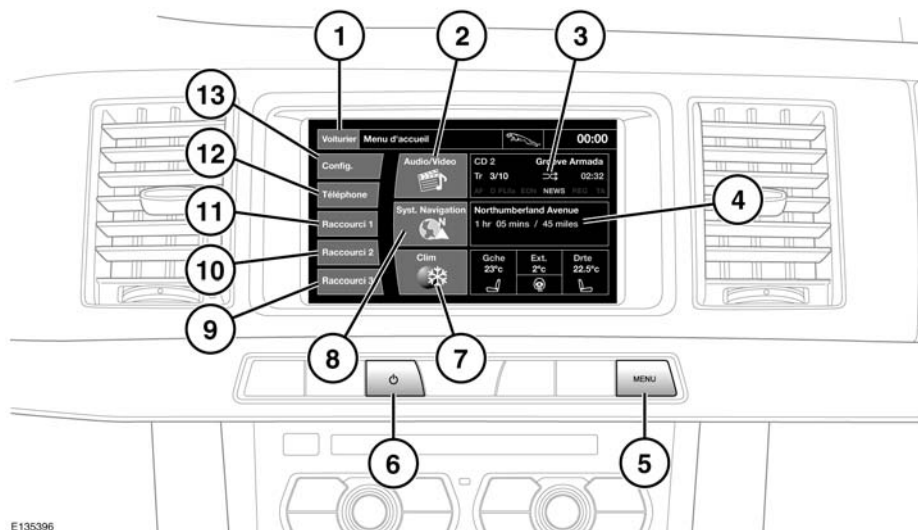
Lorsque le contact est établi et que le véhicule a commencé le décompte avant entretien, **ENTRETIEN REQ DS XXXX KM (EN XXXX MILES)** apparaît sur l'afficheur de messages.

Une fois le kilométrage d'entretien atteint, **ENTRETIEN REQ** est affiché sur l'afficheur de messages.



Si aucun témoin de périodicité d'entretien ne s'affiche au cours du cycle d'entretien du véhicule, assurez-vous que ce dernier est entretenu conformément aux intervalles spécifiés dans le livret de service.

MENU PRINCIPAL DE L'ECRAN TACTILE



E135396

- Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode **Voitur.**
Note : Pour appeler/quitter le mode Voiturier, vous devez saisir le bon code PIN. Voir page 64, **SELECTION DU MODE VOITURIER.**
- Appuyez sur cette touche pour accéder au menu **Audio/Vidéo.**
- Un aperçu des informations audio actuelles est affiché dans le menu principal.
- Un aperçu des informations de navigation actuelles est affiché dans le menu d'accueil.
- Appuyez sur cette touche pour retourner au menu principal de l'écran tactile.
- Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver l'écran tactile.
Note : N'est pas présent sur les véhicules équipés du système Arrêt/Démarrage ECO. L'écran tactile s'active et se désactive avec l'allumage.
- Appuyez sur cette touche pour accéder au menu **Climatisation.** Les réglages de température intérieure côté conducteur et passager avant, de température extérieure et de commande du volant chauffant sont aussi affichés dans le menu principal.
- Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu **Navigation.**
- Touche de raccourci. Permet d'utiliser vos propres raccourcis pour accéder à n'importe quelle partie du système. Les raccourcis peuvent être créés dans le menu **Config.**
- Touche de raccourci. Permet d'utiliser vos propres raccourcis pour accéder à n'importe quelle partie du système. Les raccourcis peuvent être créés dans le menu **Config.**
- Touche de raccourci. Permet d'utiliser vos propres raccourcis pour accéder à n'importe quelle partie du système. Les raccourcis peuvent être créés dans le menu **Config.**

- Appuyez sur cette touche pour accéder au menu **Téléphone**.
- Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu **Config.** afin de modifier les réglages de l'écran tactile, du système, des commandes vocales, de l'ordinateur de bord et de sécurité/véhicule.

DESACTIVATION DE L'ECRAN TACTILE

Véhicules non équipés du système Arrêt/Démarrage ECO :

- Appuyez une fois sur le bouton marche/arrêt de l'écran pour activer l'économiseur d'écran (voir page 60, **MENU PRINCIPAL DE L'ECRAN TACTILE**). Si l'économiseur d'écran n'est pas configuré, une seule pression sur le bouton désactive l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton marche/arrêt de l'écran pour désactiver l'écran tactile.
- Pour activer l'écran tactile, appuyez sur le bouton marche/arrêt de l'écran.

Véhicules équipés du système Arrêt/Démarrage ECO :



- Dans le **menu d'accueil**, appuyez sur la touche d'arrêt de l'écran pour activer l'économiseur d'écran. Si l'économiseur d'écran n'est pas configuré, une pression sur la touche d'arrêt désactive l'écran tactile.
- Dans l'économiseur d'écran, appuyez sur la touche d'arrêt de l'écran pour désactiver l'écran tactile.
- Pour activer l'écran tactile, appuyez n'importe où sur l'écran.

UTILISATION DE L'ECRAN TACTILE



Gardez toujours le moteur en marche pendant une utilisation prolongée de l'écran tactile.

Les boutons de la console centrale, sous l'écran tactile, sont simplement appelés **boutons** et nécessitent une pression ferme. Les touches affichées sur l'écran tactile sont appelées **touches** et ne nécessitent qu'une pression brève et légère pour fonctionner. N'appuyez pas de manière excessive.

SYMBOLES DE L'ECRAN TACTILE

Les symboles de l'écran tactile sont les suivants (ils ne sont pas forcément tous affichés simultanément) :



Audio/Vidéo : Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu audio/vidéo.



Climatisation : Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu de climatisation.



Système de navigation : Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu du système de navigation.



Touche Retour : Appuyez sur cette touche pour revenir à l'écran précédent.



Affiche l'état actuel du siège chauffé/ventilé correspondant.



Indique l'état actuel du chauffage du volant.

ENTRETIEN DE L'ECRAN TACTILE



N'utilisez pas de nettoyant abrasif sur l'écran tactile. Pour connaître les produits de nettoyage approuvés, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

CONFIGURATION DE L'ECRAN TACTILE

- Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil.

L'écran de configuration contient cinq catégories de réglage :

- Ecran
- Système
- Cde vocale
- Ordinateur de bord
- Sécurité/Véhicule

REGLAGES DE L'ECRAN

Economiseur : Sélectionnez ce menu pour changer d'économiseur d'écran. Appuyez sur une option pour la sélectionner.

Animations écran : Sélectionnez ce menu pour activer les transitions animées entre les écrans.

Note : Lorsque les animations d'écran sont activées, le temps de réponse du système est plus lent que la normale.

Temp retour menu accueil : Des sous-écrans de sélection de menu peuvent être programmés pour repasser au **menu d'accueil** après une durée prédéterminée.

Thème : Permet de changer l'apparence des touches de l'écran tactile.

PARAMETRES DU SYSTEME

Bouton retour : Permet d'activer ou de désactiver le signal de confirmation des touches.

Régl. horloge : Permet de sélectionner le format 12 ou 24 heures. Permet de programmer l'heure actuelle. Sélectionnez **Date** pour changer la date, ou en modifier le format. Choisissez **Régler** pour mémoriser les nouveaux réglages.

Note : L'horloge peut aussi être réglée à partir de l'affichage de l'heure sur l'écran tactile.

Raccourcis : Sélectionnez jusqu'à trois éléments dans la liste affichée qui apparaîtront comme raccourcis sur le **menu d'accueil**. Sélectionnez **Effac.** pour désélectionner les éléments en surbrillance.

Langue : Sélectionnez la langue requise. Sélectionnez une voix masculine (**Homme**) ou féminine (**Femme**). Appuyez sur la touche **Mod.** pour choisir d'autres possibilités de voix et de texte. Suivez les instructions à l'écran pour confirmer.

Note : Certaines langues ne sont pas encore disponibles à la fois pour le texte d'affichage du système et le système de commande vocale. Dans ce cas, il est nécessaire de sélectionner une langue séparée pour la commande vocale.

Présélect. vol : Permet de régler le volume pour les systèmes disponibles (bulletins, téléphone, commandes vocales, etc.).

REGLAGES DE COMMANDE VOCALE

- **Liste cdes** : Permet d'afficher les catégories et les commandes vocales acceptables.
Sélectionnez une touche **Information** pour afficher d'autres commandes de fonction.

- **Identif. vocaux** : Permet d'afficher les catégories. Sélectionnez une catégorie pour gérer les identifiants vocaux du système choisi. Voir page **134, IDENTIFIANTS VOCAUX**.

- **Guide d'util.** : Permet d'afficher les instructions du système de commande vocale. Sélectionnez **Appr. voc.** pour des instructions plus précises (annulez à partir de la fenêtre contextuelle ou en appuyant de manière prolongée sur le bouton de commande vocale).

- **Préférences** : Sélectionnez cette option pour modifier les réglages suivants :

- **Profil vocal** : Le système de commande vocale peut apprendre à reconnaître plus précisément une voie ou un accent donné(e). Le réglage par défaut est **Standard**. Pour élaborer un profil vocal pour **Util. 1** ou **Util. 2**, il est nécessaire d'exécuter d'abord un programme d'apprentissage.

Pour réaliser le tout premier apprentissage, sélectionnez **Util. 1** ou **Util. 2** et suivez les instructions à l'écran et sonores.

- **Retour vocal** : Sélectionnez **Marche** ou **Arrêt**.
- **Retour volume** : Se règle avec les boutons +/- . Le volume ne peut pas être réglé à zéro.
- **Apprent. vocal** : Sélectionnez cette option pour accéder au programme d'apprentissage vocal qui est conçu pour permettre au système de reconnaître plus précisément les caractéristiques vocales d'un utilisateur.

Sélectionnez **Util. 1** ou **Util. 2** et suivez les instructions à l'écran et sonores. Voir page **133, APPRENTISSAGE DE LA COMMANDE VOCALE**.

La session d'apprentissage peut être annulée à tout moment en appuyant sur la fenêtre contextuelle ou en appuyant de manière prolongée sur le bouton de commande vocale du volant. Voir page **132, UTILISATION DU SYSTEME DE COMMANDES VOCALES**.

REGLAGES DE L'ORDINATEUR DE BORD

Ordinateur de bord : Sélectionnez cette option pour afficher alternativement **Trajet A**, **Trajet B** et **Trajet Auto**. Sélectionnez **Réinit.** pour mettre à zéro les données de l'ordinateur de bord. Sélectionnez **Unités** pour afficher alternativement les unités anglo-saxonnes et métriques.

REGLAGES DU VEHICULE

- **Sécurité** : Sélectionnez cette option pour activer/désactiver ou modifier les réglages suivants :

- Déverrouillage d'une seule porte/de plusieurs portes (déverrouillage en 2 étapes)
- Capteurs d'alarme (intrusion et inclinaison)
- Verrouillage automatique au démarrage

Parcourez le menu jusqu'à l'option voulue et sélectionnez **Marche** ou **Arrêt** selon le cas.

Si la fonction verrouillage automatique au démarrage est activée, sélectionnez la vitesse voulue (8, 16 ou 32 km/h ou 5, 10 ou 20 mi/h).

- **Vitres/mir.** : Sélectionnez cette option pour activer/désactiver :
 - L'ouverture/la fermeture générale des vitres et du toit ouvrant.
 - L'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière.
 - L'escamotage/le déploiement des rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est verrouillé/déverrouillé.
 - La fonction antiéblouissement du rétroviseur intérieur.

Parcourez le menu jusqu'à l'option voulue et sélectionnez **Marche** ou **Arrêt** selon le cas.

- **Unités** : Sélectionnez cette option pour choisir les unités anglo-saxonnes ou métriques.
- **Feux rte auto (AHB)** : Sélectionnez cette option pour allumer et éteindre les feux de route automatiques et les régler pour la conduite à droite ou à gauche.

SELECTION DU MODE VOITURIER

Le mode voiturier permet de laisser à un gardien de parking le soin de verrouiller le véhicule, sans lui donner accès au coffre à bagages ni à la boîte à gants. Le mode voiturier ne permet pas l'accès à l'écran tactile afin d'empêcher toute utilisation de vos numéros de téléphone ou adresses de navigation.

Dans le menu **d'accueil**, sélectionnez **Voitur.**, puis saisissez un numéro d'identification personnel (PIN) à quatre chiffres (que vous aurez choisi). Un message vous demande alors de saisir à nouveau le même code PIN. Appuyez ensuite sur la touche **OK**.

Si vous souhaitez annuler le code PIN, appuyez sur la touche **C**. Si le code PIN est annulé, ou mal saisi, vous serez invité à le saisir à nouveau.

Si le code PIN est saisi correctement, une fenêtre d'information de sécurité s'affiche. Lisez les informations et retirez la clé de secours de la clé intelligente Jaguar.

Mode voiturier activé est affiché pour indiquer que le code PIN est accepté. Le coffre à bagages et la boîte à gants sont maintenant condamnés en mode voiturier.

Lorsque vous quittez et verrouillez le véhicule, retirez la clé de secours de la clé intelligente Jaguar. Conservez la clé de secours et remettez la clé intelligente Jaguar au gardien de parking.

Note : *La clé de secours peut servir à ouvrir le coffre à bagages ce qui peut désactiver le mode voiturier.*

ANNULATION DU MODE VOITURIER

Lorsque vous entrez dans le véhicule, sélectionnez l'écran Mode voiturier.

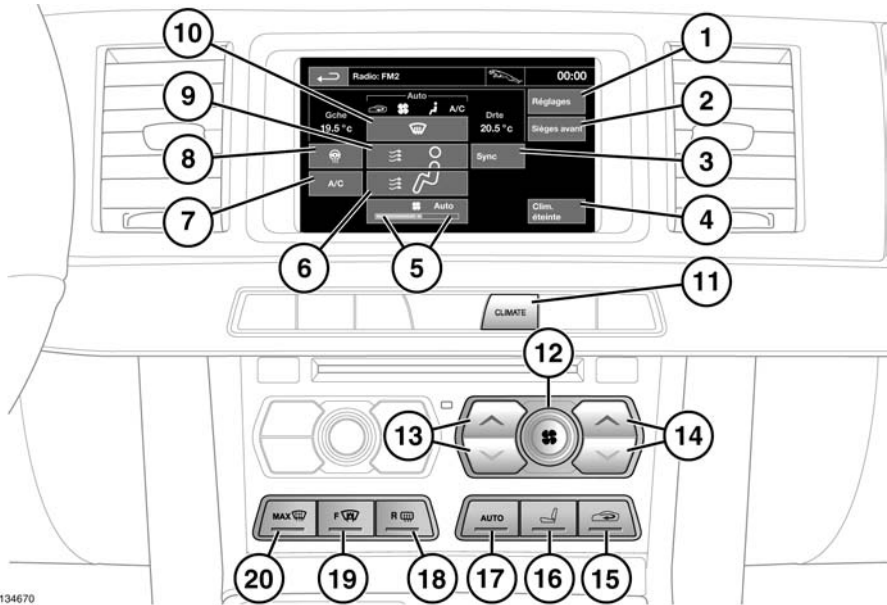
Saisissez votre code PIN à quatre chiffres et appuyez sur **OK**. Une fenêtre apparaît. Lisez les informations et rangez la clé de secours dans la clé intelligente Jaguar.

Mode voiturier désactivé est affiché pour indiquer que le code PIN est accepté.

- Le coffre à bagages retourne au niveau de sécurité programmé préalablement.
- La boîte à gants s'ouvre maintenant normalement.

Note : *Si vous avez oublié votre code PIN, ouvrez le coffre à bagages à l'aide de la clé de secours pour annuler le mode voiturier.*

CLIMATISATION



E134670

Pour accéder au menu de climatisation sur l'écran tactile, choisissez **Clim.** dans le menu d'accueil.

1. Appuyez sur cette touche pour changer les réglages des zones, pour programmer le mode de rotation de la ventilation et les réglages du capteur de recyclage automatique de l'air.
2. Appuyez sur cette touche pour accéder au menu de chauffage/climatisation des sièges.
3. Appuyez sur cette touche pour synchroniser la zone de climatisation du passager sur les réglages du conducteur
4. Appuyez sur cette touche pour désactiver la climatisation.
5. Indique la vitesse de soufflerie.
6. Appuyez sur cette touche pour sélectionner la distribution d'air au niveau des pieds.

7. Touche de marche/arrêt de l'air conditionné. Lorsque l'air conditionné est coupé, le mode Economie est sélectionné, ce qui réduit la consommation du système de climatisation.

Note : L'utilisation prolongée du mode Economie peut entraîner l'embuage des vitres.

8. Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver le chauffage du volant.
9. Appuyez sur cette touche pour sélectionner la distribution d'air au niveau du visage.
10. Appuyez sur cette touche pour sélectionner la distribution d'air sur le pare-brise.
11. Appuyez sur cette touche pour passer immédiatement au menu de climatisation de l'écran tactile.

Note : N'est pas présent sur les véhicules équipés du système de navigation.

Chauffage et ventilation

- 12.** Vitesse de soufflerie : Tournez le bouton pour régler la vitesse de la soufflerie.

En mode AUTO, la vitesse de soufflerie est réglée automatiquement. Si vous modifiez la vitesse de soufflerie pendant ce mode, celui-ci sera annulé.

Appuyez sur le bouton central pour allumer/éteindre la climatisation.

- 13.** Commande de température gauche : Appuyez sur ce bouton pour régler la température du côté gauche du véhicule. La température est affichée sur l'écran tactile (**HI** (haut) ou **LO** (bas) est affiché quand le réglage maximal ou minimal est sélectionné).

Note : La différence maximale de température entre le réglage de gauche et celui de droite est de 3 °C (5,4 °F).

- 14.** Commande de température droite : Appuyez sur ce bouton pour régler la température du côté droit du véhicule. La température est affichée sur l'écran tactile (**HI** ou **LO** est affiché quand le réglage maximal ou minimal est sélectionné).
- 15.** Appuyez brièvement sur ce bouton pour sélectionner le recyclage temporisé. Maintenez ce bouton enfoncé pour sélectionner le recyclage continu. Appuyez à nouveau pour désactiver le recyclage. Voir page 67, **RECYCLAGE DE L'AIR**.

- 16.** Appuyez sur ce bouton pour accéder au menu de chauffage/climatisation des sièges.

- 17.** Commande AUTO : Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique.

- 18.** Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver la lunette arrière chauffante. Voir page 67, **PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTS**.

- 19.** Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le pare-brise chauffant. Voir page 67, **PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTS**.

- 20.** Dégivrage : Appuyez sur ce bouton pour éliminer le givre ou la buée importante du pare-brise. Ce réglage active les ventilateurs, la climatisation, les chauffages de pare-brise et de lunette arrière et désactive le recyclage afin d'obtenir un dégivrage rapide.

En plus des commandes sélectionnables, le menu de climatisation affiche des symboles qui indiquent l'état des fonctions de chauffage et de ventilation.

Note : Si le système de climatisation est arrêté, vous pouvez l'activer en appuyant sur les boutons AUTO ou Defrost.

PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTS

Lorsque le moteur tourne, le chauffage du pare-brise (F) et celui de la lunette arrière (R) peuvent être activés et désactivés dans n'importe quel mode, y compris lorsque le système de climatisation est arrêté.

Les chauffages du pare-brise et de la lunette arrière sont automatiquement coupés après une durée prédéfinie selon la température ambiante. Par temps froid, quand la température est inférieure à 5 °C (41 °F), les chauffages du pare-brise et de la lunette arrière sont automatiquement activés quand le moteur est mis en marche, à moins que le moteur ou l'habitacle ne soit déjà chaud.

RECYCLAGE DE L'AIR

- Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner le recyclage temporisé. Le témoin du bouton s'allume lorsque le recyclage est activé.
- Maintenez le bouton enfoncé pour activer le recyclage continu. Le témoin du bouton clignote, puis reste allumé.
- Pour annuler le recyclage, appuyez brièvement sur le bouton.

La fonction de recyclage permet la recirculation de l'air à l'intérieur de l'habitacle. Ceci permet de maintenir une température basse ou élevée. Cette fonction est également utile pour éviter que des vapeurs n'entrent dans l'habitacle.

Recycl. air tempor. activé : Le recyclage s'arrête automatiquement après un délai prédéfini (selon la température ambiante).

Recycl. air verr. activé : Le recyclage reste activé jusqu'à la prochaine pression sur le bouton.

Note : L'utilisation prolongée de cette fonction à basse température peut causer l'embruage des vitres.

Le recyclage peut également être activé en mode AUTO lorsque le système de climatisation détecte une forte pollution à l'extérieur (si votre véhicule est équipé du capteur de qualité de l'air). La commande manuelle du recyclage neutralise le réglage automatique.

CAPTEUR DE QUALITE DE L'AIR

Si le capteur de qualité de l'air détecte une pollution, le recyclage de l'air est sélectionné automatiquement afin de limiter la quantité de polluants pénétrant dans le véhicule.

La sensibilité du capteur se règle sur l'écran tactile :

1. Sélectionnez **Réglages** dans le menu Climatisation.
2. Sélectionnez les touches +/- de l'écran pour augmenter/diminuer la sensibilité.

Pour désactiver la fonction, diminuez la sensibilité jusqu'au réglage minimal.



Ce symbole apparaît en haut de l'écran tactile lorsque le capteur de qualité de l'air est activé.

TEMPERATURE EXTERIEURE

La température extérieure est affichée dans le menu d'accueil de l'écran tactile et sur le tableau de bord.

Quand la température extérieure est suffisamment basse pour présenter un risque de verglas sur la route, un témoin jaune de flocon de neige s'allume au tableau de bord.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Le mode AUTO doit être utilisé comme mode de fonctionnement normal. Les réglages de climatisation, de chauffage et de ventilation fournissent automatiquement un environnement optimal à la température choisie.

Note : Le chauffage du pare-brise et le recyclage de l'air temporisé peuvent être sélectionnés en mode AUTO. Tout autre réglage manuel annule le mode AUTO.

Note : L'eau expulsée par la climatisation peut s'écouler sous le véhicule après l'arrêt. Ceci est normal et ne doit pas constituer une source d'inquiétudes.

Chauffage et ventilation

COMMANDE DE TEMPERATURE

Les températures des zones conducteur et passager avant peuvent être réglées indépendamment.

La température de chaque zone est affichée du côté correspondant de l'écran tactile.

Note : La différence maximale de température entre le réglage du conducteur et celui du passager est de 3 °C (5,4 °F).

SIEGES CHAUFFANTS

Note : Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche.

Les sièges chauffants sont commandés à partir du menu principal ou du menu Climatisation sur l'écran tactile.

- Appuyez sur la touche voulue pour activer le chauffe-siège à la température maximale (3 barres rouges).
- Appuyez sur la touche une deuxième puis une troisième fois pour réduire la température (2 et 1 barre(s) rouge(s)).
- Appuyez une quatrième fois sur cette touche pour couper les chauffe-sièges.

SIEGES VENTILES

Note : Les sièges ventilés ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche.

La ventilation des sièges est commandée à partir du menu principal ou du menu Climatisation sur l'écran tactile.

Ventilation d'air chaud :

- Appuyez sur la flèche rouge au-dessus de l'icône du siège approprié pour activer la ventilation d'air chaud à la température maximale (3 barres rouges).
- Appuyez une ou deux fois sur la flèche bleue sous l'icône du siège pour réduire la température de la ventilation d'air chaud (2 et 1 barre(s) rouge(s)).
- Appuyez une troisième fois sur la flèche bleue pour couper la ventilation du siège.

Ventilation d'air froid :

- Appuyez sur la flèche bleue sous l'icône du siège approprié pour activer la ventilation d'air froid à la température maximale (3 barres bleues).
- Appuyez une ou deux fois sur la flèche rouge au-dessus de l'icône du siège pour réduire la température de la ventilation d'air froid (2 et 1 barre(s) bleue(s)).
- Appuyez une troisième fois sur la flèche rouge pour couper la ventilation du siège.

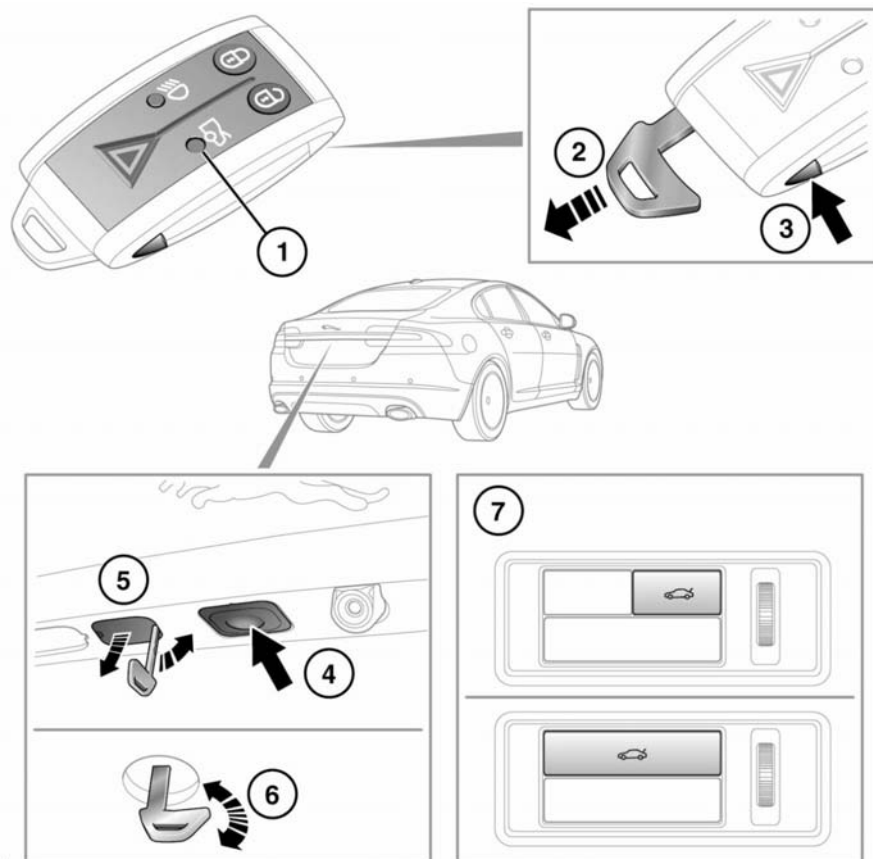
Sélection de la ventilation du dossier uniquement :

- Sélectionnez **Réglages** dans le menu Climatisation.
- Sélectionnez l'icône voulue pour la ventilation de tout le siège ou seulement du dossier.

OUVERTURE ET FERMETURE DU COFFRE

- ❗ Si le coffre à bagages est ouvert après le verrouillage des portes conducteur et passager, vérifiez que la clé intelligente Jaguar se trouve bien hors du véhicule avant de le refermer.
- ❗ Si la clé intelligente Jaguar reste accidentellement dans le coffre à bagages et si le véhicule est verrouillé avec l'alarme armée, un signal sonore retentit et le coffre s'ouvre à nouveau au bout de 3 secondes.
- ❗ La clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans un contenant métallique ou si elle est masquée par un dispositif muni d'un écran LCD rétroéclairé, tel Smartphone, ordinateur portable (y compris le sac de transport), console de jeux, etc.
- ❗ Evitez d'essayer de refermer le coffre à bagages à plusieurs reprises après sa réouverture automatique, car le verrou pourrait surchauffer. Si la cause de la réouverture automatique est impossible à déterminer : déverrouillez toutes les portes et le coffre à bagages avec la clé intelligente, vérifiez que toutes les portes, le capot et le coffre à bagages sont fermés correctement et reverrouillez le véhicule avec la clé intelligente.

Coffre à bagages



E135694

Vous pouvez ouvrir le coffre à bagages à l'aide du bouton approprié (1) de la clé intelligente ou de la fonction d'entrée sans clé (voir page 6, **ENTREE SANS CLE**). Si le véhicule n'est pas verrouillé, vous pouvez également ouvrir le coffre en appuyant sur le bouton d'ouverture intérieur (7) ou extérieur (4).

La clé de secours dans la clé intelligente peut également servir à ouvrir le coffre à bagages comme suit :

1. Appuyez de manière prolongée sur le bouton d'ouverture (3) de la clé intelligente, puis retirez la clé de secours (2).
2. Utilisez la clé de secours pour retirer le cache (5) du panneau de garniture au-dessus de la plaque d'immatriculation.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure (6) puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le coffre à bagages.

Si le système de sécurité est armé, l'alarme retentit à l'ouverture du coffre à bagages. Pour désarmer l'alarme, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente ou sur le bouton de START/STOP de démarrage/arrêt du moteur après avoir placé la clé intelligente dans le véhicule.

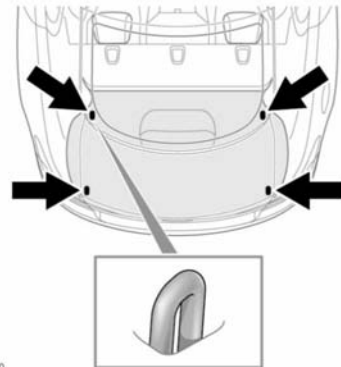
FERMETURE AMORTIE DU COUVERCLE DE COFFRE A BAGAGES



Soyez toujours prudent lors du verrouillage manuel du couvercle du coffre à bagages, car la fonction de fermeture amortie ferme automatiquement le verrou ce qui pourrait causer des blessures.

Pour activer la fonction de fermeture amortie, abaissez le couvercle du coffre à bagages sur le verrou. Le couvercle passe alors automatiquement en position complètement fermée et verrouillée.

POINTS D'ANCRAGE POUR BAGAGES



E134330



Tous les objets transportés dans le véhicule doivent être correctement immobilisés.

Quatre points de fixation sont prévus dans le coffre à bagages afin de vous aider à immobiliser les objets transportés.

Note : Toute une gamme d'accessoires de retenue approuvés est disponible chez votre concessionnaire/réparateur agréé.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

(Véhicules V6 essence et diesel uniquement)



Ne dépassez jamais le poids maximal du véhicule ou de la remorque. Cela pourrait endommager le véhicule et compromettre la stabilité et le freinage. Une perte de contrôle et une augmentation de la distance de freinage pourraient en résulter, et le véhicule pourrait alors se retourner ou subir un choc.



Pour ne pas altérer la maniabilité ni la stabilité du véhicule, utilisez uniquement des accessoires de remorquage approuvés par Jaguar.



N'utilisez jamais d'anneaux de remorquage ni points d'amarrage pour atteler une remorque. Ces accessoires n'ont pas été conçus à cet effet, ils pourraient donc se rompre et causer des blessures graves, voire mortelles.



La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 100 km/h (60 mi/h). Si vous avez monté une roue de secours à usage temporaire, ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h).

Note : Il incombe au conducteur de veiller à ce que le véhicule de traction et la remorque soient correctement utilisés, conformément aux recommandations des fabricants et à toutes les lois applicables.

Votre concessionnaire et les principaux organismes automobiles et de caravanning peuvent vous renseigner sur le remorquage, les capacités de remorquage et sur la réglementation en vigueur.

Les points suivants sont importants pour la sécurité, la stabilité et le confort. Demandez des informations complémentaires au besoin.

- Le poids total remorquable freiné maximal est autorisé à condition que le parcours ne comporte pas de sections dont la déclivité est supérieure à 8 %.
- Au-dessus de 1 000 m (3 250 ft), le poids total roulant maximal autorisé stipulé doit être réduit de 10 % pour chaque augmentation de 1 000 m (3 250 ft) d'altitude, car la rareté de l'oxygène peut réduire la performance du moteur.

Moteurs diesel : Lorsque la température ambiante dépasse 40 °C (104 °F), la température du liquide de refroidissement peut dépasser sa valeur normale. Si tel est le cas, le système de gestion entame une série d'actions pour restaurer les conditions de fonctionnement normales, notamment :

- Un message sur l'afficheur de messages
- Une réduction des performances du moteur
- Un processus cyclique du système de climatisation. La température de l'air conditionné à la sortie du système varie entre chaud et froid pour dissiper la chaleur du moteur. Si le moteur est toujours en surchauffe, la climatisation passe en production de chaleur continue.

Nous vous recommandons alors de stationner le véhicule et la remorque en lieu sûr pour laisser le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il recouvre sa température de fonctionnement normale. Ne coupez pas le moteur.

CONNEXION ELECTRIQUE DE LA REMORQUE



Branchez uniquement des circuits électriques approuvés et en bon état à la prise de la remorque. Des circuits incorrects ou défectueux pourraient gravement endommager les circuits électriques du véhicule.

Le système électrique du véhicule a été conçu pour répondre à toutes les exigences de remorquage et se conforme à la réglementation de la région dans laquelle le véhicule a été initialement vendu.

Note : Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont automatiquement désactivés lors du branchement électrique d'une remorque à l'aide d'un équipement de remorquage approuvé par Jaguar.

POIDS DE REMORQUAGE

	Poids de remorquage maximal autorisés
Remorques non freinées	750 kg (1 653 lb)
Remorques avec freins à inertie	1 850 kg (4 080 lb)
Poids à la flèche/à l'attelage	75 kg (165 lb)



Ne dépassez jamais le poids total en charge (PTC), le poids maximal sur essieu arrière, le poids maximal de la remorque ou le poids à la flèche/à l'attelage. Si l'une de ces limites est dépassée, le véhicule deviendrait instable et vous pourriez en perdre le contrôle. Voir page 189, POIDS.

Le poids à la flèche/à l'attelage doit être supérieur à 50 kg (110 lb) ou 7 % du poids réel de la remorque et la charge d'attelage maximale. Vous pouvez mesurer le poids à la flèche/à l'attelage à l'aide d'un indicateur de poids de flèche de marque.

Si vous devez accroître le poids à la flèche/à l'attelage pour atteindre le poids maximal autorisé, la charge du véhicule devra être réduite d'autant. Cela permet en effet de ne pas dépasser le poids total en charge (PTC) ni la charge maximale sur l'essieu arrière.

Note : Lors d'un remorquage, vous pouvez augmenter le poids total en charge maximal autorisé de 100 kg (220 lb) si la vitesse sur route est limitée à 100 km/h (60 mi/h).

Note : Au moment de calculer la charge sur l'essieu arrière, n'oubliez pas que vous devez additionner le poids à la flèche/à l'attelage, la charge dans le coffre à bagages et le poids des passagers arrière.

Poids de remorquage – Australie uniquement :

Le poids à la flèche doit atteindre au moins 75 % du poids total de la remorque caravane, sans jamais dépasser 350 kg (722 lb).

PRINCIPAUX CONTROLES POUR LE REMORQUAGE

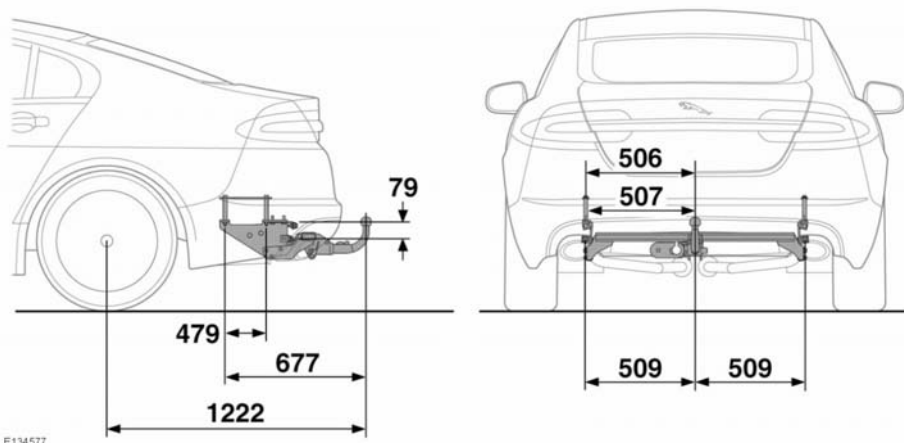
- Une fois chargée et attachée au véhicule, la remorque doit être parallèle au sol.
- Au moment de calculer le poids de la remorque chargée, n'oubliez pas d'additionner le poids de la remorque et le poids de la charge.
- Si la charge peut être répartie entre le véhicule et la remorque, le fait de charger plus de poids dans le véhicule améliore généralement la stabilité.
- Au moment de charger et d'atteler une remorque, veillez à respecter toutes les lois et législations applicables.
- Augmentez la pression des pneus arrière du véhicule de remorquage au maximum en condition de charge.
- Veillez à ce que les pneus de la remorque soient gonflés selon les recommandations du fabricant de la remorque.
- Si le véhicule est chargé au poids total en charge (PTC) maximal, le poids à la flèche est limité.
- Veillez à utiliser un câble de séparation ou un accouplement secondaire adapté. Consultez les instructions du fabricant de la remorque à titre indicatif.



N'enroulez pas le câble de séparation autour de la boule de remorquage car il pourrait glisser.

- Veillez à ce que la boule de remorquage soit correctement fixée.
- Vérifiez les feux de la remorque fonctionnent.

DIMENSIONS ET POINTS DE FIXATION DE LA BARRE DE REMORQUAGE

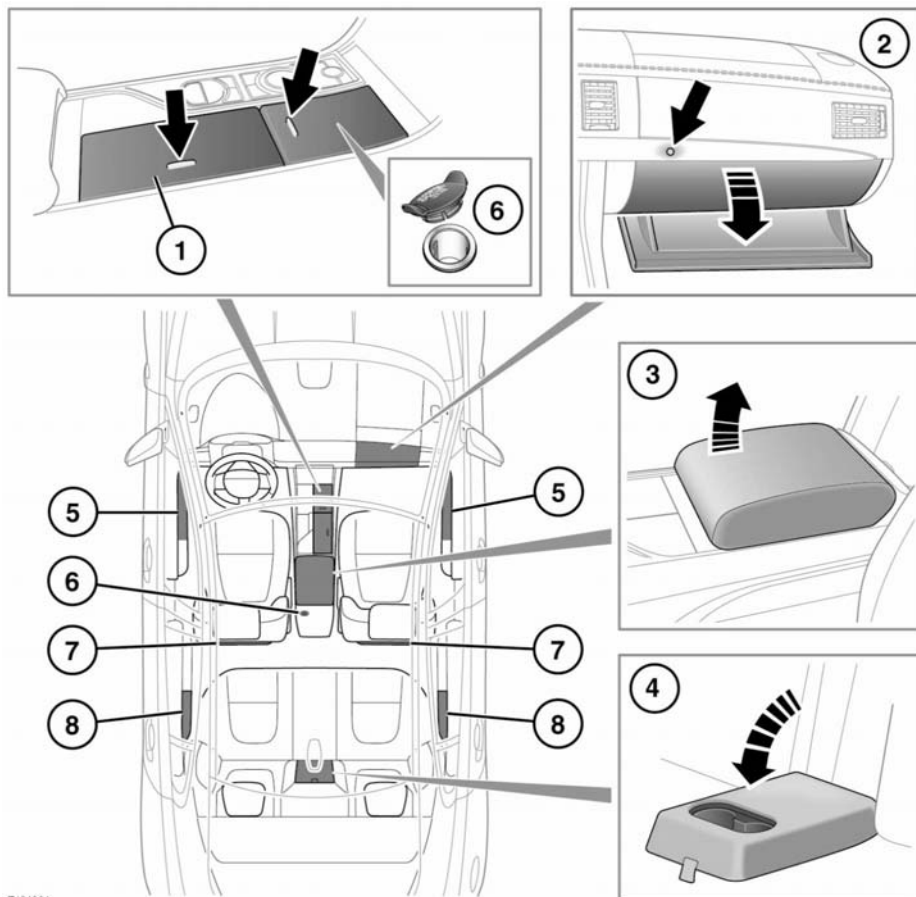


E134577

Note : Les dimensions sont indiquées en millimètres.

Espaces de rangement

ESPACES DE RANGEMENT



E134331

1. Porte-gobelets. Appuyez sur ce bouton pour ouvrir.
Pour retirer la garniture du porte-gobelet afin de la nettoyer, soulevez le bord avant en arrière puis vers le haut pour désengager les clips de retenue.

Lors de la repose de la garniture, poussez-la au fond du compartiment et passez le pouce à l'avant et l'arrière de la surface intérieure pour ré-engager les clips. Si le couvercle du porte-gobelet ne se ferme pas correctement, cela signifie que la garniture est mal reposée.



Ne buvez pas et n'utilisez pas les porte-gobelets en conduisant.

2. Boîte à gants : Ouvrez la boîte à gants au moyen du bouton de déverrouillage (fléché).

Note : *Le bouton de déverrouillage de la boîte à gants est neutralisé quand le mode Voiturier est activé.*

3. Boîte à gants centrale
4. Porte-gobelets arrière
5. Rangement de porte avant

6. Prises électriques auxiliaires



Utilisez uniquement des accessoires agréés et faites toujours tourner le moteur lorsque vous utilisez des accessoires pendant une période prolongée.

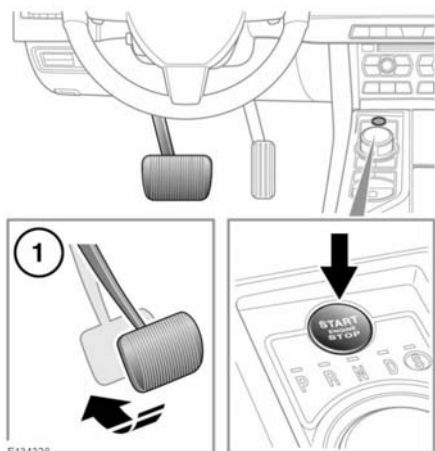
7. Vide-poches
8. Rangement de porte arrière

Démarrage du moteur

DEMARRAGE D'UN MOTEUR A ESSENCE



La clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans un contenant métallique ou si elle est masquée par un dispositif muni d'un écran à cristaux liquides (LCD) rétroéclairé, tel Smartphone, ordinateur portable (y compris le sac de transport), console de jeux, etc. N'approchez pas la clé intelligente de ce type de dispositif lors d'une tentative d'entrée ou de démarrage sans clé.



Avec une clé intelligente Jaguar valide à l'intérieur du véhicule et la pédale de frein enfoncée (1), appuyez brièvement sur le bouton START/STOP. Le moteur démarre, le sélecteur JaguarDrive sort de la console centrale et permet la sélection d'un rapport.

Note : Si, pendant la procédure de démarrage, la pédale de frein est relâchée, qu'un changement de rapport est effectué ou qu'une anomalie se produit, **Démarrage avec clé intelligente annulé** apparaît sur l'afficheur de messages et la procédure de démarrage est annulée.

DEMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL



La clé intelligente peut ne pas être détectée si elle est placée dans un contenant métallique ou si elle est masquée par un dispositif muni d'un écran à cristaux liquides (LCD) rétroéclairé, tel Smartphone, ordinateur portable (y compris le sac de transport), console de jeux, etc. N'approchez pas la clé intelligente de ce type de dispositif lors d'une tentative d'entrée ou de démarrage sans clé.

Avec une clé intelligente Jaguar valide à l'intérieur du véhicule et la pédale de frein enfoncée, appuyez brièvement sur le bouton START/STOP. Par temps normal, le moteur commence à tourner après 3 secondes. Le sélecteur JaguarDrive sort de la console centrale.

Par temps très froid, le temps de démarrage du moteur peut augmenter.

Note : Si, pendant la procédure de démarrage, la pédale de frein est relâchée, un changement de rapport est effectué ou une anomalie se produit, **Démarrage avec clé intelligente annulé** apparaît sur l'afficheur de messages et la procédure de démarrage est annulée.

ETABLIR LE CONTACT

Pour établir le contact sans faire démarrer le moteur, veillez à ce que la pédale de frein ne soit pas enfoncée et qu'une clé intelligente valide se trouve dans le véhicule, puis appuyez brièvement sur le bouton START/STOP.

Note : Si la pédale de frein est enfoncée lorsque vous appuyez sur le bouton START/STOP, le moteur démarre.

VERROUILLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION

La colonne de direction est munie d'un verrou électronique qui se verrouille et se déverrouille conjointement avec le système de verrouillage/d'alarme du véhicule. Le verrou de colonne de direction se verrouille également lorsque le contact est coupé, après une durée prédéfinie. En cas d'anomalie de fonctionnement du verrou de colonne de direction, le message **Colonne direct verrouillée** apparaît dans l'afficheur de messages. Dans ce cas :

1. Verrouillez et déverrouillez le véhicule avec la clé intelligente.
2. Essayez à nouveau de déverrouiller la colonne de direction en tournant doucement le volant d'un côté puis de l'autre.
3. Si l'anomalie persiste, demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.

ARRET DU MOTEUR

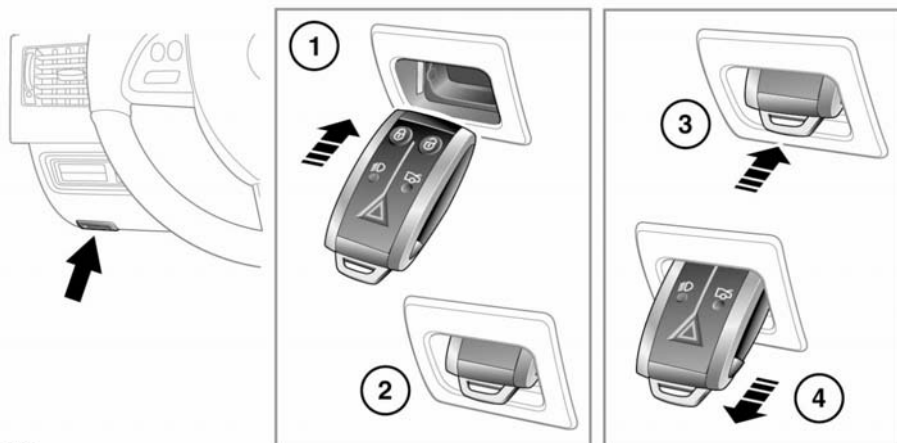
Mettez le sélecteur de vitesses en position **P** (stationnement) et appuyez sur le bouton **START/STOP**. Le moteur s'arrête alors et l'allumage retourne au mode confort. Les systèmes audio, téléphonique et de l'écran tactile repassent en mode veille et le sélecteur JaguarDrive se rétracte dans la console centrale.

Démarrage du moteur

SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS

Si la pédale de frein a été pompée avant une tentative de démarrage du moteur, il faudra peut-être appuyer plus fortement sur la pédale pour réussir à démarrer le moteur.

Si la clé intelligente Jaguar est placée dans le rangement de porte, il est possible que les capteurs ne la détectent pas lors de l'ouverture de la porte.



E134395

Si la clé intelligente ne fonctionne pas, le message **Clé intelligente non détectée – Voir manuel** est affiché dans l'afficheur de messages. Pour mettre le moteur en marche, la clé intelligente doit être placée dans la station d'accueil comme suit :

1. Insérez la clé intelligente dans le module de commande de démarrage, comme indiqué.
Note : Lors de l'insertion de la clé intelligente, il est recommandé de laisser la clé de secours en place. Il est plus facile d'extraire la clé intelligente du module de commande en la tirant par l'extrémité de la clé de secours.
2. Vérifiez que la clé intelligente est correctement branchée à la station d'accueil puis appuyez brièvement sur le bouton START/STOP tout en enfonçant la pédale de frein pour mettre le moteur en marche.

3. Pour extraire la clé intelligente, placez le sélecteur de vitesse en position P (stationnement) et coupez le contact, puis appuyez brièvement sur la clé intelligente. La clé est alors éjectée du module de commande de démarrage.



Veillez à couper le contact avant d'extraire la clé intelligente pour ne pas l'endommager.

4. Retirez la clé intelligente.

Si le moteur ne démarre toujours pas, demandez l'aide d'un technicien qualifié.

MOTEURS A ESSENCE

Si le moteur refuse toujours de démarrer, appuyez sur le bouton START/STOP (sans enfoncer la pédale de frein) pour faire repasser l'allumage en mode confort. Enfoncez lentement la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher, maintenez-la dans cette position et appuyez sur le bouton START/STOP tout en enfonçant la pédale de frein : le démarreur commence alors à tourner. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

MOTEURS DIESEL

Si le moteur refuse toujours de démarrer, appuyez sur le bouton START/STOP et maintenez-le enfoncé (en appuyant sur la pédale de frein). Maintenez le bouton START/STOP et la pédale de frein enfoncés jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez-les.

Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

ARRET DU MOTEUR PENDANT LA CONDUITE DU VEHICULE



Il n'est pas conseillé d'arrêter le moteur lorsque le véhicule roule. Cependant, si une telle situation se présente, appliquez la procédure suivante.

- Maintenez le bouton START/STOP enfoncé pendant 2 secondes, ou ;
- appuyez deux fois sur le bouton START/STOP en 2 secondes.

Dans les deux cas, l'avertissement **Bouton arrêt moteur actionné** est affiché dans l'afficheur de messages.

REDEMARRAGE EN POUSSANT OU EN TIRANT

Si le moteur est arrêté pendant la marche du véhicule, vous pouvez effectuer un redémarrage en poussant ou en tirant, en sélectionnant la position **N** (point mort) et en appuyant brièvement sur le bouton START/STOP.

Arrêt/Démarrage intelligent

ARRÊT/DEMARRAGE ECO

Le système Arrêt/Démarrage intelligent est conçu pour améliorer la consommation de carburant et est automatiquement activé lorsque le contact est établi. Si le véhicule s'arrête (à un feu rouge ou dans un embouteillage, par exemple), le moteur s'arrête (à moins d'être nécessaire au fonctionnement d'autres systèmes du véhicule). Lorsque la pédale de frein est relâchée et qu'une vitesse est sélectionnée, le moteur se remet en marche automatiquement.



Le témoin au tableau de bord s'allume lorsque le moteur est coupé par le système Arrêt/Démarrage intelligent.

Pour activer l'arrêt automatique du moteur :

- Arrêtez le moteur quand le véhicule roule à plus de 4 km/h (2,5 mi/h) et exercez une pression suffisante sur la pédale de frein pour maintenir le véhicule à l'arrêt.
- Vous pouvez aussi sélectionner la position **P** (stationnement) ou **N** (point mort) lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour activer le redémarrage automatique du moteur, relâchez la pédale de frein après avoir sélectionné la position **D** (marche normale) ou **S** (Sport).

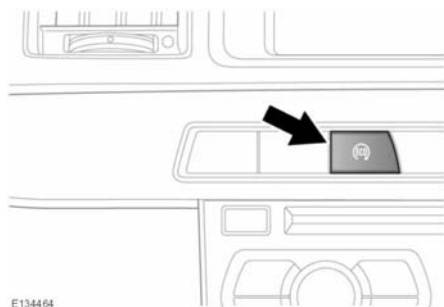
Le moteur redémarre aussi dans les cas suivants :

- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Vous utilisez une palette pour changer de vitesse.
- Vous sélectionnez la position **R** (marche arrière).
- La demande du système de climatisation augmente.
- La vitesse du véhicule dépasse environ 1 km/h (0,5 mi/h).
- La charge de la batterie commence à baisser.
- La dépression de freinage a diminué (en raison de l'actionnement répété de la pédale de frein moteur coupé, par exemple).
- Le système d'arrêt/démarrage est désactivé.

Les conditions suivantes empêchent l'arrêt automatique du moteur :

- Vous avez utilisé une palette pour changer de vitesse.
- La température extérieure est inférieure à environ 0 °C (32 °F).
- La température extérieure est supérieure à environ 40 °C (104 °F).
- Le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement.
- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- La demande du système de climatisation exige que le moteur tourne (en mode dégivrage par exemple).
- La batterie est faible.
- Le capot est ouvert.
- Le système d'arrêt/démarrage est désactivé.

DESACTIVATION DU SYSTEME ARRÊT/DEMARRAGE ECO



E134464

Pour désactiver le système, appuyez sur la commande ECO.

Note : *Le moteur redémarre automatiquement si vous appuyez sur la commande pendant que l'arrêt automatique du moteur est en cours.*

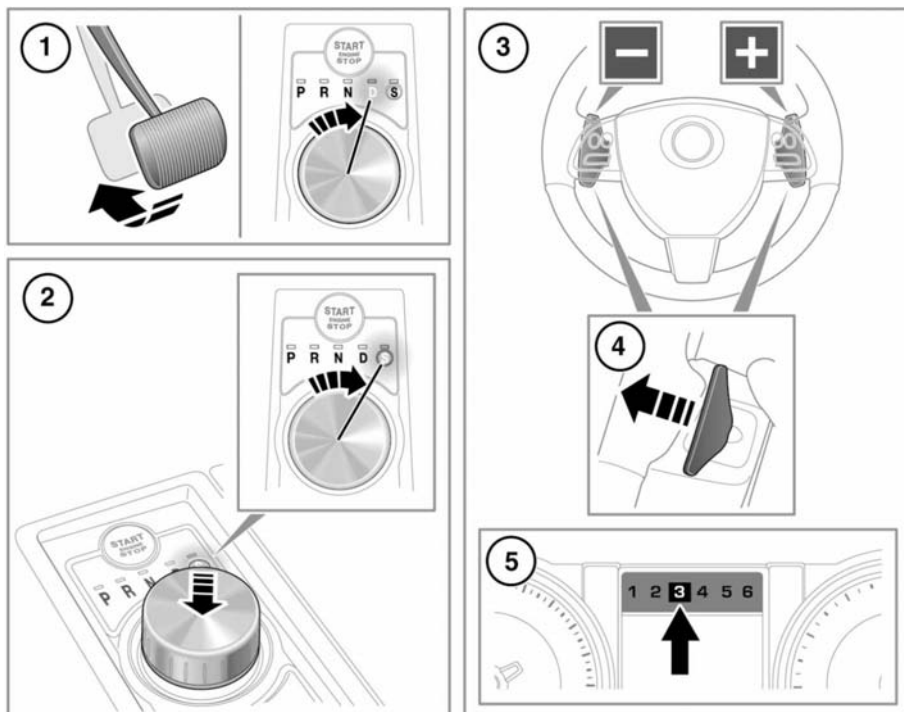


Pour confirmer la désactivation du système ECO, le symbole de désactivation s'allume et le message **ARRÊT/DEMARRAGE ECO SUR ARRÊT** apparaît momentanément dans l'afficheur de messages.

Le symbole du système ECO s'allume également en cas d'anomalie du système. Si la commande ECO est enfoncée alors qu'une anomalie est présente, le message **Arrêt/Démarrage ECO défaut** s'affiche.

Boîte de vitesses

TRANSMISSION AUTOMATIQUE



E134359

1. Pour sélectionner les vitesses de marche avant (**D**) ou de marche arrière (**R**), enfoncez la pédale de frein et tournez le sélecteur de vitesse.
2. Pour sélectionner le mode sport à partir de la position **D** (marche normale), appuyez sur le sélecteur de vitesse et tournez-le sur la position **S**.
3. Palettes de changement de vitesse (la palette gauche permet de rétrograder, la palette droite de monter les vitesses).
4. Tirez brièvement pour changer de vitesse.
Pour quitter le mode manuel, tirez la palette de montée des vitesses pendant environ une seconde (pour revenir directement au mode automatique en position **D** ou **S**) ou, si le sélecteur est sur la position **S**, tournez-le sur la position **D**.
5. Affichage de la vitesse choisie en mode de sélection manuel.

Note : L'affichage indique huit vitesses sur les véhicules équipés d'un moteur I4 diesel.

- ❗ Ne sélectionnez jamais la position stationnement (**P**) lorsque le véhicule roule.
- ❗ Ne sélectionnez jamais la position marche arrière (**R**) lorsque le véhicule roule en marche avant.
- ❗ Ne sélectionnez jamais un rapport de marche avant lorsque le véhicule effectue une marche arrière.
- ❗ N'accélérez pas de façon excessive et ne laissez pas tourner le moteur au-dessus du régime de ralenti normal lorsque le sélecteur se trouve sur **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière), ou lorsque le véhicule est à l'arrêt alors qu'une vitesse est sélectionnée.
- ❗ Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt avec une vitesse engagée et le moteur en marche. Sélectionnez toujours la position **P** (stationnement) ou **N** (point mort) si le moteur doit tourner au ralenti pendant un certain temps.

SELECTEUR DE VITESSE ROTATIF

Le sélecteur JaguarDrive sort de la console centrale lorsque le moteur démarre afin de permettre la sélection des vitesses.

Sélectionnez la position **P** (stationnement) avant de couper le moteur. Il est également possible de couper le moteur lorsque la position **R**, **D** ou **S** (sport) est sélectionnée ; le sélecteur passe automatiquement en position **P** à sa rentrée dans la console centrale.

Note : *Si vous coupez le moteur alors que le sélecteur est en position **N**, le système attend 10 minutes avant de sélectionner la position **P**. Cette procédure est uniquement destinée au déplacement du véhicule dans une station de lavage auto. Ne l'utilisez pas pour un dépannage.*

En cas de panne du véhicule, la position **P** est automatiquement sélectionnée. Cela évite que le véhicule soit remorqué sur les quatre roues. Par conséquent, le dépannage du véhicule ne doit être effectué que par du personnel qualifié.

SI LE SELECTEUR NE SORT PAS

Si le sélecteur JaguarDrive est bloqué, retirez l'obstruction puis démarrez le moteur. Le sélecteur devrait alors s'élever normalement.

Si le sélecteur ne s'élève toujours pas, même si rien ne le gêne, cela signifie que le système présente une anomalie. Vous pouvez toujours utiliser le sélecteur en position rétractée, mais dans ce cas il ne sélectionne pas automatiquement la position **P** (stationnement) à l'arrêt du moteur. La position **P** doit alors être sélectionnée manuellement. L'anomalie doit être corrigée par un concessionnaire/réparateur agréé dès que possible.

SELECTION DES VITESSES MANUELLE

Lorsque le sélecteur de vitesse est en position **D** (marche normale), le mode manuel peut être directement sélectionné par le seul actionnement des palettes de changement de vitesse au volant.

Si vous souhaitez rester en mode manuel, vous devrez mettre le sélecteur en position **S** (sport) afin de passer au mode manuel permanent.

Si le sélecteur reste en position **D** (marche normale), le mode manuel temporaire est maintenu tant que le conducteur accélère, décélère, braque ou continue de changer de vitesse au moyen des palettes.

MODE DE DEPANNAGE

Note : Le conducteur ne doit pas oublier que les performances du véhicule seront réduites et il doit en tenir compte en conduisant. En outre, l'utilisation des palettes de **changement de rapports séquentiel Jaguar** est neutralisée. Dans ce cas, demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Dans le cas d'une défaillance électrique ou mécanique, le fonctionnement de la transmission est limité. Les positions **P**, **R** (marche arrière), **N** (point mort), **D** et **S** peuvent encore être utilisées pour permettre de conduire le véhicule en lieu sûr.

Certaines défaillances sont susceptibles de bloquer le sélecteur en position jusqu'à coupure du contact. Si la position sélectionnée clignote, la demande du conducteur ne peut être satisfaite. Sélectionnez à nouveau la position **N** et faites une nouvelle tentative.

Si la boîte de vitesses ne réussit toujours pas à sélectionner la vitesse demandée, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

MODE HIVER



Appuyez sur ce bouton pour activer le mode hiver. Ce mode est destiné aux conditions glissantes. Une fois activé, le mode hiver sélectionne la 2^e vitesse pour un démarrage sur terrain nivelé (plat), il adoucit la réponse du moteur et modifie la stratégie de changements de rapports. Cela contribue à maintenir une motricité optimale.

Le mode hiver optimise la stabilité du véhicule pour s'adapter à une chaussée glissante lorsque l'adhérence est réduite. Le véhicule peut réagir plus doucement, de manière plus contrôlée, pour éviter tout dérapage. La conduite est ainsi plus sûre lorsque les conditions sont défavorables.

Note : Le mode hiver et le mode dynamique ne peuvent être activés simultanément. Le mode hiver reste actif indéfiniment, même après coupure du contact. Il doit être désactivé lorsqu'il n'est plus nécessaire.

MODE DYNAMIQUE



Appuyez sur ce bouton pour activer le mode dynamique. Ce mode coordonne les systèmes de contrôle du véhicule pour vous procurer une sensation de conduite hautes performances. Ce réglage optimise les principaux systèmes du véhicule afin d'exploiter son plein potentiel. Dans ce mode, le véhicule réagit de manière à impliquer le conducteur dans une conduite plus résolue et énergique.

Note : Lorsque la transmission est en mode manuel permanent et que le mode dynamique est sélectionné, les montées des vitesses sont entièrement commandées par le conducteur. La transmission n'effectue pas les passages automatiquement, même lorsque le régime maximal est atteint (le témoin de position de rapport de l'afficheur de messages s'allume en jaune pour indiquer que le rapport suivant doit être sélectionné).

Note : Le mode hiver et le mode dynamique ne peuvent être activés simultanément. Le mode dynamique reste actif environ 6 heures après la coupure du contact. Passé ce délai, vous devrez le sélectionner à nouveau, si besoin est.

Contrôle de stabilité

TRAC DSC



La sécurité du véhicule peut être réduite par un emploi inopportun du système Trac DSC. Le système Trac DSC ne doit être utilisé que lorsque les conditions s'y prêtent.

Le système TRAC DSC est un réglage différent du DSC qui limite les interventions du système. Lorsque le système Trac DSC est engagé, la motricité peut être accrue, mais la stabilité pourra être réduite par rapport au DSC normal. Le système Trac DSC est conçu exclusivement pour une utilisation sur goudron sec par des conducteurs expérimentés. Le système Trac DSC ne doit pas être sélectionné pour d'autres revêtements ou par des conducteurs ne possédant pas des compétences et une formation suffisantes pour conduire le véhicule en toute sécurité lorsque ce système est engagé.

COMMUTATION ENTRE LES SYSTEMES DSC ET TRAC DSC



Appuyez sur le commutateur du système DSC pendant moins de 10 secondes. **CONTR TRACTION DSC** ou **SYSTEME DSC SUR MARCHE** apparaît temporairement sur l'afficheur de messages.

- Le témoin s'allume au tableau de bord lorsque le système Trac DSC est sélectionné.
- Le témoin DSC clignote lorsque le système DSC ou Trac DSC est actif (le régulateur de vitesse se désengage automatiquement dans ce cas).

DESACTIVATION DU SYSTEME DSC

- Appuyez sur le commutateur du système DSC pendant plus de 10 secondes.
- Le message **SYSTEME DSC SUR ARRET** apparaît sur l'afficheur de messages et un bref signal sonore retentit.
- Le témoin de désactivation du système s'allume au tableau de bord.

ACTIVATION DU SYSTEME DSC

- Appuyez brièvement sur le commutateur du système DSC.
- Le système DSC est activé et le message **SYSTEME DSC SUR MARCHE** s'affiche temporairement.
- Le témoin de désactivation du système DSC s'éteint au tableau de bord.

Note : Lorsque le moteur est coupé puis remis en marche, le système DSC est toujours réactivé, quel que soit le mode sélectionné.

TEMOINS DE CONTROLE DE STABILITE



Ce témoin clignote lorsque le système DSC est actif.

En cas d'anomalie, le témoin s'allume et le message **DSC NON DISPONIBLE** apparaît sur l'afficheur de messages.

Le véhicule reste utilisable, mais le système DSC n'interviendra pas en cas de patinage des roues ou de dérapage. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.



Si le système DSC est désactivé, ce témoin s'allume au tableau de bord, le message **SYSTEME DSC SUR ARRET** est affiché et un signal sonore retentit.

DYNAMIQUE ADAPTATIVE

Le système de dynamique adaptative de Jaguar contrôle en permanence la route et les sollicitations du conducteur de façon à optimiser les réglages de suspension du véhicule pour obtenir confort et sécurité de conduite.

Le système de dynamique adaptative est associé au mode dynamique et permet de modifier le réglage de la suspension pour obtenir un comportement plus sportif du véhicule.

Si **DEFAULT DE SUSPENSION DYNAMIQUE** est affiché dans l'afficheur de messages, le véhicule peut toujours être conduit, mais demandez à un technicien qualifié de rectifier l'anomalie.

COMMANDE ACTIVE DU DIFFERENTIEL (véhicules à moteur suralimenté seulement)

La commande active du différentiel (E-diff) améliore la motricité sur les revêtements routiers inégaux et peut améliorer également la stabilité en cas de survirage.

Si le message d'avertissement **DEFAULT SYST DIFF ELECTRO** est affiché et si le système DSC est désactivé, le système Trac DSC est automatiquement sélectionné. Le véhicule peut toujours être conduit et les modes DSC peuvent être sélectionnés, mais demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Si le message d'avertissement **DIFF ELECTRO INDISPONIBLE** est affiché, le système s'est temporairement arrêté pour éviter une surchauffe. Le véhicule peut toujours être conduit et l'E-diff sera à nouveau opérationnel quand le système aura suffisamment refroidi.

Contrôle de stabilité

SCENARIOS DE CONTROLE JAGUARDRIVE

Le tableau suivant reprend quelques exemples de réglages du contrôle JaguarDrive selon différents scénarios de conduite.

Scénario	Sélection recommandée au conducteur			
	Pneus	Contrôle JaguarDrive	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Transmission
Herbe humide	Standard	Mode hiver	Par défaut (activé)	Marche normale (D)
Goudron détrempe				
Rampe de mise à l'eau glissante				
Descente avec remorque sur surfaces glissantes				Sport (S) + Manuel
Verglas/Neige légère	Pneus standard ou toutes saisons			Marche normale (D)
Neige dure (y compris verglas)	Pneus toutes saisons			
Neige tassée	Pneus d'hiver			
Couche épaisse de neige poudreuse	Chaînes à neige			Sport (S)
Conditions de conduite normales (goudron sec, ville, autoroute, etc.)	Standard	Aucune sélection requise. Modes spéciaux désactivés		Marche normale (D)
Dépassement sur route sèche				Marche normale (D) ou Sport (S)
Déboîtement sur route fréquentée par temps sec	Standard	Mode dynamique		Sport (S) ou Sport (S) + Manuel
Route de campagne favorite (voie publique)				
Piste privée/course automobile	Standard		Trac DSC (lorsque les conditions le permettent)	

INFORMATIONS IMPORTANTES



Ne laissez pas le pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule roule.



Ne laissez jamais le véhicule en roue libre si le moteur est coupé. Pour obtenir toute l'assistance de freinage, le moteur doit être en marche. Les freins continuent de fonctionner même si le moteur est coupé, vous devez cependant exercer une pression bien supérieure.



Si le témoin de frein rouge s'allume, arrêtez le véhicule dès que possible en prenant toutes les précautions nécessaires et demandez l'aide d'un technicien qualifié.



Ne placez jamais de tapis de sol non approuvé ou tout autre objet qui pourrait faire obstruction sous la pédale de frein. Cela réduirait la course de la pédale et l'efficacité de freinage.

Lorsque vous conduisez sous de fortes averses ou dans de l'eau, l'efficacité de freinage peut être altérée. Dans ces conditions, il vous est recommandé de freiner légèrement et de manière intermittente pour sécher les freins.

TEMOINS DE FREIN



Si le frein de stationnement est desserré et si ce témoin rouge s'allume au cours de la conduite et/ou le message **NIVEAU LIQUIDE FREINS BAS** apparaît sur l'afficheur de messages, vérifiez le niveau du liquide de frein dès que possible et faites l'appoint au besoin.



Si ce témoin jaune s'allume au cours de la conduite et/ou **ANOMALIE ABS** apparaît sur l'afficheur de messages, redoublez de vigilance, évitez autant que possible les freinages brusques et demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Note : Ce témoin s'allume également en cas de défaut du frein de stationnement. Voir page **93**, **FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE (EPB)**.

REPARTITEUR ELECTRONIQUE DE FREINAGE (EBD)

L'EBD équilibre la répartition des forces de freinage entre les essieux avant et arrière afin d'assurer un freinage optimal, quelles que soient les conditions de charge du véhicule.

Par exemple : Avec une charge légère, l'EBD réduit la force de freinage appliquée aux roues arrière afin de maintenir la stabilité. A l'inverse, il applique toute la force de freinage disponible aux roues arrière lorsque le véhicule est très chargé.

Un défaut du système d'EBD est indiqué par le témoin rouge de frein et le message **DEFAUT EBD**. Le système de freinage fonctionnera toujours, mais sans l'aide de l'EBD. Demandez l'aide d'un technicien qualifié afin de faire rectifier le défaut.

AIDE AU FREINAGE D'URGENCE (EBA)

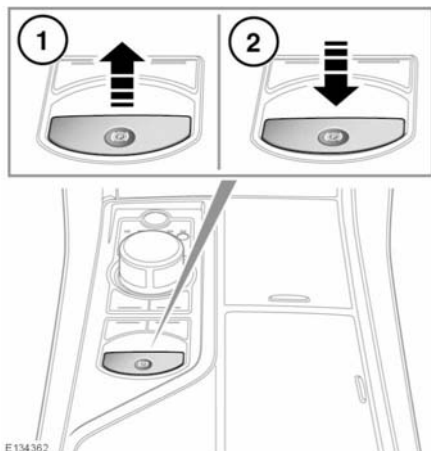
L'EBA mesure le taux d'augmentation de la pression de freinage. S'il détecte une situation de freinage d'urgence, l'EBA déclenche automatiquement l'effet de freinage maximal. Ceci permet de réduire les distances d'arrêt en cas d'urgence.

Une anomalie du système EBA est indiquée par l'allumage du témoin de frein et l'apparition du message **Assistance au freinage d'urgence indisponible** sur l'afficheur de messages. Le système de freinage fonctionnera toujours, mais sans l'aide de l'EBA. Demandez l'aide d'un technicien qualifié afin de faire rectifier le défaut.

SIGNAL D'ARRET D'URGENCE (ESS)

L'ESS (signal d'arrêt d'urgence) allume automatiquement les feux de détresse pendant un freinage d'urgence pour avertir les autres usagers de la route et réduire ainsi le risque de collision.

FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE (EPB)



Le commutateur de commande du frein de stationnement est monté sur la console centrale, derrière le sélecteur de vitesses.

Pour serrer le frein de stationnement (1) : Tirez le commutateur du frein de stationnement vers vous et relâchez-le. Le commutateur retourne en position de repos.

Le témoin de frein rouge s'allume au tableau de bord.

La fonction de desserrage automatique au démarrage permet au frein de stationnement de se desserrer automatiquement lorsque le véhicule démarre.

Le témoin reste allumé quelques instants si le frein de stationnement est serré quand le système d'allumage est ramené en mode confort.

Si un défaut du système est détecté, le témoin de frein jaune s'allume et le message **ANOMALIE FREIN A MAIN** ou **IMPOSS SERRER FREIN A MAIN** apparaît sur l'afficheur de messages. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Si la batterie a été déchargée ou débranchée, **SERRER FREINS A PIED ET A MAIN** apparaît sur l'afficheur de messages la prochaine fois que vous mettez le contact. Appuyez sur le frein à pied et tirez le commutateur de frein de stationnement vers vous pour serrer le frein de stationnement. Cette manœuvre est nécessaire pour réarmer le système du frein de stationnement. Le frein de stationnement fonctionne ensuite correctement.

Pour desserrer le frein de stationnement (2) :

Lorsque le contact est établi ou le moteur en marche, appuyez sur le frein à pied et sur le commutateur du frein de stationnement.

Si le frein de stationnement est serré alors que le véhicule est à l'arrêt et que le sélecteur est sur **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière), une pression sur l'accélérateur desserre automatiquement le frein de stationnement.

Le frein de stationnement est aussi automatiquement desserré quand le sélecteur de vitesses quitte la position **P** (stationnement).

Si le frein de stationnement est engagé par inadvertance lorsque le véhicule roule à plus de 3 km/h (1,8 mi/h), **FREIN A MAIN SERRE** apparaît sur l'afficheur de messages, le témoin du tableau de bord s'allume et un signal sonore retentit.

Si le frein de stationnement est serré alors que le véhicule roule, appuyez sur le commutateur pour desserrer le frein de stationnement. Le frein de stationnement ne peut pas être engagé lorsque le véhicule est en mouvement, si la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Note : Pendant la marche du véhicule, le frein de stationnement ne doit être utilisé que comme frein de secours.



Serrez toujours le frein de stationnement lorsque le véhicule est en stationnement.

Système de contrôle de la pression des pneus

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)



Le système TPM avertit d'une basse pression mais ne regonfle pas vos pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid avec un manomètre précis.

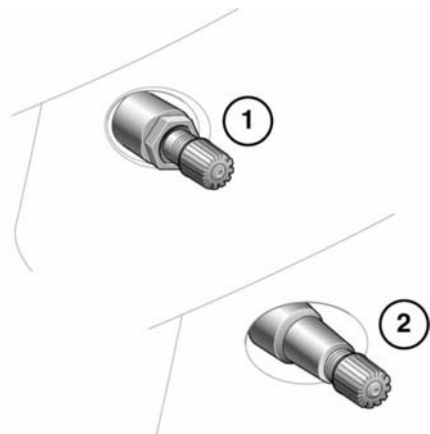


Le système TPM ne permet PAS de déceler d'éventuels dommages aux pneus. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus, surtout si le véhicule roule hors route.



Lorsque vous gonflez vos pneus, veillez à ne pas plier ni endommager les valves du système TPM. Veillez à ce que la tête de gonflage soit correctement alignée avec le corps de la valve.

Note : Les accessoires non approuvés peuvent gêner le fonctionnement du système. Si c'est le cas, le message **PROBLEM SYSTEME CTRL PRESS PNEUS** apparaît sur l'afficheur de messages.



E132513

Les roues équipées du système TPM sont facilement reconnaissables à leur valve et leur contre-écrou métallique extérieur (1). Toutes les roues Jaguar non équipées du système TPM sont dotées d'une valve en caoutchouc (2).

FONCTIONNEMENT DU TPMS

Le système TPM contrôle la pression des pneus à l'aide de capteurs situés dans chaque roue et d'un récepteur logé dans le véhicule. La communication entre le capteur et le récepteur s'effectue à l'aide de signaux radiofréquence (RF).



Le système d'avertissement de basse pression des pneus comprend un témoin lumineux jaune au tableau de bord et les messages correspondants sur l'afficheur.

Si le témoin s'allume, vous devez arrêter dès que possible votre véhicule pour vérifier vos pneus et les gonfler à la pression recommandée sur l'étiquette de pression de gonflage. Si des avertissements de basse pression se produisent fréquemment, recherchez-en la cause et remédiez au problème.

Lorsque vous traversez des zones où les conditions climatiques varient, les avertissements du système TPM peuvent être intermittents.

Le véhicule indique aussi une anomalie du système TPM par un clignotement initial du témoin qui reste ensuite allumé en continu. Le message **PROBLEM SYSTEME CTRL PRESS PNEUS** est aussi affiché. La séquence d'avertissement de défaut du système TPM est activée chaque fois que le contact est établi jusqu'à ce que le défaut soit corrigé. Si une anomalie survient, il se peut que le système ne puisse pas détecter ni signaler une pression de gonflage insuffisante comme prévu.

Le système TPM peut présenter une anomalie pour diverses raisons, par exemple, des interférences créées par d'autres systèmes à radiofréquences ou la pose de pneus de rechange incompatibles sur le véhicule.

REPLACEMENT PAR LA ROUE DE SECOURS A USAGE TEMPORAIRE

Si la roue de secours à usage temporaire est montée, le système reconnaît automatiquement le changement de position des roues. Au bout de dix minutes de conduite environ à plus de 25 km/h (18 mi/h), un message indiquant le pneu affecté (par ex. **AVANT GAUCHE**) et **PNEU NON CONTRÔLE** apparaît, accompagné de l'illumination du témoin au tableau de bord et de l'affichage du bloc correspondant sur le graphique du véhicule.

D'abord le témoin clignote avant de rester allumé en continu. L'utilisation prolongée de la roue de secours à usage temporaire entraîne l'affichage du message supplémentaire **PROBLEM SYSTEME CTRL PRESS PNEUS**.

Cette séquence d'affichage du système TPM est activée chaque fois que vous mettez le contact jusqu'à ce que la roue de secours temporaire soit remplacée par une roue et un pneu de taille normale en bon état. Remplacez toujours la roue à usage temporaire avant de faire diagnostiquer les défauts du système TPM. Il est fort possible que le défaut soit corrigé par la pose d'une roue et d'un pneu de taille normale en bon état à la place de la roue à usage temporaire.

CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS INDISPONIBLE

Si les quatre roues et pneus utilisés sont remplacés par un jeu non équipé des capteurs du système TPM (par exemple un ensemble de roues et pneumatiques hiver), le message **CONTROLE PRESSION PNEUS INDISPONIBLE** est affiché. Les capteurs du système TPM doivent être montés sur les roues et pneus pour que le système puisse avertir en cas de pression de pneus insuffisante.

Lorsque des capteurs sont montés sur le jeu de roues et de pneus de rechange, le véhicule doit être conduit jusqu'à ce que le système TPM identifie les capteurs et qu'il devienne disponible (**CONTROLE PRESSION PNEUS DISPONIBLE** est affiché).

REPLACEMENT DES PNEUS

Faites toujours réparer ou remplacer vos pneus par un technicien qualifié.

Veillez à éviter tout contact entre le talon du pneu et le capteur pendant le retrait et la repose du pneu afin de ne pas endommager le capteur ni altérer son fonctionnement.



Le joint du corps de la valve, la rondelle, l'écrou, le mécanisme de la valve et l'enjoliveur doivent être remplacés avec le pneu. Le joint du corps de pneu, la rondelle et l'écrou doivent être remplacés si l'écrou de retenue de valve est desserré. Les capteurs et les écrous doivent être remontés au couple prescrit et selon le profil associé. Le véhicule risque d'être endommagé si ces précautions ne sont pas prises.

Il est possible de déposer le capteur de la roue en dévissant l'écrou de retenue de valve.

REPLACEMENT DU CAPTEUR TPMS

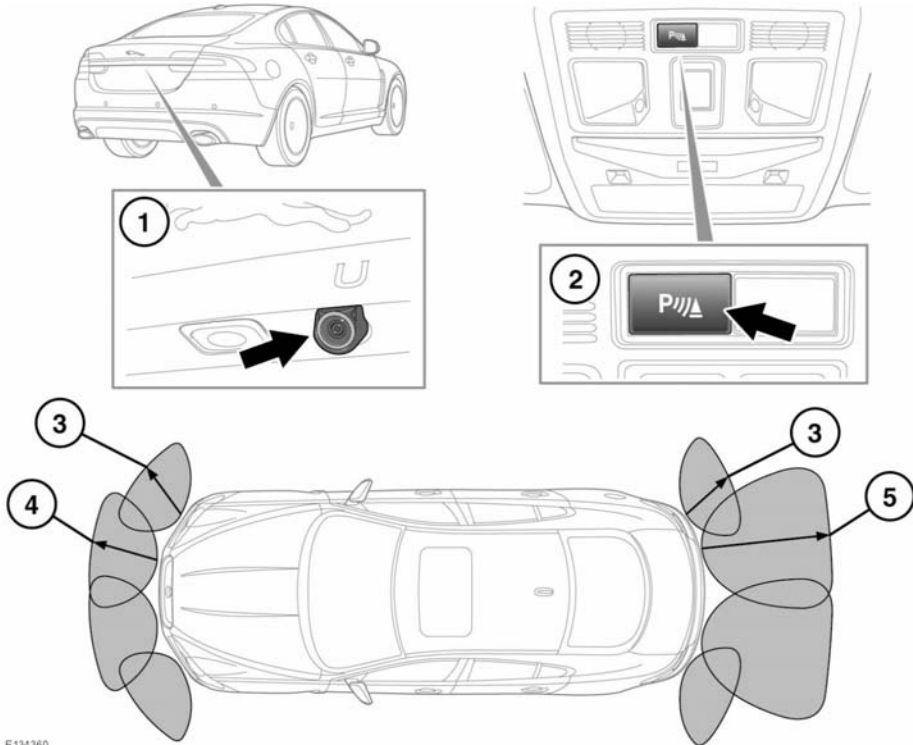
Si le capteur doit être remplacé, confiez l'opération à un concessionnaire/réparateur agréé.

Un capteur de rechange doit être monté sur une roue en service pour pouvoir être reconnu par le système. Lors de la pose du capteur, le véhicule doit rester immobile pendant 15 minutes pour que le système soit prêt à détecter le nouveau capteur. Après avoir changé le capteur, il faut conduire le véhicule pendant au moins quinze minutes et le laisser à l'arrêt quinze minutes supplémentaires afin que le système TPM soit entièrement opérationnel.

Si l'avertissement du système TPM ne s'efface pas, même suite au rétablissement de la pression correcte et après avoir roulé pendant plus de dix minutes à plus de 25 km/h (18 mi/h), demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

Aides au stationnement

FONCTIONNEMENT DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



E134360

1. Caméra de recul. Voir page 98, **CAMERA DE RECUL**.
2. Commutateur de l'aide au stationnement : Appuyez pour activer ou désactiver l'aide au stationnement.
3. Environ 600 mm (24 in)
4. Environ 800 mm (31 in)
5. Environ 1 800 mm (71 in)



Il incombe au conducteur de détecter les obstacles et d'estimer la distance qui le sépare de son véhicule. Certains objets en surplomb, barrières, petits enfants, animaux, obstacles minces ou surfaces peintes peuvent ne pas être détectés par le système.



Les systèmes utilisant la même bande de fréquences que les capteurs d'aide au stationnement avant peuvent générer l'émission d'interférences sonores.

Note : Les capteurs sont actifs quand le sélecteur de vitesse est au point mort (N), et sur la marche avant (D) après une manœuvre de recul. Par conséquent, un signal sonore retentit si un obstacle est détecté.

ACCESSOIRES MONTES A L'ARRIERE

Soyez particulièrement prudent lors des marches arrière lorsque le véhicule est équipé d'accessoires montés à l'arrière, car l'aide au stationnement arrière n'indique que la distance entre le pare-chocs et l'obstacle.

NETTOYAGE DES CAPTEURS

Pour garantir la fiabilité du fonctionnement, les capteurs montés dans les pare-chocs avant et arrière doivent être maintenus exempts de givre et de saleté.



Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets ou matériaux abrasifs ou tranchants.



Si vous utilisez un jet à haute pression, ne passez que brièvement sur les capteurs, à plus de 200 mm (8 in).

ANOMALIE DU SYSTEME D'AIDE AU STATIONNEMENT

Si le système présente un défaut lorsque la marche arrière est engagée ou le contact établi, une seule tonalité de 3 secondes retentit et un message d'avertissement apparaît sur l'écran tactile. Si le véhicule est équipé des aides au stationnement avant et arrière, le témoin du commutateur d'aide au stationnement clignote pendant 3 secondes puis s'éteint.

Si un défaut est détecté, le système est automatiquement désactivé.

Note : *L'aide au stationnement peut produire une fausse alarme si elle détecte une fréquence sur la même longueur d'onde que les capteurs (provenant par exemple de freins pneumatiques).*

Aides au stationnement

CAMERA DE REcul



Il incombe au conducteur de détecter les obstacles et d'estimer la distance qui les sépare de son véhicule lors de manœuvres en marche arrière.

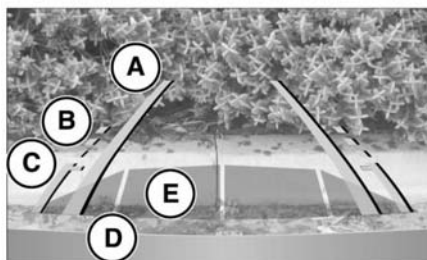
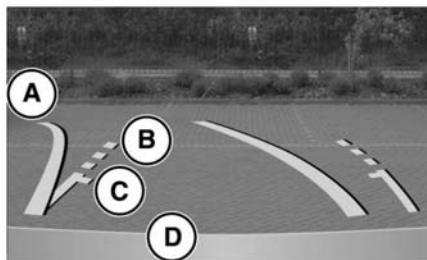
Lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée, le système utilise une caméra pour produire une image couleur grand angle de la vue arrière sur l'écran tactile.

L'image de la caméra a la priorité sur l'affichage de l'aide au stationnement. Pour voir l'affichage de l'aide au stationnement, ou pour abandonner l'affichage de la caméra à tout moment, touchez l'écran.

L'image inclut également des superpositions graphiques qui indiquent la direction du véhicule, sa largeur et la proximité des objets environnants.

L'image de la caméra ne sera pas affichée :

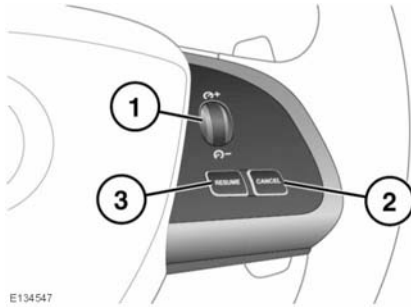
- Si la marche normale (D) est sélectionnée et si la vitesse du véhicule dépasse 16 km/h (10 mi/h).
- Si la marche normale (D) est sélectionnée plus de 2 secondes.



E132516

- A.** Ligne pleine : Trajectoire prévue des roues.
- B.** Ligne pointillée : Largeur de sécurité du véhicule (rétroviseurs extérieurs inclus).
- C.** Ligne de guidage d'accès au coffre : Ne reculez pas au-delà de ce point si vous devez ensuite utiliser le coffre.
- D.** Inclusion du pare-chocs.
- E.** Activation du capteur d'aide aux manœuvres de stationnement : Une zone colorée apparaît pour indiquer le capteur arrière déclenché.

UTILISATION DU REGULATEUR DE VITESSE



Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse sélectionnée au-dessus de 30 km/h (18 mi/h).

1. **PROGRAMMATION (+/-)** : Tournez la molette vers le haut pour engager le régulateur de vitesse. Tournez la molette vers le haut ou le bas pour augmenter ou réduire la vitesse de croisière programmée.
2. **CANCEL** : Appuyez sur ce bouton pour désactiver le régulateur de vitesse. La vitesse réglée en mémoire sera conservée.
3. **RESUME** : Restaure la vitesse réglée dans le régulateur de vitesse après qu'il ait été désactivé.

REGLAGE DE LA VITESSE DU VEHICULE



N'utilisez le régulateur de vitesse que lorsque les conditions sont favorables, par exemple sur routes droites, sèches et dégagées avec peu de circulation.



Dans certaines conditions, comme une longue descente, la vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse programmée. Ceci est dû au fait que le frein moteur n'est pas en mesure de maintenir ou réduire la vitesse du véhicule. Le conducteur doit donc intervenir.

Lorsque vous atteignez la vitesse choisie, appuyez sur la molette de programmation.

Le régulateur de vitesse s'engage alors et maintient la vitesse programmée, ce qui vous permet de retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

Note : Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsque vous freinez ou lorsque la vitesse du véhicule tombe en dessous de 30 km/h (18 mi/h).

MODIFICATION DE LA VITESSE DE CROISIERE

La vitesse programmée peut être modifiée de deux façons :

- Accélérez ou décélérez jusqu'à la vitesse souhaitée puis tournez la molette de **programmation** vers le haut.
- Augmentez ou réduisez la vitesse en tournant la molette de **programmation** vers le haut ou le bas jusqu'à ce que la vitesse voulue soit atteinte.

Note : Vous pouvez augmenter ou réduire la vitesse programmée par paliers de 2 km/h (1 mi/h) en tournant brièvement la molette de **programmation** vers le haut ou le bas jusqu'à ce que la vitesse voulue soit atteinte.

Régulateur de vitesse

REPRISE DE LA VITESSE PROGRAMMEE

Si vous accélérez et dépassez la vitesse programmée, le véhicule y revient automatiquement quand vous relâchez l'accélérateur.

Si vous appuyez sur le bouton **CANCEL (2)** ou si vous freinez, le régulateur de vitesse se désactive, mais la vitesse programmée est gardée en mémoire.

Appuyez sur **RESUME (3)** pour faire revenir le véhicule à la vitesse programmée.

Note : La fonction de reprise est inopérante si la vitesse est inférieure à 30 km/h (18 mi/h).



La fonction de reprise (bouton **RESUME**) ne doit être utilisée que si le conducteur connaît la vitesse programmée et a l'intention d'y retourner.



Il est déconseillé de retourner à la vitesse programmée quand un rapport de boîte court est sélectionné, car cela provoquerait un sursrégime du moteur.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE

Le régulateur de vitesse est désactivé mais la vitesse programmée reste en mémoire quand :

- Vous appuyez sur le bouton **CANCEL (2)**.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- La vitesse tombe en dessous de 30 km/h (18 mi/h).
- Vous sélectionnez N (point mort), P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Le contrôle dynamique de stabilité est actif.
- La différence entre la vitesse réelle et la vitesse programmée est trop grande.
- La vitesse du véhicule atteint 192 km/h (120 mi/h).
- La pédale d'accélérateur est utilisée trop longtemps pour accélérer au-delà de la vitesse programmée.

Le régulateur de vitesse est désactivé et sa mémoire est effacée quand :

- Le contact est coupé.
- Il se produit un défaut. Le système se désactive et ne peut pas être utilisé tant que le défaut n'a pas été éliminé.

PRESENTATION DU REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est conçu pour aider le conducteur à maintenir une distance constante par rapport au véhicule qu'il suit ou une vitesse constante programmée s'il n'y a pas de véhicule plus lent devant lui. L'ACC est disponible lorsque la vitesse du véhicule se situe entre 32 et 180 km/h (20 et 112 mi/h).



L'ACC n'est pas prévu pour signaler ou éviter les collisions possibles. En outre, l'ACC ne réagit pas aux obstacles suivants :

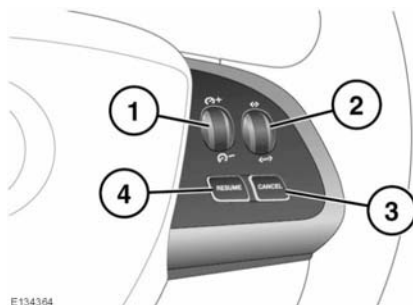
- **Les véhicules arrêtés ou roulant à moins de 10 km/h (6 mi/h)**
- **Les piétons ou les objets sur la chaussée**
- **Les véhicules venant en sens inverse sur la même voie de circulation**

L'ACC utilise un capteur qui projette un faisceau directement en avant du véhicule pour détecter les objets.

Le capteur radar est monté au centre du pare-chocs inférieur pour offrir un champ de vision dégagé au faisceau radar.

- N'utilisez l'ACC que lorsque les conditions sont favorables, c'est-à-dire sur routes ou autoroutes à circulation fluide.
- Ne l'utilisez pas lorsque la visibilité est mauvaise, notamment dans le brouillard, sous forte pluie, sur routes détrempées ou sous la neige.
- Ne l'utilisez pas sur routes verglacées ou glissantes.
- C'est au conducteur qu'il incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder constamment le contrôle de son véhicule.
- Gardez l'avant du véhicule exempt de saleté, d'écussons métalliques ou d'autres objets, notamment de dispositifs protecteurs de l'avant du véhicule, qui pourraient empêcher le capteur de fonctionner.
- N'utilisez pas l'ACC à l'entrée ou à la sortie des autoroutes.

UTILISATION DE L'ACC



E134364

1. **SET** : Tournez la molette vers le haut ou le bas pour augmenter ou réduire la vitesse jusqu'à obtenir la vitesse voulue.
2. Commande d'augmentation ou de diminution de la distance. La molette vous permet de régler quatre distances différentes. Voir page **103**, **MODIFICATION DE LA DISTANCE PREREGLÉE DU MODE CONVOI**.
3. **CANCEL** : Annule le régulateur de vitesse adaptatif mais garde en mémoire la vitesse programmée.
4. **RESUME** : Restaure la vitesse réglée pour l'ACC après qu'il ait été désactivé.

Les commandes du système sont montées sur le volant. Le conducteur peut aussi intervenir à tout moment en freinant ou en accélérant.

Le réglage de la vitesse du véhicule, l'activation et la désactivation de l'ACC sont similaires aux actions du régulateur de vitesse.

Régulateur de vitesse adaptatif

ACTIVATION DU MODE CONVOI



En mode convoi, le véhicule ne décélère pas automatiquement jusqu'à l'arrêt et ne décélérera pas toujours assez vite pour éviter une collision.

Note : Le mode convoi ne peut pas être désengagé indépendamment de l'aspect maintien de la vitesse du régulateur de vitesse.

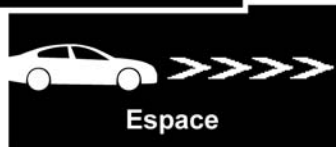
Une fois qu'une vitesse programmée a été sélectionnée, le conducteur peut relâcher l'accélérateur et la vitesse choisie est maintenue.

Lorsqu'un véhicule qui vous précède entre dans la même voie de circulation que vous ou si un véhicule plus lent s'y trouve déjà, la vitesse de votre véhicule est automatiquement ajustée jusqu'à ce que votre distance par rapport au véhicule précédent corresponde à l'espace prédéterminé (espace pré réglé 3). Le véhicule est à présent en **mode convoi**.



Le témoin jaune s'allume alors sur le tableau de bord.

L'afficheur de messages affiche l'espace programmé.



SJ1375 FRE

Le véhicule maintient alors l'espace constant par rapport au véhicule suivi jusqu'à ce que :

- le véhicule suivi adopte une vitesse supérieure à la vitesse programmée ;
- le véhicule suivi sorte de la voie de circulation ou du champ de vision ;
- un nouvel espace soit programmé.

Si nécessaire, les freins seront actionnés automatiquement pour faire ralentir le véhicule afin de maintenir la distance voulue par rapport au véhicule suivi.

Le freinage maximal appliqué par l'ACC est limité et peut être remplacé par l'intervention du conducteur sur les freins, si besoin est.

Note : Tout freinage du conducteur annule le régulateur de vitesse adaptatif.

Si l'ACC prévoit que son freinage maximal sera insuffisant, un signal sonore est émis tandis que l'ACC continue de freiner. **Prendre les commandes** apparaît sur l'afficheur de messages. Le conducteur doit alors intervenir immédiatement.

Lorsqu'il est en mode convoi, le véhicule retourne automatiquement à la vitesse programmée lorsque la route se dégage devant lui, par exemple lorsque :

- le véhicule suivi accélère ou change de voie ;
- le conducteur change de voie d'un côté ou de l'autre ou s'engage sur une bretelle de sortie.

Le conducteur doit intervenir selon le besoin.

MODIFICATION DE LA DISTANCE PREREGLEE DU MODE CONVOI

Quatre réglages de distance sont disponibles, celui qui est sélectionné est indiqué sur l'afficheur de messages lorsque vous appuyez sur la commande de réglage de la distance.

Chaque distance pré-réglée est indiquée par un chevron supplémentaire devant l'icône du véhicule, sur l'afficheur de messages : un chevron = espace pré-réglé 1 (espace le plus court), quatre chevrons = espace pré-réglé 4 (espace le plus long).

Note : Une fois le contact coupé, la distance revient à la valeur par défaut (espace pré-réglé 3) lorsque vous remettez à nouveau le contact.

Note : C'est le conducteur qui doit sélectionner l'espace adapté aux conditions de conduite.

DEPASSEMENT DE LA VITESSE ET NEUTRALISATION DU MODE CONVOI



Si le conducteur désactive l'ACC en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'ACC ne freinera pas automatiquement pour maintenir l'espace par rapport au véhicule qui le précède.

Vous pouvez annuler la vitesse et l'espace programmés en appuyant sur l'accélérateur alors que vous roulez à vitesse constante ou en mode convoi. Si le véhicule est en mode convoi, le témoin s'éteint au tableau de bord lorsque l'ACC est désactivé par l'intervention du conducteur sur l'accélérateur, et le message **VITESSE DE CROIS CONTOURNEE** apparaît sur l'afficheur. Lorsque l'accélérateur est relâché, l'ACC est réactivé et la vitesse du véhicule retombe à la valeur programmée, ou à une vitesse inférieure si le mode convoi est actif.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE A BASSE VITESSE

Si la vitesse du véhicule tombe sous 30 km/h (18 mi/h), l'ACC se désactive automatiquement et le témoin s'éteint sur le tableau de bord.

Si les freins étaient actionnés par l'ACC, ils sont relâchés lentement.

En même temps, un signal sonore est émis et le message **INTERVENTION CONDUCTEUR** apparaît sur l'afficheur. Le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule.

DESACTIVATION AUTOMATIQUE DE L'ACC

L'ACC se désactive mais la mémoire n'est pas effacée lorsque :

- Vous appuyez sur le bouton d'annulation **CANCEL**.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le sélecteur de boîte de vitesses est en position **N** (point mort), **P** (stationnement) ou **R** (marche arrière).
- Le contrôle dynamique de stabilité s'active.

L'ACC se désactive et la mémoire est effacée lorsque :

- Le contact est coupé.
- La vitesse maximale du véhicule est atteinte.
- Il se produit une défaillance dans l'ACC.

Régulateur de vitesse adaptatif

REPRISE DE LA VITESSE ET DU MODE CONVOI

❗ La fonction de reprise (bouton **RESUME**) ne doit être utilisée que si le conducteur connaît la vitesse programmée et a l'intention d'y retourner.

Lorsque vous appuyez sur le bouton **RESUME** après avoir désactivé l'ACC, par exemple après un freinage, l'ACC redevient actif à condition que la vitesse programmée n'ait pas été effacée de la mémoire. Le véhicule retourne à la vitesse initialement programmée, à moins que le véhicule qui le précède ne fasse entrer le système en mode convoi ; la vitesse programmée est affichée pendant quatre secondes sur l'afficheur de messages.

CONSEILS SUR LA CONDUITE AVEC L'ACC

Le système règle la vitesse du véhicule en utilisant la commande du moteur et les freins. Des changements de rapports peuvent se produire en fonction de la décélération ou de l'accélération lorsque l'ACC est actif.

L'ACC n'est pas un système anticollision. Il peut cependant, dans certaines conditions, indiquer au conducteur qu'une intervention est nécessaire.

Un signal sonore retentit, accompagné du message **PRENDRE LES COMMANDES** si l'ACC détecte :

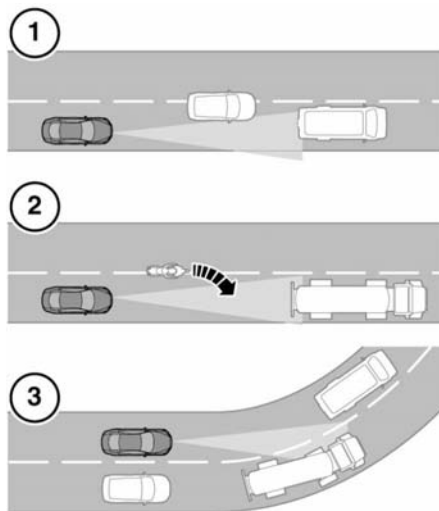
- qu'une défaillance s'est produite alors que le système était actif ;
- que la seule utilisation du freinage maximal de l'ACC n'est pas suffisante.

Note : L'ACC fonctionne lorsque vous placez le levier du sélecteur de vitesses en position **S** (sport) ou **D** (marche normale).

Note : Lorsqu'il est engagé, la pédale d'accélérateur repose en position relevée. Relâchez complètement la pédale pour permettre le fonctionnement normal de l'ACC.

Note : Lorsque les freins sont actionnés par l'ACC, les feux stop s'allument même si la pédale de frein n'est pas sollicitée.

PROBLEMES DU FAISCEAU DE DETECTION



Des problèmes de détection peuvent se produire :

1. Lorsque le véhicule roule sur une autre voie que celle du véhicule qui le précède.
2. Lorsqu'un véhicule se déporte sur votre voie. Le véhicule n'est détecté que lorsqu'il s'est complètement placé sur votre voie.
3. Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules qui vous précèdent à l'entrée et à la sortie d'un virage.

Dans ces cas-là, l'ACC ne pourra freiner que tardivement ou de façon inattendue. Le conducteur doit rester vigilant et intervenir si besoin est.

DYSFONCTIONNEMENT DE L'ACC

Si une anomalie se produit pendant le fonctionnement du système en mode régulation de vitesse ou convoi, l'ACC se désactive et ne peut plus être utilisé tant que le défaut n'est pas corrigé. Le message **Reprendre les commandes** apparaît brièvement avant d'être remplacé par **Régl. vitesse non disponible**. Si une anomalie de l'ACC ou d'un système connexe se produit à tout autre moment, le message **Régl. vitesse non disponible** est affiché. Il n'est alors plus possible d'activer l'ACC dans aucun mode.

Une accumulation de saleté, de neige ou de glace sur le capteur ou le cache peut empêcher le fonctionnement de l'ACC. La présence d'écussons métallisés ou d'un dispositif de protection de l'avant du véhicule peut aussi affecter le fonctionnement de l'ACC.

Pour détecter les objets, l'ACC se fie à son radar qui balaye en permanence la zone située à l'avant du véhicule. Si le radar ne détecte aucun objet devant le véhicule, l'ACC est désactivé, un signal sonore retentit et le message **Reprendre les commandes** s'affiche brièvement. Le message **Détecteur radar bloqué** est alors affiché.

Les mêmes messages peuvent également être affichés lorsque vous roulez sur une route dégagée où le radar a moins de chances de détecter un objet.

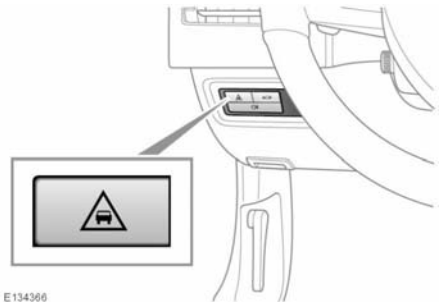
L'élimination de l'obstruction devant le capteur permet au système de reprendre son fonctionnement normal. Si l'obstruction est présente lorsque l'ACC est inactif, par exemple au démarrage initial ou lorsque l'ACC est désactivé, le message **Détecteur radar bloqué** est affiché.

Les pneus autres que ceux recommandés pour votre véhicule peuvent avoir des dimensions différentes. Ceci peut affecter le bon fonctionnement de l'ACC.

FONCTION DE DETECTION AVANT

Une détection limitée des objets en avant du véhicule avec avertissement est assurée pendant le fonctionnement de l'ACC par le message **Détection avt** de l'ACC. La fonction avancée de détection avant fournit en outre des avertissements lorsque l'ACC n'est pas engagé ; si un objet est détecté à courte distance devant le véhicule, le signal sonore retentit et un message est affiché. Les freins ne sont pas actionnés.

Le système de détection avant n'engage aucune action. Le conducteur doit prendre les mesures qui s'imposent lorsque le message **Détection avt** est affiché. Le système contrôle cependant les mesures prises par le conducteur (freinage, braquage ou indication, par exemple) et peut ne pas déclencher l'affichage de messages d'avertissement s'il a pris la mesure appropriée suffisamment tôt.



Appuyez sur le bouton pour activer ou désactiver la détection avant.



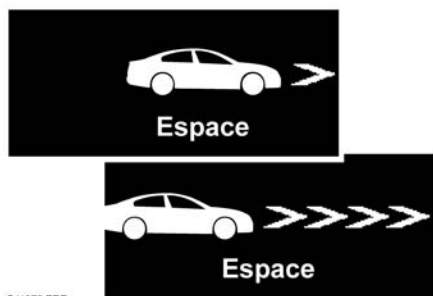
Lorsque le témoin est allumé sur le tableau de bord, cela signifie que la détection avant est active.

Régulateur de vitesse adaptatif

La sensibilité de l'avertissement ne peut être réglée que lorsque l'ACC est désengagé. Le réglage s'effectue comme suit :

- Tournez la commande de réglage de la distance vers le bas pour réduire la sensibilité de la détection.
- Tournez la commande de réglage de la distance vers le haut pour augmenter la sensibilité de la détection.

Note : La distance de détection avant est conservée une fois le contact coupé.



SJ1375 FRE

Le message **Détection avt** apparaît sur l'afficheur de messages.

ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE AVANCEE



Il se peut que le système ne réagisse pas aux véhicules lents. Il ne réagit pas du tout aux véhicules arrêtés ou roulant dans le sens opposé à celui de votre véhicule.



Il se peut qu'aucun avertissement n'apparaisse si vous êtes très près du véhicule suivi ou en cas de mouvements amples du volant et de pédales (pour éviter une collision par exemple).



Le système utilise le même capteur radar que l'ACC et la détection avant – les mêmes limitations de performances s'appliquent.

L'assistance au freinage d'urgence avancée est disponible aux vitesses dépassant environ 7 km/h (5 mi/h) et améliore la réaction de freinage lors d'un freinage d'urgence, quand un véhicule mobile est détecté juste devant.

Si le risque de collision augmente après l'affichage de l'avertissement **Détection avt**, l'assistance au freinage d'urgence avancée est activée. Le freinage progressif intervient alors automatiquement en préparation au freinage rapide (ce qui peut être ressenti). Si vous appuyez brièvement sur la pédale de frein, le freinage est actionné au maximum, même avec une pression légère sur la pédale. Voir page 92, **AIDE AU FREINAGE D'URGENCE (EBA)**.

Note : Les performances de freinage ne seront améliorées que si le conducteur freine.

L'assistance au freinage d'urgence avancée fonctionnera même si la détection avant et l'ACC sont désactivés. En cas d'anomalie du système, **Détection avant non disponible** apparaît sur l'afficheur de messages. Le véhicule peut toujours être conduit et le système de freinage fonctionnera toujours, mais sans l'aide de l'assistance au freinage d'urgence avancée. Demandez l'aide d'un technicien qualifié afin de faire rectifier le défaut.

FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT



Le système peut ne pas réagir en présence de véhicules lents.



Le système ne réagit pas en présence de véhicules à l'arrêt ou qui ne roulent pas dans la même direction que vous.



Il se peut qu'aucun avertissement n'apparaisse et que le freinage automatique ne se produise pas si la distance qui vous sépare du véhicule qui vous précède est très courte ou si vous tournez rapidement le volant ou appuyez brusquement sur la pédale de frein (pour éviter une collision par exemple).



Le système IEB (freinage d'urgence intelligent) utilise le même capteur radar que le régulateur de vitesse adaptatif et la détection avant. Les mêmes limitations de performance s'appliquent, voir page 101, **PRESENTATION DU REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)**.

Le système IEB est disponible à toutes les vitesses pour freiner automatiquement si une collision inévitable avec le véhicule suivi est détectée.

Si le risque de collision est imminent, un signal sonore est émis. Si la collision devient alors inévitable, le système IEB applique les freins à la pression maximale. Après l'activation du système IEB, le message **Système IEB actif** apparaît dans l'afficheur de messages et le fonctionnement du système est alors neutralisé jusqu'à sa réinitialisation par un concessionnaire/réparateur agréé.

Le système IEB fonctionne même si la détection avant et l'ACC sont désactivés. Si le capteur radar est masqué, par de la neige ou une pluie forte par exemple, ou si le système présente une anomalie, le message **Système IEB indisponible** apparaît dans l'afficheur de messages. Le véhicule peut toujours être conduit et le système de freinage reste opérationnel, mais sans le système IEB. Si vous pensez que l'apparition du message est causée par autre chose qu'un capteur radar masqué, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Limiteur de vitesse automatique

UTILISATION DU LIMITEUR DE VITESSE AUTOMATIQUE (ASL)



Dans certaines conditions, telles qu'une longue descente, la vitesse du véhicule peut dépasser la limite de vitesse programmée. Ceci est dû au fait que le frein moteur n'est pas en mesure de maintenir ou réduire la vitesse du véhicule.

Le bouton du limiteur de vitesse automatique (ASL) permet au conducteur de choisir entre le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse automatique. Le limiteur peut être réglé sur n'importe quelle vitesse comprise entre 30 et 240 km/h (18 et 150 mi/h).

Note : Bien que l'ASL ne fonctionne que lorsque le véhicule roule entre 30 et 240 km/h (18 et 150 mi/h), la vitesse maximale peut être définie lorsque le véhicule est à l'arrêt.

REGLAGE D'UNE LIMITATION DE VITESSE

- Appuyez sur le bouton de l'ASL.
- Agissez sur la molette de réglage de la vitesse du régulateur de vitesse pour obtenir la vitesse désirée. La vitesse sélectionnée apparaît alors sur l'afficheur de messages du tableau de bord.
- La vitesse réglée peut être modifiée à tout moment au moyen de la molette de réglage de vitesse.

Lorsque l'ASL est sélectionné et qu'une vitesse limite est programmée, le moteur se comporte normalement jusqu'à cette vitesse. Si vous accélérez davantage, la vitesse du véhicule ne dépassera pas la limite programmée à moins que le kickdown commence, auquel cas l'ASL serait désactivé provisoirement.

DESACTIVATION PROVISOIRE DE L'ASL

Vous pouvez désactiver provisoirement l'ASL en appuyant sur le bouton **CANCEL**. Une accélération rapide et soudaine (kickdown) permet également de désactiver l'ASL.

REACTIVATION DE L'ASL

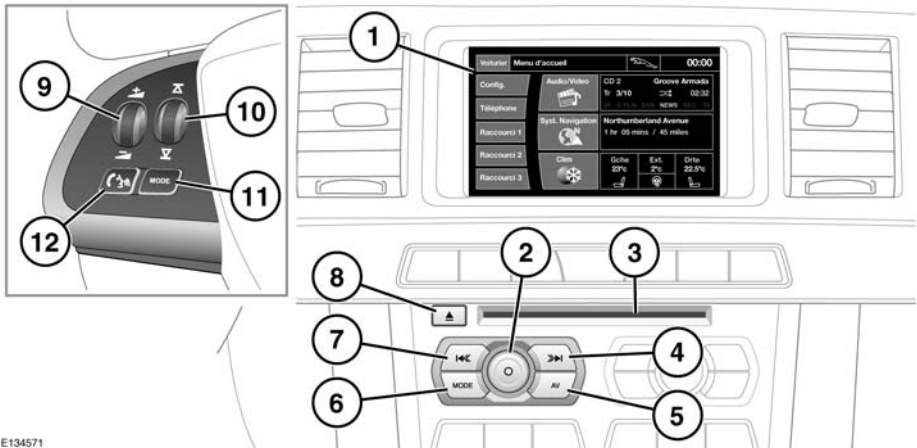
Si l'ASL a été désactivé provisoirement, vous pouvez le réactiver par une simple pression sur le bouton **RESUME**, mais uniquement si la vitesse actuelle du véhicule est inférieure à la limite mémorisée et supérieure à 30 km/h (18 mi/h). Un message approprié apparaît sur l'afficheur de messages si la vitesse du véhicule est trop élevée pour la réactivation de l'ASL.

TEMOIN DE L'ASL



Ce témoin s'allume (jaune) quand le limiteur de vitesse automatique est activé.

COMMANDES AUDIO/VIDEO



E134571



Une exposition prolongée à des niveaux sonores élevés (supérieurs à 85 décibels) peut affecter votre ouïe.

1. Ecran tactile
2. Appuyez sur ce bouton pour allumer/éteindre le système audio.

Tournez la molette pour régler le volume.

Note : Le système audio fonctionne que le contact soit établi ou pas, mais s'éteint en même temps que vous coupez le contact. Rallumez le système audio au besoin. Le système reste en marche environ 10 minutes.

3. Fente de chargement de CD/DVD.
Le lecteur n'accepte qu'un seul disque à la fois, mais jusqu'à 10 CD peuvent être chargés dans le chargeur de CD. Seuls les disques CDDA peuvent être chargés dans le chargeur de CD.

4. Recherche ascendante :

Pression brève :

- Permet de passer directement à la fréquence de la station de radio suivante.
- Permet de sélectionner la plage suivante sur une source audio donnée – CD, MP3, etc.
- Permet de sélectionner la chaîne TV suivante sur la liste de chaînes ou le chapitre suivant du DVD.

Pression prolongée :

- Permet d'activer le mode de recherche manuel de la radio.
- Permet la recherche avant de la plage en cours de la source audio.

Lorsque le mode de recherche manuel des stations radio est activé, d'autres brèves pressions permettront d'augmenter la fréquence d'une unité à la fois. Une pression longue supplémentaire permet de lancer une recherche vers l'avant de la gamme d'ondes jusqu'au relâchement du bouton.

5. **AV** (Audio/Vidéo). Appuyez sur ce bouton pour accéder directement au menu **Audio/Vidéo**.

Les options du menu **Audio/Vidéo** comprennent notamment : Radio, Radio digitale, CD, Chargeur de CD, MP3, USB, iPod®, AUX, DVD, TV et RSE.

Présentation du système audio/vidéo

6. **MODE** : Appuyez plusieurs fois pour faire défiler les sources audio/vidéo.

7. Recherche descendante :

Pression brève :

- Permet de passer directement à la fréquence de la station de radio précédente.
- Permet de sélectionner la plage précédente ou de lancer la plage en cours sur une source audio donnée – CD, MP3, etc.
- Permet de sélectionner la chaîne TV précédente sur la liste de chaînes ou le chapitre précédent du DVD.

Pression prolongée :

- Permet d'activer le mode de recherche manuel de la radio.
- Permet de revenir en arrière dans la plage en cours de la source audio.

Lorsque le mode de recherche manuel des stations radio est activé, d'autres brèves pressions permettront de réduire la fréquence d'une unité à la fois. Une pression longue supplémentaire permet de lancer une recherche vers l'arrière de la gamme d'ondes jusqu'au relâchement du bouton.

8. Bouton d'éjection de CD/DVD.

9. Tournez la molette pour régler le volume.

10. Tourner ce bouton vers le haut ou le bas et relâchez-le de manière répétée pour parcourir :

- Les stations radio présélectionnées.
- La plage précédente ou lancer la plage suivante sur une source audio donnée – CD, MP3, etc.

11. **MODE** : Appuyez plusieurs fois pour faire défiler les sources audio/vidéo.

12. Si le véhicule n'est pas équipé du téléphone et du système de commandes vocales, appuyez sur ce bouton pour couper/établir le son de la source audio. Par contre, si le téléphone est présent, voir page **135, VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME TELEPHONIQUE**. Si le système de commandes vocales est présent, voir page **132, UTILISATION DU SYSTEME DE COMMANDES VOCALES**.

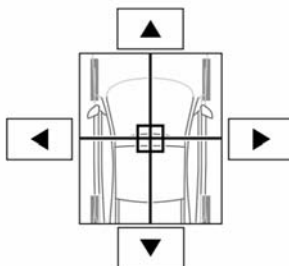
REGLAGES AUDIO

Pour afficher le menu des réglages audio, sélectionnez **Réglages** puis **Son** sur l'écran tactile.

Pour modifier les réglages du son :

1. Appuyez sur les touches **+** ou **-** pour régler les niveaux des graves, des aigus ou des extrêmes graves.
2. Si l'équipement inclut le son surround, appuyez sur la touche appropriée pour sélectionner **DPL II X**, **DTS Neo:6** ou sélectionner **Arrêt** pour activer ou désactiver le son surround.

Réglage de la balance et de la répartition :



E132537

1. Dans le menu Réglages du son, sélectionnez **Balance/Répart**.
2. Appuyez sur les touches fléchées pour déplacer le point focal du son dans la zone du véhicule désirée (le réticule de focalisation apparaît en rouge s'il n'est pas à l'emplacement par défaut). Vous pouvez aussi appuyer sur le point focal du son et le déplacer à la position voulue.

Présentation du système audio/vidéo

LICENCE



E132527



E132539

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories.

Dolby Pro Logic et le double-D sont des marques commerciales déposées de Dolby Laboratories.



E132540

Fabriqué sous licence sous brevets américains n° : 5 451 942 ; 5 956 674 ; 5 974 380 ; 5 978 762 ; 6 487 535 ; 7 003 467. Autres brevets américains et internationaux en vigueur et déposés. DTS, le symbole et Neo:6 sont des marques commerciales déposées. DTS Digital Surround et les logos DTS sont des marques déposées de DTS, Inc. Product y compris les logiciels. © DTS, Inc.

Tous droits réservés.



E132541



E132542

Fabriqué sous licence sous brevets américains n° : 5 451 942 ; 5 956 674 ; 5 974 380 ; 5 978 762 ; 6 487 535. Autres brevets américains et internationaux en vigueur et déposés. DTS et le symbole sont des marques commerciales déposées. DTS 2.0+ Digital Out et les logos DTS sont des marques déposées de DTS, Inc. Product y compris les logiciels. © DTS, Inc. Tous droits réservés.

Présentation du système audio/vidéo



E132543

DivX Certified® pour lire les vidéos DivX®.

DivX®, DivX Certified® et les logos associés sont des marques déposées de DivX, Inc. et sont utilisés sous licence.

A PROPOS DES VIDEOS DIVX : DivX® est un format vidéo numérique créé par DivX, Inc. Cet appareil est un lecteur DivX certifié officiel qui peut lire les vidéos DivX. Visitez le site www.divx.com pour plus d'informations et accéder aux outils logiciels pour convertir vos fichiers en vidéos DivX.

A PROPOS DE DIVX VIDEO-ON-DEMAND : Ce lecteur DivX Certified® doit être enregistré pour pouvoir lire un contenu DivX Video-on-Demand (VOD). Pour générer un code d'enregistrement, reportez-vous à la section DivX VOD dans le menu de configuration du lecteur.

1. Suivez le chemin Menu d'accueil – Audio Vidéo – TV/Ma vidéo – Réglages – VOD.
2. Un code à huit chiffres s'affiche. Il s'agit de votre code DivX personnel. Prenez note de ce code et conservez-le soigneusement pour référence ultérieure.

Allez sur <http://vod.divx.com> avec ce code pour effectuer la procédure d'enregistrement et en savoir plus sur DivX VOD.

Couvert par un ou plusieurs des brevets américains suivants : 7 295 673 ; 7 460 668 ; 7 515 710 ; 7,519,274.



E132544

La technologie de reconnaissance de musique et de vidéo et les données associées sont fournies par Gracenote®. Gracenote est la norme industrielle en matière de fourniture de technologie de reconnaissance musicale et de contenus associés. Pour plus d'informations, voir le site www.gracenote.com.

Les données sur CD, DVD et Blu-Ray, ainsi que les données musicales vidéos associées sont fournies par Gracenote, Inc., Copyright© 2000 Gracenote. Logiciels Gracenote, Copyright © 2000 Gracenote. Ce produit et ce service sont protégés par un ou plusieurs brevets appartenant à Gracenote. Visitez le site Internet de Gracenote pour consulter une liste non exhaustive des brevets de Gracenote. Les noms Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, le logo Gracenote, le graphisme Gracenote, la mention "Powered by Gracenote" sont des marques commerciales ou des marques déposées de Gracenote aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL GRACENOTE®

Cette application ou cet appareil contient des données développées par la société Gracenote, Emeryville, Californie, USA (ci-après "Gracenote"). Ce logiciel Gracenote (ci-après, "le Logiciel Gracenote") permet à certains appareils d'identifier en ligne le contenu audio de certains supports musicaux, de copier des informations relatives à des données audio (titre d'un album, nom d'un artiste ou d'un groupe, liste des pistes, etc. – ci-après, "les Données Gracenote") et d'exécuter de nombreuses autres fonctions à partir de serveurs en ligne spécialisés dans ces fonctions (ci-après, "les Serveurs Gracenote"). Vous êtes autorisé à utiliser les Données Gracenote uniquement par exécution des fonctions grand public de ces appareils.

Vous acceptez d'utiliser les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour un usage personnel et non commercial. Vous acceptez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Logiciel Gracenote ni aucune partie des Données Gracenote à aucune société tierce. **VOUS ACCEPTEZ DE NE PAS UTILISER NI EXPLOITER LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE A DES FINS AUTRES QUE CELLES QUI SONT AUTORISEES EXPLICITEMENT DANS LE PRESENT DOCUMENT.**

Vous acceptez que la licence non exclusive dont vous jouissez pour l'utilisation des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote sera résiliée si vous ne respectez pas les restrictions exposées dans le présent document. Si votre licence est résiliée, vous acceptez de mettre immédiatement fin à tout type d'utilisation des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve tous les droits, y compris tous les droits de propriété applicables aux Données Gracenote, au Logiciel Gracenote et aux Serveurs Gracenote. Gracenote ne saurait en aucun cas être redevable d'un paiement quelconque en votre faveur pour des informations que vous auriez communiquées à Gracenote. Vous acceptez que Gracenote, Inc. est susceptible de faire valoir contre vous directement et en nom propre les droits respectifs dont elle jouit dans le cadre de ce Contrat.

Le Service Gracenote utilise un identifiant unique pour gérer les demandes des utilisateurs de ce Service. Ce mécanisme est destiné à des mesures statistiques et permet au Service Gracenote de déterminer le nombre de demandes effectuées sans avoir à connaître quelque information que ce soit vous concernant. Pour plus de détails sur ce mécanisme de suivi, consultez la Charte de confidentialité (Privacy Policy) de Gracenote.

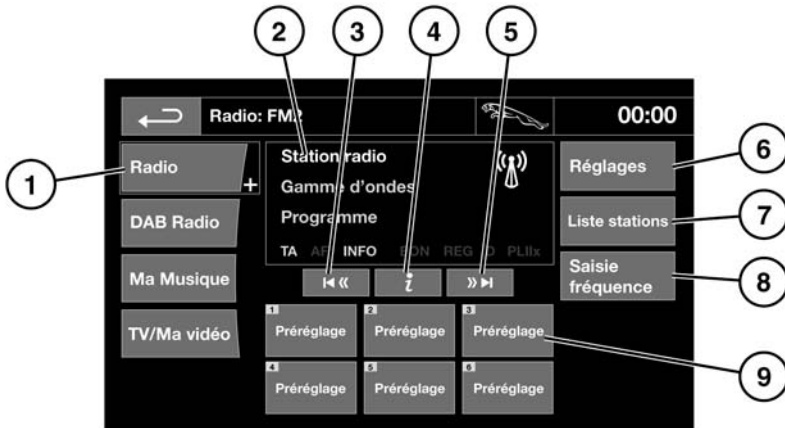
Présentation du système audio/vidéo

Le Logiciel Gracenote et l'intégralité des Données Gracenote vous sont cédés sous licence "EN L'ETAT". Gracenote n'apporte aucune déclaration ou garantie, explicite ou implicite, en ce qui concerne la précision des Données Gracenote disponibles à partir des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve le droit de supprimer certaines données des Serveurs Gracenote ou de changer certaines catégorie de données pour toute raison que Gracenote estimera nécessaire et/ou suffisante. Il n'est pas garanti que le Logiciel Gracenote ou les Serveurs Gracenote seront exempts d'erreurs ou que le fonctionnement du Client Gracenote ou des Serveurs Gracenote s'effectuera sans interruption. Gracenote n'est pas dans l'obligation de mettre à votre disposition les types ou catégories de Données nouveaux, complémentaires ou améliorés que Gracenote pourrait proposer à l'avenir, et Gracenote est libre de mettre fin à ses services à tout moment.

GRACENOTE N'OFFRE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS MAIS NE SE LIMITANT PAS, AUX GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE SPECIFIQUE, DE PROPRIETE ET DE NON INFRACTION. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI POURRAIENT ETRE OBTENUS PAR VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU D'UN QUELCONQUE DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE CONSECUTIF OU INDIRECT NI D'AUCUNE PERTE DE BENEFICES OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES.

© Gracenote, Inc. 2009

COMMANDES RADIO



E134932

1. **Radio** : Sélection de gamme d'ondes. Appuyez sur cette touche pour afficher et sélectionner une gamme d'ondes. La radio s'accordera sur la dernière station utilisée de cette gamme d'ondes. La fenêtre de sélection des gammes d'ondes se ferme après 5 secondes d'inactivité ou peut être fermée manuellement en sélectionnant à nouveau **Radio**.
2. Affiche les informations de la station en cours. Certaines de ces informations sont également affichées sur le tableau de bord.
3. Recherche descendante :
 - Appuyez brièvement sur cette touche pour passer directement à la fréquence de la station de radio précédente.
 - Appuyez longuement sur cette touche pour activer le mode de recherche manuel. Une pression brève permet de régler plus précisément la fréquence. Une pression longue supplémentaire permet de lancer une recherche vers l'arrière sur la gamme d'ondes jusqu'à ce que vous relâchiez la touche.
4. Informations. Plus d'informations sur la station diffusée.
5. Recherche ascendante :
 - Appuyez brièvement sur cette touche pour passer directement à la fréquence de la station de radio suivante.
 - Appuyez longuement sur cette touche pour activer le mode de recherche manuel. Une pression brève permet de régler plus précisément la fréquence. Une pression longue supplémentaire permet de lancer une recherche vers l'avant sur la gamme d'ondes jusqu'à ce que vous relâchiez la touche.
6. **Réglages** : Appuyez sur cette touche pour afficher et activer/désactiver les fonctions suivantes : **RDS**, **Trafic**, **Info**, **AF** et **REG**. Voir page **116**, **SYSTEME DE DONNEES RADIO (RDS)**.
7. **Liste des stations** (FM seulement) : Sélectionnez cette option pour afficher la liste de toutes les stations disponibles sur la gamme d'ondes. La liste peut être triée par **Fréquence**, **Nom** ou **PTY** (pop, info, sport, etc.), en sélectionnant la touche appropriée. Sélectionnez ensuite la station de votre choix.
 Si les stations sont triées par catégorie, appuyez sur la catégorie choisie pour afficher et sélectionner une station de cette catégorie.

8. **Saisie fréquence** : Sélectionnez cette option pour saisir la fréquence connue d'une station sur la gamme d'ondes actuelle à l'aide du pavé numérique affiché. Choisissez **OK** ou attendez 2 secondes pour vous accorder sur la fréquence saisie.
9. **Présélections de stations** : Chaque gamme d'ondes dispose de 6 positions de présélection.
 - Appuyez brièvement sur cette touche pour choisir la station mémorisée dans cette présélection.
 - Appuyez de manière prolongée sur cette touche pour mémoriser la station actuelle dans cette présélection (la radio est coupée pendant la mémorisation de la station puis un bip est émis).
 - Utilisez les boutons de recherche au volant pour sélectionner la station présélectionnée suivante ou précédente.

SYSTEME DE DONNEES RADIO (RDS)

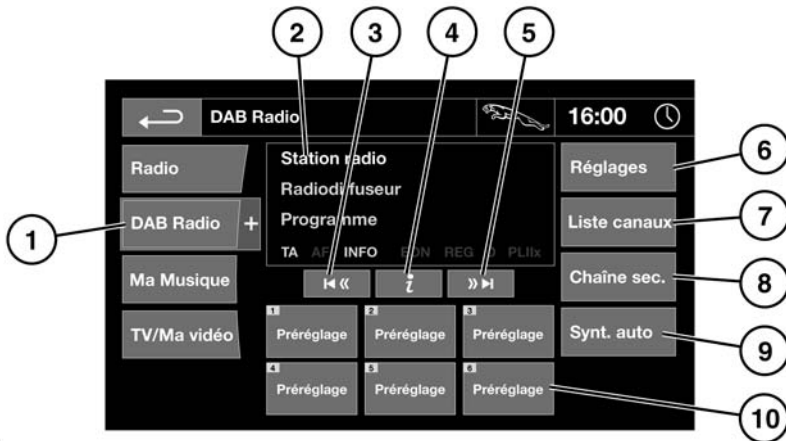
Votre radio est équipée du RDS qui lui permet de recevoir des informations supplémentaires en plus des signaux radio FM normaux.

Note : Toutes les stations radio FM ne diffusent pas des données RDS.

Choisissez **Réglages (6)** pour afficher ou modifier les réglages du RDS.

- **Trafic/Info** : Fournit des informations routières locales ou des nouvelles.
- **Régionalisation (REG)** : Sélectionnez cette option pour empêcher la radio de choisir une autre station locale au signal plus puissant.
- **Autres fréquences (AF)** : Sélectionnez cette option pour permettre à la radio de passer automatiquement à une autre fréquence plus puissante pour la station en cours. Cela est utile lorsque le véhicule traverse différentes zones d'émission desservant la même station radio.

COMMANDES DE LA RADIO DAB



E134935

- Radio num :** Appuyez sur cette touche pour afficher et sélectionner une gamme DAB (**DAB1**, **2** ou **3**). La radio se réglera sur la dernière station utilisée de cette gamme d'ondes. Appuyez à nouveau sur cette touche pour quitter.
La fenêtre de sélection de gamme DAB se ferme automatiquement après 5 secondes d'inactivité.
- Indique la gamme DAB actuellement sélectionnée (**DAB1**, **2** ou **3**).
- Recherche descendante :
 - Appuyez brièvement sur cette touche pour rechercher la station disponible précédente.
 - Appuyez longuement sur cette touche pour rechercher l'ensemble précédent disponible. Le premier canal du nouvel ensemble sera sélectionné.
- Informations de station : Appuyez sur cette touche pour afficher le texte DAB et les informations sur la station.
- Recherche ascendante :
 - Appuyez brièvement sur cette touche pour rechercher la station suivante disponible.
 - Appuyez longuement sur cette touche pour rechercher l'ensemble suivant disponible. Le premier canal du nouvel ensemble sera sélectionné.
- Réglages :** Appuyez sur cette touche pour afficher le menu Réglages :
 - Options :** Pour activer/désactiver Trafic FM et Lien rad num, et pour changer les paramètres "R num pays" et "R num formt" (avec le véhicule à l'arrêt).
 - Annonce :** Sélectionnez une annonce d'alarme et jusqu'à 3 autres types de bulletins (trafic, info, etc.) dans la liste. Les annonces choisies interrompent la diffusion du programme actuel lorsqu'elles sont émises.

Radio numérique (DAB)

7. **Liste des canaux** : Appuyez sur cette touche pour afficher la liste des ensembles et des canaux disponibles. La liste peut être triée par **Ensemble**, **Canal**, **Chaîne sec.** ou **Catégorie**.
- Si un **Ensemble** est sélectionné dans la liste, toutes les canaux disponibles de cet ensemble seront affichés.
 - Le tri par **Chaîne sec.** n'est disponible que si le canal actuel diffuse des sous-canaux.
 - Si **Catégorie** est sélectionnée, appuyez sur la catégorie choisie pour afficher les canaux correspondants, avant de faire votre choix dans la liste.

Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur la touche Retour pour revenir au menu DAB principal.

8. **Chaîne sec.** : Si le canal actuel diffuse des sous-canaux, cette touche est active. Choisissez cette option pour autoriser des sous-canaux puis sélectionnez le sous-canal requis au moyen des touches de recherche descendante/ascendante.
9. **Synt. auto** : Sélectionnez cette option pour rechercher tous les ensembles/canaux DAB disponibles. Cette opération doit être faite avant d'utiliser la radio DAB pour la première fois.

La syntonisation automatique est également utile lors de déplacements sur de longues distances, afin de pouvoir s'accorder sur les ensembles régionaux.

Lors de la syntonisation automatique, une fenêtre s'affiche pour indiquer la progression de la syntonisation.

Le processus de syntonisation automatique n'affectera pas les présélections actuelles, mais certaines d'entre elles peuvent ne pas fonctionner si le canal associé n'est plus disponible (**Aucune réception** s'affiche).

10. **Présélections de stations** : Chaque gamme DAB dispose de 6 positions de présélection.

- Appuyez brièvement pour accorder la radio sur la station mémorisée dans cette présélection.
- Appuyez longuement pour mémoriser la station actuelle dans cette présélection (la radio se coupe pendant la mémorisation de la station).
- Utilisez les boutons de recherche du volant pour sélectionner la station présélectionnée suivante ou précédente.

Note : Si vous essayez de sélectionner une station présélectionnée alors qu'elle est maintenant indisponible ou incorrecte, **Aucune réception** s'affiche.

RECEPTION DE LA RADIO NUMERIQUE

La radio numérique DAB peut augmenter considérablement le nombre de canaux/stations radio disponibles. Les signaux DAB sont transmis vers la plupart des grandes ou moyennes agglomérations et des réseaux d'autoroutes.

Ces signaux sont émis par des émetteurs régionaux. Certains canaux locaux ne sont pas disponibles lorsque ces émetteurs sont hors de portée. Pour écouter des canaux locaux lorsque vous parcourez le pays, utilisez la fonction de réglage automatique (AUTO) pour créer de nouvelles listes de canaux.

Note : Tout dispositif électrique auxiliaire connecté au véhicule peut réduire la qualité sonore de la radio numérique DAB.

ENSEMBLES

Contrairement à la radio AM/FM, la radio numérique DAB transmet plusieurs canaux/stations sur une même fréquence. Ce bouquet de canaux est appelé "ensemble". Certains canaux de l'ensemble peuvent avoir des sous-canaux offrant plusieurs options d'écoute.

Si la réception est perdue alors que le véhicule est en mouvement, celui-ci peut être hors de portée de l'ensemble. Pour créer une nouvelle liste d'ensembles, choisissez **Réglage auto**.

CONNEXIONS DES APPAREILS PORTABLES

Les appareils multimédia portables peuvent être branchés au connecteur de la boîte de rangement centrale. Le système prend en charge les appareils portables suivants :

- Unités de stockage USB, une clé USB par exemple. Les appareils doivent utiliser le format de fichiers FAT ou FAT32.
- iPod® (le système prend en charge les iPod Classic®, iPod Touch®, iPhone® et iPod Nano® ; la totalité des fonctions ne peut pas être garantie pour les appareils plus anciens). Les fonctionnalités de l'iPod Shuffle® ne peuvent pas être garanties.

Note : *iPod® et iPhone® sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.*

- Périphérique auxiliaire (appareil audio personnel, lecteurs MP3, tous les iPod®).

Note : *Les périphériques auxiliaires ne peuvent pas être commandés par écran tactile.*

Si vous connectez un iPod®, une unité de stockage de masse ou un appareil Bluetooth®, vous pouvez les commander et parcourir les données enregistrées à l'aide de l'écran tactile. La plupart des commandes sont identiques à celles du lecteur de CD.



Veillez débrancher votre iPod® en quittant le véhicule, sinon, vous risquez de décharger la batterie de l'iPod®.

Note : *Le système audio lit les fichiers MP3, WMA et AAC.*

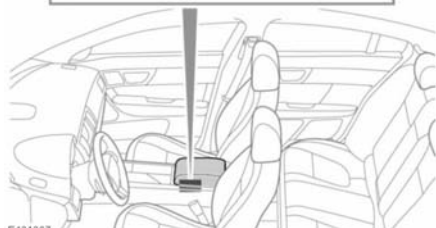
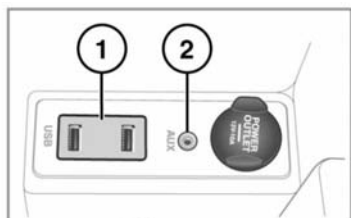
Pour optimiser la qualité de la lecture, il est recommandé d'utiliser une compression sans perte pour les fichiers multimédia sur USB ou iPod®. Sinon, il est recommandé d'utiliser des fichiers compressés avec un débit minimum de 192 kb/s (un débit supérieur est vivement recommandé).

Note : *Certains lecteurs MP3 ont leur propre système de fichiers qui n'est pas pris en charge par ce système. Pour utiliser votre lecteur MP3, vous devez le mettre en mode Appareil USB amovible ou Stockage de masse. Seule la musique ajoutée à l'appareil dans ce mode pourra être lue.*

Appareils portables

CONNEXION D'UN APPAREIL

- !** Remettez toujours le cache en caoutchouc quand un appareil portable n'est pas branché. Cela évitera d'endommager les prises. Ce cache n'est pas étanche.



E134367

1. Prises USB
2. Prise auxiliaire (AUX)

Branchez l'appareil à la prise appropriée.

Si un iPod® est connecté, la lecture reprend là où elle s'est arrêtée la fois précédente, si la batterie de l'iPod® est suffisamment chargée.

Lorsqu'un appareil USB ou Bluetooth® est branché, la lecture reprend là où elle s'est interrompue. Si un appareil est déjà branché quand **AUX** est sélectionné, la lecture reprend là où elle s'est interrompue.

Pour obtenir la liste des appareils compatibles, consultez la section "Jaguar et vous" du site Internet de Jaguar à www.jaguar.com.

Les appareils dotés de la technologie Bluetooth® énumérés sur le site Jaguar.com ont été testés pour vérifier leur compatibilité avec les véhicules Jaguar. Leurs performances pourront varier selon la version du logiciel utilisée et l'état de charge de la batterie. Les appareils sont garantis par leur fabricant et non par Jaguar.

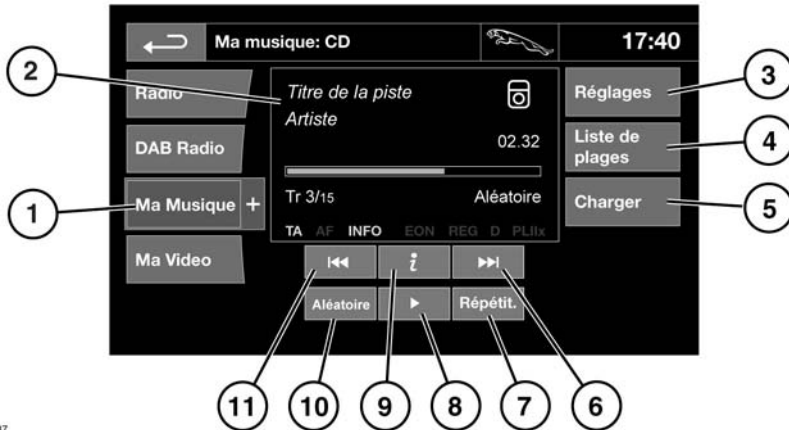
- !** Ne branchez pas de périphériques non audio dans la prise USB.

Note : Vous ne pouvez pas utiliser un concentrateur USB pour connecter plusieurs appareils USB au système audio du véhicule.

Note : Les appareils connectés aux ports USB se rechargent, mais s'ils sont complètement déchargés, ils ne fonctionneront pas.

Note : Les options **Répétition** et **Mélange** s'appliquent à l'appareil en cours de lecture et non aux autres appareils branchés par la suite.

COMMANDES DES APPAREILS MULTIMEDIA PORTABLES



E134937

Ma Musique comprend les CD, iPod®, USB et appareils Bluetooth®. Le système multimédia complet comprend aussi Changeur CD.

1. Appuyez sur la touche **Ma Musique +** pour afficher toutes les options. Sélectionnez une option.

Note : La qualité du son et les niveaux sonores offerts par les appareils connectés à l'entrée auxiliaire peuvent varier largement.

2. Affichage des informations sur la plage en cours, y compris le temps de lecture écoulé. Certaines de ces informations sont également affichées sur le tableau de bord.
3. **Réglages :** Sélectionnez cette touche pour activer ou désactiver les bulletins d'information routière et les infos. En outre, avec les enregistrements MP3, vous pouvez choisir le nombre d'entrées d'une liste qui sont ignorées quand vous utilisez les flèches haut/bas pour la parcourir.

4. Selon le mode sélectionné, cette touche indique **Liste de plages** ou **Parcourir**. En mode Changeur CD, les deux touches sont affichées.

Liste de plages. Appuyez sur cette touche pour afficher le CD en cours de lecture ou la liste des plages du changeur de CD. Sélectionnez la plage que vous voulez écouter.

Parcourir. (modes iPod®, USB et Changeur CD uniquement).

- Sélectionnez cette option pour afficher le contenu de l'appareil branché en fonction de la structure des fichiers.
- Sélectionnez un fichier pour démarrer la lecture (l'écran de navigation reste affiché). Sélectionnez un dossier ou un sous-dossier pour afficher leur contenu.
- Pour revenir au menu des commandes, sélectionnez la touche Retour.

Appareils portables

5. **Charger** : Applicable au menu Changeur CD uniquement.

Sélectionnez cette touche pour afficher et gérer les CD chargés dans le changeur.

- Sélectionnez **Charger** à côté d'un emplacement vide pour charger le CD actuel. Un total de 10 emplacements sont disponibles.
- Si le changeur est plein, choisissez **Remplac.** pour remplacer un CD existant.

Une fenêtre de confirmation apparaît dans chaque cas. Sélectionnez **Oui** pour continuer.

***Note** : Le temps de chargement est fonction du type de contenu. Un décompte en % est affiché. D'autres fonctions peuvent être sélectionnées pendant le chargement.*

6. Saut/Balayage en avant :

- Appuyez brièvement pour passer à la piste suivante.
- Appuyez longuement pour parcourir la piste actuelle en avant. La lecture reprend quand la touche est relâchée.

7. **Répét.** :

En mode **CD**

- Appuyez une fois sur la touche pour répéter la plage actuelle continuellement jusqu'à l'annulation du mode Répétition. **Répéter plag** est affiché.
- Appuyez à nouveau sur la touche pour répéter l'intégralité du changeur de CD actuel (ou le dossier dans le cas de disques MP3) continuellement jusqu'à l'annulation du mode Répétition. **Répét disque** ou **Répét. dossier** est affiché.
- Appuyez une troisième fois sur la touche pour annuler le mode Répétition.

***Note** : Le choix **Aléat.** (10) annule le mode Répétition, mais **Répéter plag** peut être sélectionné avec le mode Aléatoire actif (annule le mode aléatoire précédemment choisi).*

En mode **USB** ou **iPod**

- Appuyez sur cette touche pour répéter la plage actuelle.
- Appuyez de nouveau sur cette touche pour répéter le dossier actuel (appareil USB) ou annuler le mode Répétition (iPod®). Sélectionnez à nouveau pour annuler le mode Répétition.

***Note** : Le mode Répétition n'est pas actif avec les appareils Bluetooth®.*

***Note** : La sélection de l'option **Aléat.** (10) annule le mode Répétition.*

8. Pause/Lecture : Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture. Appuyez à nouveau sur cette touche pour reprendre la lecture.

9. Informations. Plus d'informations sur la plage actuelle.

10. **Aléat.** :

- Appuyez une fois sur cette touche pour une lecture aléatoire des plages du CD, dossier MP3, dossier d'appareil USB ou de la liste de lecture (iPod®) actuellement sélectionné. Le message **Aléat.** est affiché.
- Appuyez une nouvelle fois sur cette touche pour une lecture aléatoire des plages du CD, disque MP3, dossiers USB ou plages de l'appareil multimédia ou des plages chargées dans le chargeur de CD. **Tout aléat.** est affiché.
- Appuyez une seconde fois sur la touche pour annuler le mode Aléatoire.

***Note** : Le mode Aléatoire n'est pas actif avec les appareils Bluetooth®.*

11. Saut/Recherche en arrière :

- Appuyez sur cette touche dans les 3 secondes de lecture de la plage pour passer à la plage précédente.
- Appuyez sur cette touche après 3 secondes de lecture de la plage pour passer au début de la plage en cours.
- Appuyez longuement sur la touche pour parcourir la piste actuelle en arrière. La lecture reprend quand la touche est relâchée.

LECTURE D'UN APPAREIL PORTABLE

Si vous utilisez une unité de stockage USB ou un iPod® approuvé, vous pouvez commander la lecture à l'aide des touches de l'écran tactile.

Si vous utilisez un appareil Bluetooth®, vous pouvez commander la lecture avec l'écran tactile, mais certaines commandes ne sont pas disponibles.

Avec un appareil multimédia portable fonctionnant via l'entrée AUX, vous devez commander la lecture à partir de l'appareil lui-même.



Jaguar déconseille l'utilisation d'un disque dur via la liaison USB pendant que le véhicule roule. Ces appareils ne sont pas conçus pour l'utilisation dans un véhicule et pourraient être endommagés.

CONNEXION DE PLUSIEURS APPAREILS



Ne branchez pas de périphériques non audio dans la prise USB.

Vous pouvez connecter simultanément plusieurs appareils dans l'interface pour appareils multimédia portables et passer d'un appareil à un autre à partir de l'écran tactile. Sélectionnez **iPod**, **appareil USB**, **Bluetooth** ou **AUX** pour passer d'un mode à l'autre.

Le premier appareil branché reste l'appareil actif jusqu'à ce que vous en changiez.

Si vous passez du premier appareil branché à un autre appareil pour revenir ensuite au premier appareil, la lecture reprend à l'endroit où elle a été interrompue auparavant (USB et iPod® uniquement).

Note : Vous ne pouvez pas utiliser un concentrateur USB pour connecter plusieurs appareils USB au système audio du véhicule.

Note : Les appareils connectés aux ports iPod® et USB se rechargent mais ne s'activent pas s'ils sont complètement déchargés.

Note : Les options **Répet.** et **Aléat.** s'appliquent à l'appareil en cours de lecture et non aux autres appareils branchés par la suite.

JUMELAGE ET CONNEXION AVEC VOTRE LECTEUR MULTIMEDIA

Pour plus d'informations sur la technologie Bluetooth®, voir page **136**, **INFORMATIONS SUR LA TECHNOLOGIE BLUETOOTH®**.

Note : Cette procédure varie selon le type d'appareil multimédia utilisé.

1. Mettez le contact et vérifiez que l'écran tactile est actif.
2. Dans le menu d'accueil, sélectionnez **Audio/ Vidéo**, puis **Ma Musique**.
3. Un menu apparaît. Sélectionnez **Nouv. rech.**
4. Sélectionnez l'option **App. vers véh.**

Note : Le système Bluetooth® du véhicule n'est détectable que pendant 3 minutes.

5. Recherchez les appareils Bluetooth® sur votre appareil multimédia. Sur certains appareils multimédia, ceci est appelé "nouvel appareil jumelé". Pour plus d'informations, consultez le manuel de votre appareil multimédia.
6. Une fois le système Bluetooth® du véhicule détecté, suivez les instructions à l'écran. Sélectionnez **Oui** à l'invite pour confirmer le jumelage.

Votre appareil ou le système du véhicule vous demande alors un code PIN (numéro d'identification personnel). A l'invite, saisissez un code PIN de votre choix et sélectionnez **OK** pour confirmer.

7. Saisissez le même code PIN dans l'autre appareil.
8. Une fois votre appareil jumelé et connecté au système, un message de confirmation s'affiche avant de passer à l'écran **Musique : Bltth®**.

Note : Certains appareils multimédia ne se connectent pas automatiquement et doivent être connectés manuellement, par l'appareil ou avec l'option **Changer appar.**

JUMELAGE ET CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH® AVEC L'ECRAN TACTILE

Pour plus d'informations sur la technologie Bluetooth®, voir page **136, INFORMATIONS SUR LA TECHNOLOGIE BLUETOOTH®**.

1. Activez la connexion Bluetooth® de votre appareil. Votre appareil doit être en mode Bluetooth® détectable (reportez-vous au manuel de votre appareil pour en savoir plus).
2. Mettez le contact et vérifiez que l'écran tactile est actif.
3. Dans le menu d'accueil, sélectionnez **Audio/ Vidéo**, puis **Ma Musique**.
4. Un menu apparaît. Sélectionnez **Nouv. rech.**
5. Sélectionnez l'option **Véh. vers app.**
6. Identifiez votre appareil dans la liste affichée et sélectionnez l'option **Appar. & conn.** correspondante.

***Note** : Si plus de 5 appareils sont détectés, il peut être nécessaire d'utiliser la barre de défilement pour voir toute la liste.*

7. A l'invite, saisissez le code PIN (numéro d'identification personnel) dans votre appareil. Pour plus d'informations, consultez le manuel de votre appareil.
8. Une fois votre appareil jumelé et connecté au système, un message de confirmation s'affiche avant de passer à l'écran Musique : Bltth®.

***Note** : Du fait de la durée de la détection Bluetooth®, nous vous conseillons de désactiver la fonction de temporisation de retour à l'écran d'accueil avant de lancer la recherche d'appareils Bluetooth®. Ce réglage peut être modifié dans **Config., Ecran, Temp retour menu accueil**.*

RECONNEXION BLUETOOTH® AUTOMATIQUE

Si les appareils sont déjà appariés et connectés, quand Bluetooth® est sélectionné dans le menu Ma Musique, le système se connecte automatiquement au dernier appareil utilisé (une fenêtre de confirmation apparaît). Si le dernier appareil utilisé est absent, le système recherche d'autres appareils connectés précédemment et s'y connecte automatiquement s'il en détecte un.

Si aucun appareil précédemment connecté n'est trouvé, le message **Brancher appareil** s'affiche et l'option **Changer appar.** est disponible.

PERTE DE CONNEXION

Si la connexion est perdue entre le véhicule et l'appareil Bluetooth®, une fenêtre apparaît. Choisissez **Reconn.** pour rétablir automatiquement la connexion. Une fenêtre de confirmation apparaît avant que l'écran tactile revienne à son mode précédent.

CHANGEMENT/DECONNEXION D'UN APPAREIL

1. Dans le menu, sélectionnez **Changer appar.**
2. Sélectionnez **Déconnect.** Une fenêtre de confirmation apparaît et l'option **Nouv. rech.** est proposée ou vous pouvez sélectionner un autre appareil dans la liste des appareils jumelés.

CHARGEMENT DE CD

- ❗ Ne forcez pas pour insérer le disque dans la fente.
- ❗ Les CD de forme irrégulière et les CD portant un film protecteur ou des étiquettes autoadhésives ne doivent pas être utilisés.
- ❗ Le lecteur de CD lit les disques compacts conformes à la norme audio internationale Red Book. La lecture des CD non conformes à cette norme ne peut pas être garantie.
- ❗ Les disques enregistrables (CD-R) et les disques réinscriptibles (CD-RW) peuvent ne pas fonctionner correctement.
- ❗ Les disques double face et double format (DVD Plus, CD-DVD) sont plus épais que les CD normaux, aussi leur lecture ne peut être garantie et ils peuvent rester coincés.

Il est recommandé de n'utiliser que des disques circulaires 12 cm (4,7 in) de haute qualité.

L'appareil lit les disques compacts audio numériques (CDDA) et les disques contenant des fichiers MP3, WMA, WAV et AAC.

Le lecteur de CD n'accepte qu'un seul disque à la fois, mais jusqu'à 10 CD peuvent être chargés dans le chargeur de CD. Seuls les disques CDDA peuvent être chargés dans le chargeur de CD.

Pour localiser la fente de chargement de CD et le bouton d'éjection, voir page **109, COMMANDES AUDIO/VIDEO**.

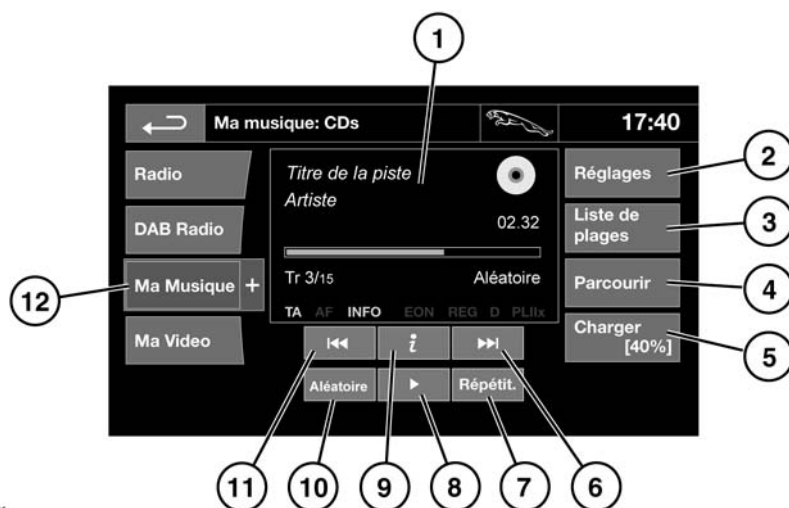
LECTURE DE FICHIERS MP3

Si vous enregistrez votre propre musique (fichiers MP3) sur un CD, chaque session doit être fermée correctement, mais il n'est pas nécessaire que le disque tout entier soit finalisé.

Quand Parcourir est sélectionné, la liste des dossiers et des fichiers MP3 s'affiche. Sélectionnez un dossier pour visualiser et sélectionner les pistes contenues.

- Le taux de compression le plus élevé accepté est 320 kbits par seconde (kbps). Si un débit inférieur à 128 kb/s est utilisé, la fonctionnalité du traitement numérique du signal (DSP) peut être perdue.
- Le chargement d'un disque MP3 peut prendre plus longtemps s'il contient plus de plages qu'un CD normal. Pour réduire au minimum le temps de chargement, une structure de dossiers rigide est recommandée.
- Si un CD contient un mélange de pistes MP3 et CDDA, les pistes MP3 sont ignorées.

COMMANDES DU LECTEUR DE CD



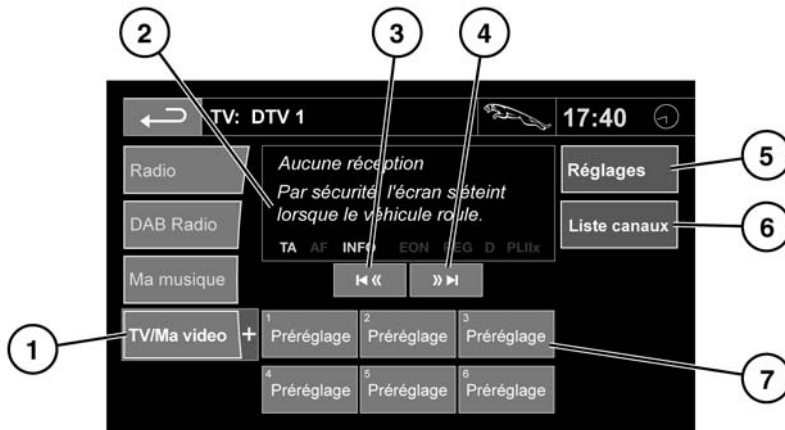
E134941

1. Affichage des informations sur la plage en cours, y compris le temps de lecture écoulé. Certaines de ces informations sont également affichées sur le tableau de bord.
2. Sélectionnez cette touche pour activer ou désactiver les bulletins d'information routière et les infos.
3. Sélectionnez cette touche pour afficher la liste des plages du CD actuel ou du Chargeur CD. Sélectionnez une plage dans la liste pour démarrer la lecture. Sur certains écrans, c'est une touche Parcourir qui s'affiche.
4. Appuyez sur cette touche pour afficher et gérer les CD chargés dans le chargeur.
 - Sélectionnez **Charger** à côté d'un emplacement vide pour charger le CD actuel.
 - Si le chargeur est plein, choisissez **Remplac.** pour remplacer un CD existant.Une fenêtre de confirmation apparaît dans chaque cas. Sélectionnez **Oui** pour continuer.
5. Indique la progression du chargement dans le chargeur de CD.
6. Saut/balayage en avant :
 - Appuyez brièvement pour passer à la piste suivante du CD actuel.
 - Appuyez longuement pour parcourir la piste actuelle en avant. La lecture reprend quand la touche est relâchée.
7. **Répét. :**
 - Appuyez une fois sur cette touche pour répéter la plage actuelle continuellement jusqu'à l'annulation du mode Répétition. **Répéter plage** est affiché.
 - Appuyez à nouveau sur la touche pour répéter l'intégralité du changeur de CD actuel (ou le dossier dans le cas de disques MP3) continuellement jusqu'à l'annulation du mode Répétition. **Répét. disque** est affiché.
 - Appuyez une troisième fois sur la touche pour annuler le mode Répétition.

Note : L'option **Aléat.** annule le mode Répétition, mais **Répéter plage** peut être sélectionné avec le mode Aléatoire actif (annule le mode aléatoire précédemment choisi).

8. Pause/Lecture : Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture. Appuyez à nouveau sur cette touche pour reprendre la lecture.
9. Sélectionnez cette touche pour afficher des informations plus détaillées sur la piste actuelle.
10. **Aléat.** :
 - Appuyez sur cette touche pour lire les plages du CD (dossier MP3) actuel dans un ordre aléatoire. **Disque aléat.** est affiché.
 - Appuyez une deuxième fois sur cette touche pour lire dans un ordre aléatoire les plages de tout le chargeur de CD (disque MP3). **Tout aléat.** est affiché.
 - Appuyez une troisième fois sur cette touche pour annuler le mode Aléatoire.
11. Saut/Recherche en arrière :
 - Appuyez sur cette touche dans les 3 secondes de lecture de la plage pour passer à la plage précédente.
 - Appuyez sur cette touche après 3 secondes de lecture de la plage pour passer au début de la plage en cours.
 - Appuyez longuement sur la touche pour parcourir la piste actuelle en arrière. La lecture reprend quand la touche est relâchée.
12. Appuyez sur cette touche pour sélectionner la lecture du CD actuel ou de CD chargés dans le chargeur de CD. Le choix de la lecture d'un appareil multimédia portable se fait également dans ce menu. Voir page 121, **COMMANDES DES APPAREILS MULTIMEDIA PORTABLES.**

COMMANDES DE LA TELEVISION



E134946

- 1. TV/Ma vidéo** : Sélection d'entrée vidéo/bande TV :
Appuyez sur l'icône + pour afficher et sélectionner la réception TV numérique (**DTV 1** ou **DTV 2 – Num.**) ou analogique (**TV – Analog.**).
Lors de la commutation entre les bandes analogiques et numériques, la dernière chaîne utilisée dans la nouvelle bande est affichée. Lors de la commutation entre bandes numériques, la chaîne actuelle est affichée.
Note : Après 5 secondes d'inactivité, le menu TV/Ma vidéo se ferme.
- 2. Ecran de prévisualisation de programme TV** : Appuyez sur l'écran pour sélectionner le mode plein écran.
Appuyez brièvement sur l'écran une nouvelle fois pour afficher les commandes et les informations du guide des programmes électronique (EPG) à tout moment.
Pour revenir au mode de prévisualisation, appuyez de manière prolongée sur la vue en plein écran.
- 3. Recherche descendante** : Sélectionnez pour visualiser la chaîne précédente dans la liste des chaînes TV.
- 4. Recherche ascendante** : Sélectionnez pour visualiser la chaîne suivante dans la liste des chaînes TV.
- 5. Réglages** : Sélectionnez pour activer ou désactiver la diffusion des bulletins d'information routière et d'infos ou, au besoin, pour sélectionner un autre format de TV analogique si vous vous déplacez à l'étranger.
Note : La télévision numérique n'est pas affectée par un changement de pays.

6. **Liste canaux** : Sélectionnez cette option pour afficher la liste alphabétique de toutes les chaînes TV actuellement disponibles.
- Un petit aperçu du canal et du titre du programme actuels est également affiché.
 - Sélectionnez un canal de la liste pour obtenir l'aperçu et le titre du nouveau canal.
 - Sélectionnez la prévisualisation pour visualiser cette chaîne.

Note : Le système de TV recherche en permanence la disponibilité des chaînes, il est possible qu'une chaîne soit dans la liste sans être effectivement disponible (par exemple lorsque vous traversez des zones de différents émetteurs).

Après un changement de format national, la liste des canaux est vide jusqu'à ce que le système effectue au moins une recherche des canaux.

7. Chaînes TV mémorisées :
- Appuyez longuement sur cette touche pour mémoriser le canal actuel dans une présélection. Le nom du canal s'affiche ensuite sur la touche.
 - Appuyez brièvement sur cette touche pour sélectionner le canal mémorisé dans cette présélection.

Note : Les présélections mémorisées contiennent les informations d'identification du pays où la présélection a été mémorisée. Quand une présélection est sélectionnée, le format TV du pays en question est adopté. Les formats de TV analogiques étant différents selon les pays, il peut arriver que la liste des chaînes analogiques soit vide.

Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes audio/vidéo sur le système audio et au volant, voir page 109, **COMMANDES AUDIO/VIDEO**.

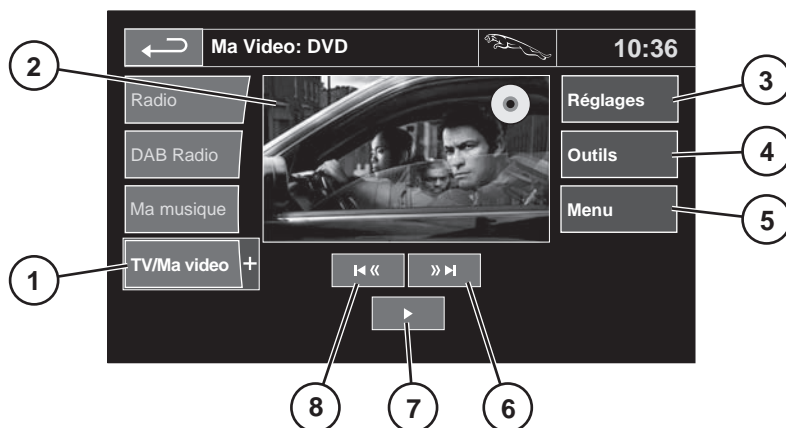
TELEVISION ANALOGIQUE/NUMERIQUE

Le système TV offre la réception analogique et numérique. Vous pouvez commuter entre ces deux modes à l'aide des commandes de l'écran tactile.

- Dans le menu TV/Ma vidéo, sélectionnez à nouveau **TV/Ma vidéo** ou appuyez sur la touche +.
- Sélectionnez l'option désirée entre **DTV 1** ou **DTV 2 – Num.** ou **TV – Analog**. Le mode de réception entre DTV 1 et DTV 2 ne change pas, seule la liste des présélections change.

Lecteur de média vidéo

COMMANDES DU LECTEUR DE MEDIA VIDEO



E134949

- 1. TV/Ma vidéo :** Sélection d'entrée vidéo/ bande TV.
Appuyez sur l'icône + pour afficher et sélectionner un DVD ou d'autres formes de média vidéo (CD/USB), si le support approprié est présent. L'option sélectionnée apparaît.
Note : Après 5 secondes d'inactivité, le menu TV/Ma vidéo se ferme.
- 2. Ecran de prévisualisation d'informations du média vidéo :** Appuyez sur l'écran pour sélectionner le mode plein écran.
Appuyez brièvement sur l'écran une nouvelle fois pour afficher les commandes à tout moment.
Pour revenir au mode de prévisualisation, appuyez de manière prolongée sur la vue en plein écran.
- 3. Réglages :** Selon les spécifications du média vidéo, les réglages comprennent 2 sous-menus : **Options** et **VOD** (vidéo à la demande).
VOD permet la lecture d'un contenu vidéo DivX à la demande sur un média vidéo. Le code d'enregistrement à huit chiffres s'affiche lorsque vous appuyez sur la touche VOD.
Le lecteur doit aussi être enregistré avec DivX. Voir page **111, LICENCE**.
- 4. Outils :** Les options suivantes sont disponibles :
 - **ALLER A :** Le menu ALLER A vous permet d'accéder à des parties spécifiques de la vidéo, par **Chapitre** ou **Titre**.
 - Ss-tit.
 - Angle
 - Audio

- 5. Menu** : Appuyez sur cette touche pour afficher le menu Média vidéo. Sur certains écrans, elle peut être remplacée par une touche **Parcourir**.
- 6. Recherche ascendante** : Appuyez sur cette touche pour visualiser le chapitre suivant du DVD ou le chapitre précédent du média vidéo.
- 7. Appuyez sur cette touche pour lancer/relancer la lecture.**
- 8. Recherche descendante** : Appuyez sur cette touche pour visualiser le chapitre précédent du DVD ou le chapitre précédent du média vidéo.

Pour plus d'informations sur l'emplacement de chargement des CD/DVD et le bouton d'éjection, ainsi que sur l'utilisation des commandes audio/vidéo sur le système audio et au volant, voir page **109, COMMANDES AUDIO/VIDEO**.

CHARGEMENT DES DVD

- ! Ne forcez pas pour insérer le disque dans la fente.
- ! Les DVD de forme irrégulière et les DVD portant un film protecteur ou des étiquettes autoadhésives ne doivent pas être utilisés.
- ! Les disques enregistrables (DVD-R ou DVD+R) peuvent ne pas fonctionner correctement.
- ! Les disques double face et double format (DVD Plus, CD-DVD) sont plus épais que les CD normaux, si bien que leur lecture ne peut pas non plus être garantie, ils risquent de rester coincés.

Il est recommandé de n'utiliser que des disques circulaires 12 cm (4,7 in) de haute qualité.

Pour localiser la fente de chargement de DVD et le bouton d'éjection, voir page **109, COMMANDES AUDIO/VIDEO**.

DESACTIVATION DES MEDIAS VIDEO LORSQUE LE VEHICULE ROULE

Lorsque le véhicule roule, l'image vidéo est automatiquement désactivée. L'écran tactile affiche le menu **TV/Ma vidéo** et le message de sécurité approprié est affiché.

COMMANDES DE LA VUE PLEIN ECRAN

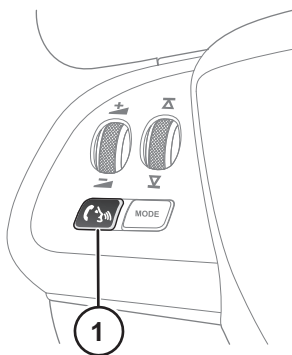
Lorsque le mode plein écran est sélectionné, les commandes de recherche fonctionnent comme en mode de prévisualisation.

Format d'affichage : Utilisez la touche appropriée pour sélectionner les options **4:3**, **16:9** ou **Zoom**.

Format d'écran de TV numérique : L'image peut être affichée au bon format transmis par le diffuseur (**4:3** ou **16:9**) ou sélectionnez **Zoom** pour agrandir l'image.

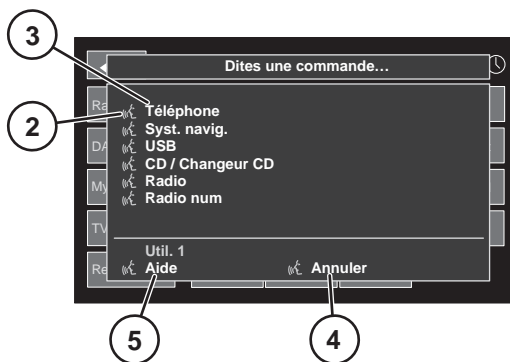
Système de commandes vocales

UTILISATION DU SYSTEME DE COMMANDES VOCALES



E135492

1. Bouton de téléphone/commande vocale :
Lorsqu'aucune entrée de téléphone n'est en surbrillance et qu'il n'y a pas d'appel en cours, appuyez brièvement sur ce bouton pour lancer une session vocale. Une fenêtre apparaît sur l'écran tactile. Appuyez dessus longuement pour annuler une session vocale.
Note : Appuyez brièvement sur le bouton de commande vocale pendant une session vocale pour interrompre le retour sonore. Attendez le signal sonore avant d'énoncer la commande suivante.
2. Symbole vocal : Il indique qu'une commande est disponible. Attendez l'affichage du symbole et l'émission du signal sonore avant d'énoncer la commande.



3. Liste des commandes : Elle s'affiche dans la fenêtre et indique les commandes disponibles et le retour à chaque étape de la session vocale. Énoncez une commande disponible.
Note : Comme les commandes s'affichent avant que le système ne soit prêt à écouter, il est important d'attendre que le symbole vocal apparaisse à côté de la commande souhaitée avant d'énoncer celle-ci.
4. Lorsque ce mot est affiché, dites **Annuler** pour annuler la session vocale en cours.
5. Lorsque ce mot est affiché, dites **Aide** pour obtenir une assistance au cours d'une session vocale.
Note : L'utilisateur actuellement sélectionné (Util. 1 ou Util. 2) est identifié au bas de la liste de commandes.
Note : Si un élément de la liste est plus long que l'espace disponible dans le menu, le symbole ...> apparaît. Utilisez les commandes de recherche au volant pour afficher la ligne entière.

DIDACTICIEL VOCAL

Pour écouter un didacticiel relatif à l'utilisation du système de commandes vocales.

1. Appuyez brièvement sur le bouton de commande vocale pour commencer une session vocale.
2. Attendez le signal sonore avant de prononcer **Didacticiel vocal**.

Vous pouvez également sélectionner le didacticiel sur l'écran tactile, comme suit.

1. Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil de l'écran tactile.
2. Sélectionnez **Cde vocale** dans le menu de configuration.
3. Sélectionnez **Guide d'util.** dans le menu Réglages cde vocale.
4. Sélectionnez **Appr. voc.**

Le didacticiel de commande vocale peut être annulé à tout moment en touchant la fenêtre contextuelle ou en appuyant sur le bouton de commande vocale de façon prolongée.

APPRENTISSAGE DE LA COMMANDE VOCALE

Cette fonction est conçue pour permettre au système de mieux reconnaître les caractéristiques vocales d'un utilisateur après avoir effectué un apprentissage. Pour effectuer l'apprentissage de la commande vocale :

1. Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil.
2. Sélectionnez **Cde vocale** dans le menu de configuration.
3. Sélectionnez **Apprent. vocal** dans le menu de Réglages cde vocale.
4. Sélectionnez **Util. 1** ou **Util. 2** pour commencer l'apprentissage.
5. Suivez les instructions à l'écran et sonores.

La session d'apprentissage peut être annulée à tout moment en touchant la fenêtre contextuelle ou en appuyant sur le bouton de commande vocale de façon prolongée.

Système de commandes vocales

IDENTIFIANTS VOCAUX

Les identifiants vocaux vous permettent de personnaliser le système de commandes vocales de sorte qu'un seul nom suffise pour rappeler une destination de navigation, un numéro de téléphone ou une station de radio.

Pour ajouter un identifiant vocal :

1. Appuyez brièvement sur le bouton de commande vocale pour commencer une session vocale.
2. Attendez le signal sonore avant de prononcer **Téléphone, Syst. navig.** ou **Radio**.
3. Prononcez **Mémoriser identifiant vocal**.

Les identifiants vocaux peuvent aussi être gérés à partir de l'écran tactile, comme suit :

1. Sélectionnez **Config.** dans le menu d'accueil.
2. Sélectionnez **Cde vocale** dans le menu de configuration.
3. Sélectionnez **Identif. vocaux** dans le menu Cde vocale.
4. Sélectionnez le système que l'identifiant vocal devra activer (**Téléphone, Syst. navig** ou **Radio**).

Suivez les instructions à l'écran et sonores.

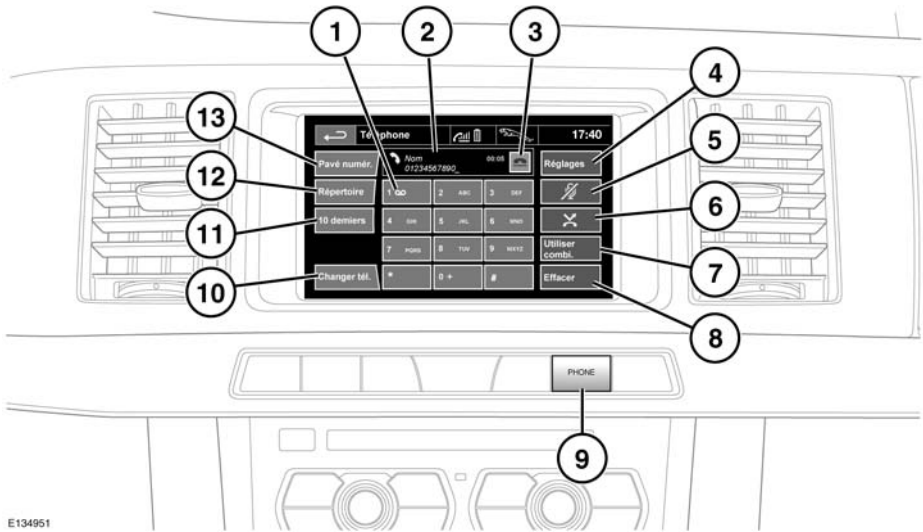
COMMANDES VOCALES DES CENTRES D'INTERET DU SYSTEME DE NAVIGATION

Pour demander l'affichage des identifiants des centres d'intérêt (CI) sur l'écran de navigation, prononcez **Navigation** puis le nom de la catégorie de CI souhaitée dans la liste ci-après :

- Aire d'autoroute
- Centre commercial
- Centre-ville
- Concessionnaire Jaguar
- Hôpital
- Hôtel
- Office de tourisme
- Parking
- Restaurant/J'ai faim
- Station-service/Essence.
- Terrain de golf

Des icônes s'affichent sur la carte de navigation pour indiquer l'emplacement du CI sélectionné. Pour plus d'informations sur les CI, voir page **152**, **CATEGORIES ET SOUS-CATEGORIES**.

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME TELEPHONIQUE



E134951

- Appuyez de manière prolongée sur cette touche pour écouter vos messages vocaux.
- Ecran d'état : Affiche le nom et/ou le numéro composé ainsi que la durée d'appel.
- Icônes de connexion/déconnexion : Appuyez sur cette touche pour envoyer/accepter ou terminer/rejeter un appel.
- Réglages** : Appuyez sur cette touche pour accéder aux message vocaux, aux options de réponse et aux options du téléphone.
- Micro coupé** : Appuyez sur cette touche pour lancer le mode confidentiel. Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'appelant ne vous entend pas parler.
- Refus automatique** : Appuyez sur cette touche pour activer/désactiver cette fonction. Lorsqu'elle est active, tous les appels entrants seront refusés ou renvoyés vers la messagerie vocale (selon des paramètres du téléphone mobile).
- Utiliser combi.** : Appuyez sur cette touche pour passer l'appel sur votre téléphone mobile.
- Effacer** : Appuyez brièvement sur cette touche pour supprimer le dernier chiffre entré. Appuyez longuement sur cette touche pour supprimer tout le numéro entré.
- PHONE** : Appuyez sur ce bouton de raccourci pour passer au menu Téléphone de l'écran tactile (s'applique aux téléphones Bluetooth® uniquement).
- Changer tél.** : Appuyez sur cette touche pour passer à un autre téléphone jumelé.
- 10 derniers** : Appuyez sur cette touche pour accéder aux 10 derniers appels composés, reçus et manqués.
- Répertoire** : Appuyez sur cette touche pour ouvrir le répertoire téléchargé.
- Pavé numér.** : Appuyez sur cette touche pour accéder au mode de numérotation.

INFORMATIONS SUR LA TECHNOLOGIE BLUETOOTH®



Bluetooth® est le nom de la technologie radiofréquence (RF) à courte portée qui permet aux appareils électroniques de communiquer entre eux sans fil.

Le système Bluetooth® de Jaguar reconnaît le profil mains libres (HFP) Bluetooth®, le profil de distribution audio avancé (A2DP) et le profil de télécommande audio vidéo (AVRCP).

Note : Les profils HFP et A2DP/AVRCP peuvent être connectés indépendamment, ainsi un téléphone peut être connecté par l'un et un appareil multimédia peut être connecté par l'autre, en même temps.

Avant d'utiliser le système de téléphonie Bluetooth® du véhicule, vous devez jumeler et connecter votre téléphone Bluetooth® au système du véhicule. Pour ce faire, deux méthodes se présentent : par votre téléphone vers le véhicule ou à partir de l'écran tactile de votre téléphone. Si l'une de ces méthodes n'aboutit pas, essayez l'autre.

Chaque fois que le contact est établi, le véhicule tente de se connecter au dernier téléphone connecté.

Etant donné que les téléphones mobiles disposent de multiples caractéristiques audio et d'élimination de l'écho, l'adaptation du système du véhicule et l'obtention des performances audio optimales peuvent prendre quelques secondes. A cet effet, il pourra être nécessaire de réduire légèrement le volume dans l'habitacle et la vitesse du ventilateur.

CONSIGNES DE SECURITE



Eteignez votre téléphone dans les zones où le risque d'explosion est élevé. Il s'agit entre autres des stations-service, dépôts de carburant et usines chimiques, ainsi que les endroits où l'air est chargé de vapeurs de carburant, produits chimiques ou poudre métallique.



Rangez toujours votre téléphone mobile dans un endroit sûr.



L'utilisation du téléphone peut parfois interférer avec le fonctionnement d'un stimulateur cardiaque ou d'une prothèse auditive. Consultez votre médecin ou le fabricant pour savoir si vous, ou les passagers de votre véhicule, êtes suffisamment protégé contre les risques liés à l'énergie haute fréquence.

La Health Industry Manufacturers Association recommande qu'une distance minimale de 15 cm (6 in) soit maintenue entre une antenne de téléphone sans fil et un stimulateur cardiaque pour éviter d'éventuelles interférences avec le stimulateur cardiaque. Ces consignes sont conformes aux recommandations et aux recherches indépendantes du programme Wireless Technology Research sur la technologie sans fil.

COMPATIBILITE DES TELEPHONES

Pour obtenir la liste des téléphones compatibles, veuillez consulter la section "Jaguar et vous" du site Internet de Jaguar www.jaguar.com.

Note : Les téléphones dotés de la technologie Bluetooth® énumérés sur le site Jaguar.com ont été testés pour vérifier leur compatibilité avec les véhicules Jaguar. Les performances varieront en fonction de la version du logiciel du téléphone, de l'état de la batterie, de la couverture et de votre opérateur. Les téléphones sont garantis par leur fabricant et non pas par Jaguar.

Si le téléphone mobile prend en charge le profil mains libres Bluetooth® 1,5 (HFP 1,5), d'autres fonctions seront affichées sur l'écran tactile du véhicule, comme le niveau de charge de la batterie, la puissance du signal et l'opérateur de réseau.

JUMELAGE ET CONNEXION AVEC VOTRE TELEPHONE MOBILE

Note : La procédure de jumelage et de connexion de votre téléphone mobile avec le véhicule dépend du type de téléphone utilisé.

1. Mettez le contact et vérifiez que l'écran tactile est actif.
2. Dans le menu d'accueil, sélectionnez **Téléphone**.
3. Un menu apparaît. Sélectionnez **Nouv. rech.**
4. Sélectionnez l'option **App. vers véh.**

Note : Le système Bluetooth® du véhicule n'est détectable que pendant 3 minutes.

5. Recherchez les périphériques Bluetooth® reconnus par votre téléphone mobile.

Sur certains téléphones, ceci s'effectue à partir de la liste des nouveaux dispositifs appariés. Pour plus d'informations, consultez le manuel de votre téléphone.

6. Lorsque le système Bluetooth® du véhicule est détecté, commencez la procédure de jumelage avec votre téléphone mobile et suivez les instructions affichées sur l'écran tactile. Sélectionnez **Oui** à l'invite pour confirmer le jumelage.

Votre téléphone ou le système du véhicule vous demande alors un code PIN (numéro d'identification personnel). A l'invite, saisissez un code PIN de votre choix et sélectionnez **OK** pour confirmer.

7. Saisissez le même code PIN dans l'autre appareil.
8. Une fois votre téléphone jumelé et connecté au système, un message de confirmation s'affiche avant de passer à l'écran de numérotation.

Note : Afin d'être connectés automatiquement, certains téléphones mobiles doivent être définis comme autorisés ou agréés par un jumelage Bluetooth®. Pour plus d'informations, consultez le manuel de votre téléphone.

JUMELAGE ET CONNEXION AVEC L'ÉCRAN TACTILE

1. Activez la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile. Votre téléphone mobile doit être en mode Bluetooth® détectable (reportez-vous au manuel de votre téléphone pour en savoir plus).
2. Mettez le contact et vérifiez que l'écran tactile est actif.
3. Dans le menu d'accueil, sélectionnez **Téléphone**.
4. Un menu apparaît. Sélectionnez **Nouv. rech.**
5. Sélectionnez l'option **Véh. vers app.**
6. Identifiez votre téléphone dans la liste affichée et sélectionnez l'option **Appar. & conn.** correspondante.

***Note :** Si plus de 5 téléphones sont détectés, il peut être nécessaire d'utiliser la barre de défilement pour voir toute la liste.*

7. A l'invite, saisissez le code PIN dans votre téléphone. Pour plus d'informations, consultez le manuel de votre téléphone.
8. Une fois votre téléphone jumelé et connecté au système, un message de confirmation s'affiche avant de passer à l'écran de numérotation.

***Note :** Du fait de la durée de la détection Bluetooth®, nous vous conseillons de désactiver la fonction de délai du retour à la page principale avant de lancer la recherche de périphériques Bluetooth®. Pour modifier ce réglage, sélectionnez **Config., Ecran, Temp ret menu accueil**.*

CHANGEMENT DE TELEPHONE CONNECTE

Vous pouvez jumeler de la même façon jusqu'à 10 téléphones mobiles au système de votre véhicule. Cependant, un seul téléphone peut être connecté et prêt à l'emploi à la fois.

Pour connecter un autre téléphone jumelé au véhicule, procédez comme suit :

1. Dans le menu d'accueil, sélectionnez **Téléphone**.
2. Un menu apparaît. Sélectionnez **Changer tél.**
3. Identifiez et sélectionnez votre téléphone dans la liste affichée.
4. Une fois votre téléphone connecté au système, un message de confirmation s'affiche avant de passer à l'écran de numérotation.

SYMBOLES DU SYSTEME TELEPHONIQUE



Connexion. Pour envoyer ou accepter un appel et accéder à la liste des 10 derniers appels.



Déconnexion. Utilisez-le pour terminer ou refuser un appel.



Aucun téléphone connecté



Indicateur de puissance du signal du téléphone



Témoin de niveau de batterie de téléphone



Bluetooth®. Indique qu'un appareil Bluetooth® est connecté.



Coche. Indique qu'un appareil Bluetooth® est jumelé.



Messagerie vocale. Appuyez sur cette touche de manière prolongée pour composer le numéro de message vocal enregistré.

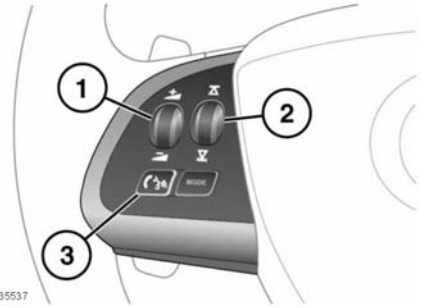


Flèche de barre de défilement vers le haut. Pour faire défiler vers le haut la liste des téléphones détectés, des appels ou des entrées de répertoire.



Flèche de barre de défilement vers le bas. Pour faire défiler vers le bas la liste des téléphones détectés, des appels ou des entrées de répertoire.

COMMANDES DU VOLANT



E135537

1. Réglage du volume. Tournez la molette pour augmenter/diminuer le volume de l'appel.
2. Commande de défilement. Tournez la molette pour faire défiler vers le haut/bas les listes des appels ou des entrées de répertoire.
3. Commande de téléphone/commande vocale. Appuyer brièvement sur ce bouton pour envoyer, accepter ou mettre fin à un appel. Si le véhicule n'est pas équipé de la commande vocale, vous pouvez, en plus de ce qui précède, appuyer brièvement sur ce bouton pour accéder à la liste des 10 derniers numéros composés ou appuyer de manière prolongée pour accéder à l'affichage de recherche du répertoire.

VOLUME D'APPEL

Le volume d'appel téléphonique peut être réglé à l'aide de la commande de volume du système audio.

Si le système audio est utilisé lorsque le téléphone est activé, la source audio est coupée pendant la durée de l'appel.

NUMEROTATION

Une fois votre téléphone connecté au système du véhicule, l'écran Pavé numér. s'affiche par défaut lorsque le mode téléphone est sélectionné.

A l'aide du pavé numérique affiché à l'écran, saisissez le numéro requis et appuyez sur l'icône de connexion pour lancer l'appel.

Note : Lorsque vous saisissez un numéro de téléphone, vous pouvez changer le numéro affiché sur l'écran tactile au moyen de la touche **Effacer**. Une pression brève sur cette touche efface un seul chiffre ; une pression prolongée sur celle-ci efface tout le numéro.

REPERTOIRE

Tous les contacts enregistrés dans la mémoire d'un téléphone jumelé peuvent être automatiquement téléchargés dans le répertoire du véhicule chaque fois que le téléphone est connecté au système. Voir page **137**, **COMPATIBILITE DES TELEPHONES**.

Certains téléphones mobiles enregistrent le répertoire dans deux zones différentes : la carte SIM et la mémoire du téléphone. Le système du véhicule n'aura accès qu'aux numéros enregistrés dans la mémoire du téléphone.

Pour accéder aux contacts du répertoire :

1. Dans le menu Téléphone, sélectionnez **Répertoire**.
2. A l'aide des touches alphabétiques, saisissez le nom du contact que vous recherchez. La sélection répétée de la même touche permet de sélectionner tour à tour les lettres affichées sur la touche.
3. Si le contact voulu est affiché, vous pouvez composer son numéro en appuyant sur la touche de connexion. Vous pouvez également sélectionner **Liste** pour afficher la liste du répertoire.
4. Dans l'écran de liste du répertoire, appuyez sur le contact pour l'appeler. Si plusieurs numéros de téléphone sont associés à un même contact, appuyez sur l'écran pour accéder aux autres numéros.

Vous avez également la possibilité d'afficher d'autres informations relatives au contact en sélectionnant la touche **i** correspondante.

Note : Il peut être nécessaire d'utiliser la barre de défilement pour voir toute la liste.

Si votre téléphone prend en charge les types de contact, les icônes de chaque type s'affichent dans le répertoire du véhicule. Ces icônes s'affichent à droite de chaque contact du répertoire et indiquent l'une des catégories suivantes :



Par défaut.



Mobile



Domicile



Travail

10 DERNIERS APPELS

Permet d'afficher les 10 derniers appels passés, reçus ou manqués.

Note : *Le véhicule affiche la liste dans l'ordre d'enregistrement des appels. Si ces informations ne sont pas disponibles, elles seront affichées lorsqu'elles seront envoyées par le téléphone mobile. Certains téléphones peuvent disposer la liste dans l'ordre inverse ou dans un autre ordre.*

REGLAGES

Selon les spécifications du véhicule, le menu

Réglages contient jusqu'à 3 options :

- L'option **Mess.** vous permet d'enregistrer ou de modifier le numéro du serveur de messagerie vocale de votre opérateur spécifique.
- **Opt réponse** vous permet d'activer/de désactiver la fonction de réponse automatique (Réponse auto) et, si le système de commandes vocales est présent, la fonction d'identification de l'appelant (Identif. appelant).
- **Options tél.** vous permet de régler votre sonnerie sur la sonnerie présélectionnée du véhicule ou sur celle du combiné. Les options du téléphone vous donnent également accès aux options du répertoire. Voir page **140**, **REPertoire**.

SYSTEME DE NAVIGATION

Les instructions de navigation sur la carte et les informations à chaque changement de direction sont affichées sur l'écran tactile ; elles peuvent être complétées par des instructions vocales au besoin. Le système utilise les signaux des satellites du système de positionnement global (GPS) en association avec les informations des capteurs du véhicule et les données mémorisées sur le disque dur afin d'établir la position exacte du véhicule.

Note : *Les données cartographiques chargées sur le disque dur correspondent au marché de la première vente du véhicule et ne fourniront des instructions de guidage et des informations que pour cette zone. Votre concessionnaire local pourra vous aider pour les mises à jour du logiciel.*

En traitant ces différentes données, l'ordinateur de navigation du véhicule vous permet de planifier et de suivre une carte d'itinéraire jusqu'à la destination de votre choix.

L'écran tactile permet de commander le système de la navigation au moyen de menus, d'écrans texte et de cartes.



Vous ne devez utiliser le système que lorsque cela ne présente aucun risque.

Les exigences du code de la route national s'appliquent toujours.

Les panneaux de signalisation et les réglementations locales en matière de circulation doivent toujours être observés en priorité.

Le système de navigation sert uniquement à faciliter la navigation. Plus précisément, le système de navigation ne peut pas servir de moyen d'orientation quand la visibilité est mauvaise.

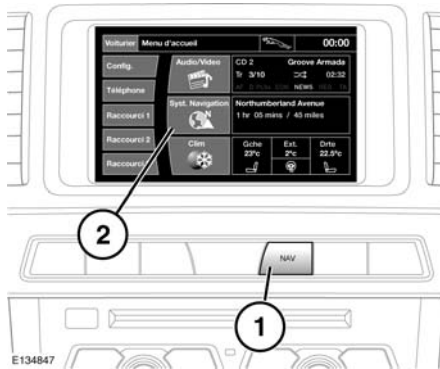
Les signaux GPS peuvent parfois être interrompus par des barrières physiques comme des tunnels et des routes encaissées.

Cependant, la direction et les capteurs de vitesse du véhicule minimisent les effets néfastes éventuels sur le fonctionnement du système de navigation. Le système fonctionne à nouveau normalement dès que l'obstacle est passé.

Dans certaines conditions, il est possible que la position du véhicule indiquée sur l'écran soit incorrecte. Cela peut se produire dans les cas suivants :

- En conduisant sur une rampe en spirale dans un bâtiment.
- En conduisant sur ou sous des routes surélevées.
- En présence de deux routes proches et parallèles.
- Lors du transport du véhicule vers une autre destination.
- Après que le véhicule ait pivoté sur une plate-forme tournante.
- Après le débranchement de la batterie du véhicule.

UTILISATION DU SYSTEME DE NAVIGATION



1. Bouton de raccourci du système de navigation (NAV).
2. Touche **Syst. navig.**

Dans le **menu d'accueil**, appuyez sur la touche **Syst. navig.** Vous pouvez également appuyer sur le bouton de raccourci **NAV** sur le tableau de bord. Un écran de mise en garde s'affiche.

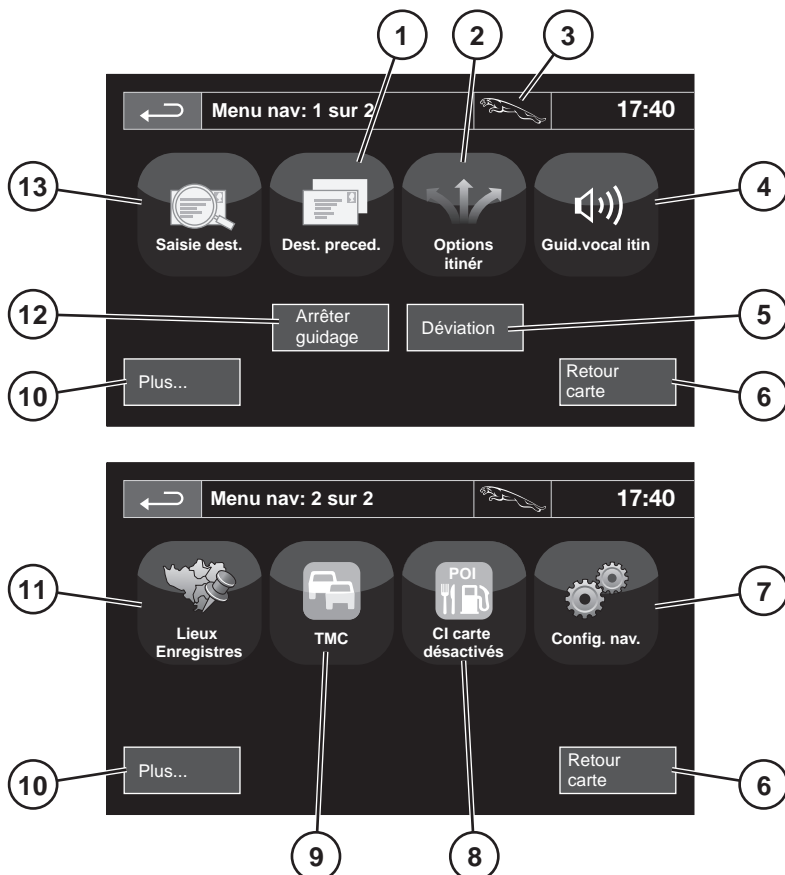
Si la langue de l'écran de navigation n'est pas programmée, programmez-la. Sélectionnez **Langue**, faites votre choix et confirmez-le en appuyant sur la touche **OK**. Vous retournez alors à l'écran **ATTENTION**.

Lorsque vous avez appuyé sur la touche **J'accepte**, l'écran tactile affiche le **Menu Nav** (qui est le menu principal du système de navigation et couvre deux écrans) ou l'écran qui était affiché la dernière fois que vous avez coupé le système.

Note : *Après environ 12 secondes, les touches du menu disparaissent et seules les données cartographiques sont affichées. Elles indiquent la position actuelle du véhicule. Appuyez sur la touche **Menu Nav** pour afficher l'écran du menu principal.*

A ce stade, si vous ne vous êtes encore jamais servi du système, vous devez définir vos préférences personnelles dans la zone **Config. nav**. Ces paramètres sont appliqués à chaque utilisation du système de navigation.

MENU PRINCIPAL

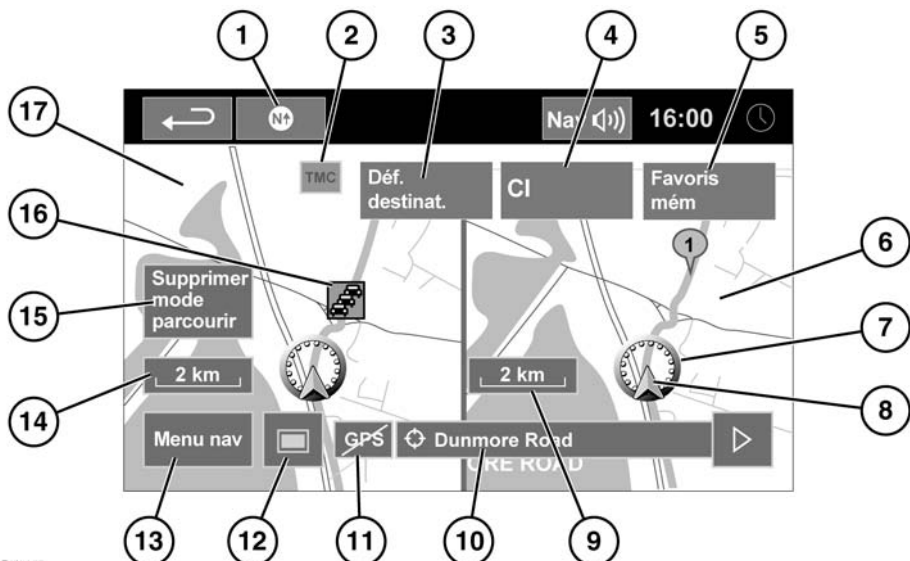


E134953

- 1. Dest. précéd.** : Affiche les destinations précédentes entrées.
- 2. Options itinér.** : Permet de sélectionner diverses options d'itinéraire.
- 3.** Lorsqu'une destination est définie, le logo Jaguar est remplacé par une touche qui permet de répéter la dernière instruction vocale.
- 4. Guid. vocal itin.** : Permet de désactiver le guidage vocal pendant le trajet en cours. La touche est en surbrillance lorsque le guidage vocal est activé.
- 5. Déviation** : Permet de dévier de l'itinéraire en cours.
- 6. Retour carte** : Permet de passer à l'écran carte principal.
- 7. Config. nav.** : Réglages du système de navigation.

8. **CI carte désactivés** : Permet d'activer/de désactiver les icônes des centres d'intérêt (CI) sur la carte.
9. **TMC** (canaux d'informations routières) : Ne sert pas à entrer une destination mais, lorsqu'il est activé, donne des informations sur les conditions de circulation et sur tout événement pouvant affecter le déplacement.
10. **Plus...** : Permet d'afficher l'autre écran du menu de navigation.
11. **Lieux enreg.** : Permet de gérer les lieux mémorisés.
12. **Arrêter guidage** : Annule le guidage en cours.
13. **Saisie dest.** : Propose différentes options pour entrer une destination.

ECRAN DIVISE



E134855

1. Nord au sommet
2. Signal **TMC** (canaux d'informations routières). Un signal est reçu lorsque cette icône n'est pas barrée ; aucun signal n'est reçu lorsque cette icône est barrée.
3. **Déf. destinat.** : Permet de calculer l'itinéraire de la position actuelle du véhicule à la position choisie sur la carte.
4. **CI** : Indique la liste des centres d'intérêt.
5. **Favoris mém** : Permet d'ajouter un lieu mémorisé.
6. Ecran divisé
7. Position actuelle du véhicule
8. Flèche de direction de déplacement du véhicule.
9. Affichage de l'échelle/du zoom de l'écran divisé
10. Localisation de la rue actuelle
11. Signal GPS. Un signal est reçu lorsque cette icône n'est pas barrée ; aucun signal n'est reçu lorsque cette icône est barrée.
12. Sélection du mode écran
13. **Menu nav** : Permet d'ouvrir l'écran Menu nav 1 sur 2.
14. Affichage de l'échelle/du zoom de l'écran normal
15. **Supprimer mode parcourir** : Permet d'annuler le mode d'exploration de la carte et d'afficher la position actuelle du véhicule.
16. Événement TMC (embouteillage).
17. Ecran normal

MODES ECRAN

Appuyez sur la touche de sélection du mode écran pour afficher une série d'icônes, représentant chacune un mode écran différent (comme illustré ci-dessous). Appuyez sur l'icône correcte pour sélectionner le mode écran voulu.



Plein écran.



Ecran divisé. Une vue plus détaillée de la zone locale et de la route est affichée sur la droite.



Affiche la prochaine intersection dans la moitié droite de l'écran.



Cette vue est disponible seulement lors d'un trajet sur autoroute. Elle s'affiche automatiquement pour indiquer les sorties d'autoroute restantes sur votre itinéraire.



Affiche la liste des prochaines intersections et des prochains changements de direction sur la moitié droite de l'écran.

ZONE DE RECHERCHE

La base de données du système de navigation est divisée en pays, ou en régions appelées zones de recherche. Lors de la programmation d'un itinéraire, la destination (ou point de passage) saisie doit se trouver dans la zone de recherche actuellement sélectionnée.

Avant de définir une destination ou un point de passage, vous devez définir la zone de recherche correcte comme suit :

1. Sélectionnez **Saisie dest.** dans le menu principal de navigation.
2. Sélectionnez la page 2 de **Saisie dest.** puis sélectionnez **Zone recherche.**
3. Parcourez la liste et sélectionnez le code à 3 lettres correspondant à la zone de destination voulue.
4. Sélectionnez **OK.** Le menu d'entrée de destination s'affiche et l'écran d'information affiche la zone de recherche actuellement sélectionnée.

DEFINITION D'UNE DESTINATION

Après avoir appuyé sur **J'accepte**, la carte affichée initialement sur l'écran réapparaît ; sélectionnez alors **Menu nav.**

Dans le menu de navigation, sélectionnez **Saisie dest.**

Sur l'écran **Destination**, sélectionnez **Adresse** et saisissez le nom de la ville.

Une fois que vous avez entré assez de lettres, appuyez sur **Liste** pour afficher toutes les villes possibles.

Au besoin, utilisez les flèches de défilement à gauche de la liste pour effectuer une recherche en avant ou en arrière. Sélectionnez la ville de votre choix.

A présent, entrez le nom de la rue. Une fois que vous avez entré assez de lettres, appuyez sur **Liste** pour afficher toutes les rues possibles.

Sélectionnez la rue de votre choix.

Entrez le numéro de domicile de l'adresse (si vous le connaissez), puis appuyez sur **OK** pour confirmer.

Si vous ne connaissez pas le numéro de domicile, appuyez sur **OK** ; le point central de la rue est alors utilisé comme destination.

La carte montrant les paramètres de l'itinéraire et les informations détaillées de la destination apparaît.

DEMARRAGE DU GUIDAGE

Lorsque vous avez sélectionné une destination, le système lance le calcul de l'itinéraire.

Vous pouvez maintenant sélectionner **3 itinéraires**, **Modifier itinér.** ou **Démar.** pour lancer le guidage.

Appuyez sur **3 itinéraires** pour afficher un choix de trois itinéraires différents sur la carte.

Chaque itinéraire affiché sur la carte a une couleur qui lui est propre pour le différencier des deux autres.

EcoRoute vous aide à trouver l'itinéraire le plus économique en carburant. Trois feuilles affichées indiquent l'itinéraire le plus avantageux pour la consommation de carburant.

Sélectionnez l'itinéraire **1**, **2** ou **3** en appuyant sur le cadre de l'itinéraire qui vous convient sur la droite de la carte.

Appuyez sur **Modifier itinér.** puis **Préf. itinéraire** pour modifier les réglages de l'itinéraire. Si une destination est déjà enregistrée, appuyez sur **Pt de passage** pour ajouter un nouveau point de passage au trajet au besoin.

Une fois la sélection effectuée, appuyez sur **Aller**.

***Note :** Au fur et à mesure que vous vous approchez d'un carrefour, le système de guidage vocal s'accompagne d'une vue agrandie du carrefour en question.*

ITINERAIRE FACILE

Dans **Options itinér.**, **Itinéraire facile** peut être **activé** ou **désactivé**.

Lorsque **activé** est sélectionné, **Itinéraire facile** change les paramètres de calcul de **Itinér. 3** pour réduire le nombre de :

- Intersections
- Changements de direction
- Changements de direction qui traversent la circulation
- La priorité aux routes secondaires
- Les intersections et manœuvres complexes

APPRENTISSAGE DE L'ITINERAIRE

Dans **Options itinér.**, **Apprendre itin.** peut être **activé** ou **désactivé**.

Lorsque **activé** est sélectionné, si vous effectuez le même détour par rapport à l'itinéraire proposé à trois reprises, le système mémorise le détour et le proposera désormais comme itinéraire normal. Sélectionnez **Effacer tout** pour supprimer les itinéraires appris et rétablir les paramètres par défaut.

GUIDAGE VOCAL

Pour activer ou désactiver le guidage vocal tout en conservant la fonction de guidage, procédez comme suit :

1. Appuyez sur la touche **Menu nav** sur l'écran de navigation.
2. Appuyez sur la touche **Guid. vocal itin.** La touche est mise en surbrillance lorsque le guidage vocal est activé.

ANNULATION DU GUIDAGE

Pour annuler le guidage, procédez comme suit :

1. Appuyez sur la touche **Menu nav** sur l'écran de navigation.
2. Appuyez sur la touche **Arrêter guidage**.

SELECTION DE CI RAPIDES

Appuyez sur l'écran carte pour afficher les touches CI. Appuyez sur la touche **CI** (centre d'intérêt). L'écran affiche six propositions de catégorie, dont cinq peuvent être sélectionnées comme centres d'intérêt rapides.

Note : *Les icônes de CI ne sont pas affichées si le niveau de zoom sur la carte est supérieur à 1 km (0,5 mi).*

Sélectionnez une catégorie de CI rapides, ou appuyez sur **Plus** pour obtenir d'autres CI. Appuyez sur **OK** pour confirmer une sélection.

La carte avec la ou les icônes de CI s'affiche. Sélectionnez les cinq CI que vous désirez voir apparaître lorsque les CI rapides sont affichés.

RETABLIR LES VALEURS PAR DEFAUT

Si vous avez modifié les valeurs par défaut du système, vous pouvez utiliser ce menu pour rétablir les valeurs d'origine.

POINTS MEMORISES

Dans le menu de navigation, appuyez sur **Lieux enregistrés**. Cette fonction vous permet de gérer des destinations, par exemple lieu de travail, domicile, restaurant favori ou zones à éviter.

Le menu **Lieux enregistrés** vous permet d'enregistrer jusqu'à 400 points mémorisés ou d'ajouter l'adresse de votre domicile.

Sélectionnez **Points mémoire** pour ajouter un lieu mémorisé.

Appuyez sur l'un des sous-menus du menu **Lieux enregistrés** pour **ajouter**, **modifier** ou **effacer** un lieu.

Sélectionnez **Ajouter** pour mémoriser un point.

INFORMATIONS DES POINTS MEMORISES

Appuyez sur la touche **Info** pour afficher les détails du point mémorisé sélectionné. Les informations détaillées comprennent l'icône, le nom, la position et le numéro de téléphone.

Vous pouvez composer directement le numéro de téléphone en appuyant sur la touche de téléphone si un téléphone est connecté.

Les informations détaillées des points mémorisés peuvent être modifiées dans l'écran **Lieux enregistrés**.

CODE POSTAL

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays. Entrez le code postal de votre point de passage ou de votre destination à l'aide du clavier numérique : Entrez le code postal précisément, sans oublier les espaces ni la ponctuation.

Une fois que le code postal a été entré, appuyez sur **OK**.

URGENCE

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays. Appuyez sur **Urgence** sur l'écran **Saisie dest.** pour afficher la liste des postes de police, hôpitaux ou concessionnaires Jaguar à proximité.

Appuyez sur **Nom** pour afficher la liste dans l'ordre alphabétique ou **Distance** pour afficher la liste dans l'ordre de proximité par rapport à l'emplacement actuel du véhicule.

Appuyez sur le nom du lieu pour le définir comme destination ou point de passage.

CARTE

Après avoir sélectionné une carte, la zone locale s'affiche. Faites glisser le cercle jusqu'à la zone correspondant à votre destination ou au point de passage, en utilisant la fonction zoom pour agrandir au besoin.

Ce lieu peut être mémorisé en tant que destination ou point de passage.

COORDONNEES

Si vous connaissez les coordonnées de votre destination, vous pouvez les entrer via cet écran. Vous devez entrer la latitude complète en premier avant d'indiquer la longitude.

Une fois que toutes les coordonnées ont été entrées, appuyez sur **OK**.

Si les coordonnées saisies ne sont pas contenues dans la zone couverte par les cartes disponibles, un message s'affiche. Ceci peut également se produire lorsque des coordonnées incorrectes ont été entrées.

RAPPEL D'UNE DESTINATION PRECEDENTE

Si vous sélectionnez **Dest. préc.** dans le menu, l'écran affiche la liste des destinations précédemment enregistrées. Sélectionnez votre destination en touchant la barre. Les détails s'affichent pour confirmation.

***Note :** Dans certains marchés, la fonction de défilement de liste n'est pas active pendant la conduite pour des raisons de législation. Vous ne pouvez choisir que parmi les éléments figurant en haut de la liste.*

AUTOROUTE

Après avoir sélectionné **Autoroute** dans le menu, saisissez le nom ou le numéro de l'autoroute, puis sélectionnez une entrée ou une sortie. Toutes les entrées ou sorties de l'autoroute choisie s'affichent.

La carte indiquant l'autoroute et la sortie sélectionnées s'affiche.

La destination est définie et le système calcule l'itinéraire.

CENTRES D'INTERET (CI)

Après avoir sélectionné **CI** dans le menu de navigation, appuyez sur la touche **Nom** pour saisir le nom du CI, par exemple Essence pour afficher les stations-service sur la carte, ou appuyez sur la touche **Liste** pour afficher une liste des CI.

Vous pouvez également sélectionner **Catégorie** pour afficher toutes les catégories de CI et faire votre sélection dans la liste proposée.

Utilisez les flèches de défilement pour changer de page.

Certains CI sont divisés en sous-catégories, par exemple **Communauté** comporte les sous-catégories suivantes :

- Centre d'exposition
- Centre social
- Hôpital
- Mairie
- Parc et divertissements

Note : Si l'entrée d'un nom de CI fait apparaître une liste de réponses possibles trop longue, essayez d'entrer d'abord le nom de la ville. Si vous ne connaissez pas le nom du CI que vous désirez, essayez de sélectionner une catégorie de CI.

Note : Les icônes de CI ne peuvent être affichées que lorsque le niveau de zoom ne dépasse pas 1 km (0,5 mi).

Une fois que vous avez sélectionné le CI, le système détermine l'itinéraire. Appuyez sur **Modifier itinér.** pour modifier les paramètres de l'itinéraire ou appuyez sur **OK** pour lancer le calcul de l'itinéraire.

LOCALISATION DES CONCESSIONNAIRES JAGUAR

Les concessionnaires Jaguar sont répertoriés dans le disque dur du système de navigation où ils représentent une catégorie de centres d'intérêt (CI). Certains concessionnaires peuvent se trouver dans des régions qui ne figurent pas en détail sur le disque dur. Si vous définissez l'un de ces concessionnaires comme destination d'un itinéraire, le guidage n'est possible que jusqu'au centre-ville le plus proche ; un message d'avertissement apparaît alors pour vous le signaler.

Note : Si vous sélectionnez les concessionnaires Jaguar (ou certaines autres catégories de CI telles que les aéroports), leur position s'affiche dans toutes les zones de recherche.

ENTREE PAR LA VILLE

Si un nom de ville est entré en premier, les centres d'intérêt proposés sont limités à cette ville.

- Sur l'écran d'entrée du nom de CI, appuyez sur **Ville**.
 - Entrez le nom de ville requis.
 - Appuyez sur **Liste** pour afficher la liste des villes possibles.
 - Sélectionnez la ville requise.
- L'écran d'entrée du CI réapparaît.
- Entrez le nom du CI requis.

CATEGORIES ET SOUS-CATEGORIES

La base de données de CI est divisée en un certain nombre de catégories. Chaque catégorie est divisée en plusieurs sous-catégories.

La première entrée de la liste des sous-catégories de restaurants est **Tous**. Cette entrée sélectionne toutes les sous-catégories de restaurants.

Pour rendre la recherche plus précise, appuyez sur la touche **Ville**. Le clavier alphabétique est alors affiché pour vous permettre d'entrer le nom de ville voulu.

Lors de toute recherche dans la base de données, à l'exception des recherches portant sur des sous-catégories marquées **Toutes zones de recherche** dans la liste des catégories de CI, seuls les CI situés dans la zone de recherche actuelle vous sont proposés.

TOUCHE LISTE

La touche **Liste** devient active quand les caractères saisis réduisent les entrées possibles à un nombre suffisamment petit.

Vous pouvez également sélectionner **Liste** (si active) sans saisir de nom de CI. Tous les centres d'intérêt correspondants apparaissent, par exemple dans une ville ou une catégorie sélectionnée.

TOUCHE "TOUS"

La touche **Tous** affiche la liste de toutes les catégories de CI.

RECHERCHE DES CI LOCAUX

Cette fonction sélectionne les centres d'intérêt de toutes les catégories dans un rayon de 32 km (20 mi) autour du véhicule.

- Appuyez sur la touche **Liste CI locaux**.

APERÇU DU RDS-TMC

Le système de données radio-canaux d'informations routières (RDS-TMC) est une fonction d'annonces de problèmes de circulation sur votre itinéraire diffusées par les stations de radio qui transmettent des informations TMC.

Appuyez sur la touche **TMC** dans le menu de navigation pour accéder au menu TMC.

Les événements TMC plus loin sur l'itinéraire peuvent être affichés en appuyant sur la touche **Evén. futurs**. Le système TMC peut être programmé pour afficher sur la carte tous les événements, les événements majeurs ou être désactivé. Pendant le calcul de l'itinéraire, ce dernier peut être programmé pour éviter les événements TMC sur le trajet.

AFFICHAGE RDS-TMC

Quand un signal TMC est reçu, l'icône en haut à gauche de l'écran apparaît en vert. Si aucun signal TMC n'est reçu, l'icône est affichée barrée.

Le système signale au conducteur les travaux, routes rétrécies, cas de circulation à contresens, accidents, cas de chaussée glissante, déviations, informations, informations de stationnement, embouteillages ou dangers éventuels.

Le conducteur est informé d'un incident de circulation comme suit :

- Une icône d'incident TMC s'affiche sur la carte à l'endroit où s'est produit l'incident.
- Les informations détaillées de chaque incident peuvent être affichées soit en appuyant sur l'icône sur l'écran, soit dans la liste des informations routières.
- Le guidage dynamique calcule un itinéraire bis quand le système reçoit un avertissement d'incident de circulation concernant l'itinéraire défini par le système de navigation.
- La liste des incidents de circulation montre tous les incidents classés par nom de route/distance sur l'itinéraire sélectionné en ligne droite ou le long de l'itinéraire réel.

Les informations relatives au ralentissement sont conservées et mises à jour même si le véhicule traverse une frontière avec un autre pays.

ICONES RDS-TMC

Tout incident de circulation (diffusé sur TMC) qui se produit dans votre région est signalé par une icône d'avertissement sur la carte et par un message d'alerte donnant les numéros de routes concernées ainsi que les intersections entre lesquelles le ralentissement ou l'incident se produit.










Ces données restent mémorisées dans le système pendant une durée maximale de 30 minutes.

La couleur de l'icône TMC change pour indiquer le type et la priorité d'un incident TMC. Le fond de l'icône reprend sa couleur normale quand l'incident ou le ralentissement a disparu, ou qu'un nouvel itinéraire est calculé.

Les icônes d'incidents TMC s'affichent sur la carte de navigation pour indiquer l'emplacement et la nature d'un incident TMC.

Les icônes d'incidents TMC s'affichent sur la carte, même si l'incident ne se produit pas sur votre itinéraire.

ICONES D'INCIDENT TMC DE NIVEAU 1

-  Arrêt de la circulation plus loin (flèche rouge avec un trait au bout)
-  Arrêt de la circulation sur les deux voies de circulation (double flèche rouge avec un trait à chaque bout)
-  Embouteillage plus loin (flèche rouge)
-  Embouteillage sur les deux voies de circulation (double flèche rouge)
-  Incident (étoile rouge)
-  Circulation ralentie plus loin (flèche jaune)
-  Circulation ralentie sur les deux voies de circulation (double flèche jaune)
-  Incident (étoile jaune)
-  Informations (cercle jaune)

Note : Une touche à flèche simple indique que l'incident de circulation concerne les véhicules roulant dans la direction de la flèche. Une touche à doubles flèches indique que des deux sens de circulation sont concernés.

ICONES D'INCIDENT TMC DE NIVEAU 2



Embouteillages (rouge)



Accidents (rose)



Circulation à contresens (rose)



Route rétrécie (rose)



Travaux (rose)



Chaussée glissante (jaune)



Déviation (jaune)



Autre danger (jaune)



Informations (gris)



Informations de stationnement (gris)

UTILISATION DU TMC

L'option de guidage dynamique calcule un itinéraire différent afin d'éviter un problème de circulation à la réception d'un avertissement d'incident par le système. Celui-ci calcule un nouvel itinéraire pour toutes les sections. Toutefois, si des points de passage sont définis, le système effectue le calcul pour le prochain point de passage. Si l'incident de la circulation est grave (route barrée) ou que le nouvel itinéraire est plus court que l'actuel, et que l'itinéraire actuel n'a pas été recalculé dans les 5 dernières minutes, un message de confirmation du nouvel itinéraire est affiché. Ce message ne reste affiché que 10 minutes, et si le nouvel itinéraire n'est pas refusé, le véhicule emprunte le nouvel itinéraire.

DONNEES DE L'ORDNANCE SURVEY

Veuillez lire attentivement ce contrat avant d'utiliser le système de navigation.

Ceci est un contrat de licence d'utilisation des données Code-Point de l'Ordnance Survey (OS) intégrées au système de navigation. En utilisant ces données Code-Point, vous acceptez tous les termes ci-dessous et vous vous engagez à les respecter.

PROPRIETE

Les données Code-Point OS font l'objet d'une licence par l'Ordnance Survey avec l'autorisation du bureau des publications de la Couronne d'Angleterre.
© Crown Copyright. Tous droits réservés.

ACCORD DE LICENCE

L'Ordnance Survey vous accorde une licence d'utilisation non exclusive de votre copie des données Code-Point OS pour votre usage personnel dans le cadre de ce système de navigation uniquement. Vous pouvez transférer cette licence à un acheteur ultérieur du véhicule dans lequel le système de navigation a été installé, sous réserve que ledit acheteur accepte de respecter chacun des termes de cette licence.

CONDITIONS DU CONTRAT DE LICENCE

Les termes de ce contrat sont régis par la loi anglaise et sont soumis à la juridiction exclusive des tribunaux anglais.

LIMITES D'EXPLOITATION

L'utilisation de la BASE DE DONNEES est limitée au système spécifique pour lequel elle a été créée. A l'exception des cas prévus par les lois en vigueur, il vous est expressément interdit d'extraire ou de réutiliser des parties substantielles du contenu de la BASE DE DONNEES, et particulièrement de reproduire, copier, modifier, adapter, traduire, désassembler, décompiler ou soumettre à l'ingénierie inverse quelque partie de la BASE DE DONNEES que ce soit.

LIMITATION DE RESPONSABILITE

Le prix de la BASE DE DONNEES n'inclut aucune considération concernant l'acceptation de risques de dommages indirects ou directs illimités éventuellement consécutifs à l'utilisation de la BASE DE DONNEES.

Par conséquent, en aucun cas ni NAVTEQ Corporation ni le fournisseur du système de navigation exploitant la BASE DE DONNEES ("Fournisseur") ne sauraient être tenus responsables de quelque dommage consécutif, spécial, accessoire ou indirect, y compris mais de façon non limitative, toute perte de revenus, de données ou de jouissance, subis par vous ou par un tiers suite à votre utilisation de la BASE DE DONNEES, que ce soit dans le cadre d'une action en responsabilité contractuelle ou en responsabilité délictuelle basée sur une garantie, y compris si NAVTEQ Corporation ou le fournisseur a été informé de la possibilité d'un tel dommage. Dans tous les cas, la responsabilité de NAVTEQ Corporation en matière de dommages directs est limitée au prix de votre copie de la BASE DE DONNEES.

LA STIPULATION D'EXONERATION DE GARANTIE ET LA LIMITATION DE RESPONSABILITE ENONCEES DANS CE CONTRAT N'AFECTENT OU NE COMPROMETTENT PAS VOS DROITS PREVUS PAR LA LOI LORSQUE VOUS AVEZ ACQUIS LA BASE DE DONNEES AUTREMENT QUE DANS LE CADRE DES ACTIVITES D'UNE ENTREPRISE. Certains Etats et certaines lois n'autorisent pas l'exclusion des garanties implicites, aussi l'exonération de garantie ci-dessus peut ne pas vous concerner.



La BASE DE DONNEES reflète la réalité géographique connue à une date quel que peu antérieure au jour où vous en avez pris possession, et contient des données et des informations provenant de services publics et d'autres sources susceptibles de contenir des erreurs ou des omissions. Cette BASE DE DONNEES peut donc contenir des informations inexactes ou incomplètes à cause du passage du temps, de changements inévitables ou en raison du manque de fiabilité des sources utilisées. La BASE DE DONNEES ne fournit aucun renseignement sur, entre autres, la sécurité de l'environnement urbain (taux de criminalité), la présence de services de police ou de secours, les travaux publics ou de bâtiment en cours, les fermetures temporaires de routes ou de voies à la circulation, les limitations de vitesse et les interdictions d'accès à certains types de véhicules, la déclivité ou le degré d'inclinaison des routes, leurs limitations de hauteur, de poids, etc., l'état des routes ou leur praticabilité, les événements particuliers, les embouteillages ou ralentissements à prévoir, ni a fortiori la durée prévisible du trajet.

NAVTEQ CORPORATION

Veuillez lire attentivement ce contrat avant d'utiliser le système de navigation.

Ceci est un contrat de licence pour votre copie de la base de données cartographique de navigation, (la "BASE DE DONNEES") élaborée initialement par NAVTEQ Corporation, utilisée dans le système de navigation. En utilisant cette BASE DE DONNEES, vous acceptez tous les termes ci-dessous et vous vous engagez à les respecter.

PROPRIETE

La BASE DE DONNEES et les copyrights ainsi que la propriété intellectuelle ou les droits connexes inclus sont la propriété de NAVTEQ Corporation ou des détenteurs de sa licence.

ACCORD DE LICENCE

NAVTEQ Corporation vous accorde une licence d'utilisation non exclusive de votre copie de la BASE DE DONNEES pour votre usage personnel ou pour l'utilisation dans le cadre des opérations internes de votre société. Cette licence n'inclut pas le droit d'accorder des sous-licences.

LIMITES D'EXPLOITATION

L'utilisation de la BASE DE DONNEES est limitée au système spécifique pour lequel elle a été créée. A l'exception des cas prévus par les lois en vigueur, il vous est expressément interdit d'extraire ou de réutiliser des parties substantielles du contenu de la BASE DE DONNEES, et particulièrement de reproduire, copier, modifier, adapter, traduire, désassembler, décompiler ou soumettre à l'ingénierie inverse quelque partie de la BASE DE DONNEES que ce soit.

TRANSFERT

Vous n'êtes pas autorisé à transférer la BASE DE DONNEES à des tierces parties, sauf avec le système pour lequel elle a été créée, sous réserve de ne pas conserver de copie de la BASE DE DONNEES et que le destinataire du transfert accepte de respecter tous les termes de cet accord.

EXONERATION DE GARANTIE

NAVTEQ Corporation n'offre aucune garantie et ne fait aucune recommandation, de manière expresse ou tacite, concernant l'utilisation ou les conséquences de l'utilisation de la BASE DE DONNEES quant à l'exactitude, la précision, la fiabilité ou autre et décline expressément toute garantie implicite de qualité, performance, qualité marchande, adaptation à un usage particulier ou absence de contrefaçon.

NAVTEQ ne garantit pas que la BASE DE DONNEES est ou sera exempte d'erreurs. Aucune information et aucun conseil oral ou écrit fourni par NAVTEQ Corporation, votre fournisseur ou toute autre personne ne saurait créer une garantie.

LIMITATION DE RESPONSABILITE

NAVTEQ Corporation n'offre aucune garantie et ne fait aucune recommandation, de manière expresse ou tacite, concernant l'utilisation ou les conséquences de l'utilisation de la BASE DE DONNEES quant à l'exactitude, la précision, la fiabilité ou autre et décline expressément toute garantie implicite de qualité, performance, qualité marchande, adaptation à un usage particulier ou absence de contrefaçon.

NAVTEQ ne garantit pas que la BASE DE DONNEES est ou sera exempte d'erreurs. Aucune information et aucun conseil oral ou écrit fournit par NAVTEQ Corporation, votre fournisseur ou toute autre personne ne saurait créer une garantie.

UTILISATEURS GOUVERNEMENTAUX FINAUX

Si la BASE DE DONNEES est destinée à une région d'Amérique du Nord et qu'elle est acquise par ou au nom du gouvernement américain ou toute autre entité recherchant ou appliquant des droits similaires à ceux ordinairement réclamés par le gouvernement américain, la BASE DE DONNEES est alors fournie sous licence avec des "droits limités".

L'utilisation de la BASE DE DONNEES est soumise aux restrictions spécifiées dans la clause "Rights in Technical Data and Computer Database" du DFARS 252.227-7013, ou la clause équivalente pour les organismes non liés à la défense. Le fabricant de la BASE DE DONNEES pour l'Amérique du Nord est NAVTEQ Corporation, 10400 W. Higgins Road, Suite 400, Rosemont, Illinois 60018, Etats-Unis.

DECLARATION DE CONFORMITE EUROPEENNE



Par la présente, DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DN-NS-019 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Kit de réparation des pneus

KIT DE REPARATION DES PNEUS



Si vous doutez de votre capacité à suivre ces instructions, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé avant de tenter une réparation.

Il se peut que votre véhicule n'ait pas de roue de secours. Dans ce cas, vous trouverez à sa place, sous le plancher du compartiment de rangement arrière, un kit de réparation des pneus (sauf si le véhicule est équipé de pneus à roulage à plat). Ce kit de réparation de pneus permet de réparer un seul pneu. Avant de tenter de réparer le pneu, vous devez impérativement lire les instructions suivantes.

Ce kit de réparation de pneus bouche la plupart des crevaisons d'un diamètre maximal de 6 mm (¼ in).

Note : Le mastic qui se trouve dans le kit de réparation a une durée de stockage ; la date de péremption figure sur le bidon de mastic. Veillez à remplacer le bidon avant la date limite de stockage.

INFORMATIONS DE SECURITE RELATIVES AU KIT DE REPARATION DES PNEUS



Selon l'ampleur des dégâts, certaines crevaisons ne peuvent être que partiellement réparées ou sont irréparables. Toute perte de pression peut affecter considérablement la sécurité du véhicule.



N'utilisez pas le kit de réparation si le pneu a été endommagé alors que vous conduisiez avec des pneus sous-gonflés.



N'utilisez le kit de réparation que pour colmater une crevaison localisée sur la bande de roulement du pneu.



Si vous conduisez avec un pneu réparé, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).



La distance maximale pouvant être parcourue dans ces conditions est de 200 km (125 mi).



Si vous conduisez avec un pneu réparé, soyez prudent et évitez les manœuvres ou changements de direction brusques.



N'utilisez le kit de réparation que sur le véhicule équipé de ce kit.



Ne l'utilisez pas à d'autres fins que de réparer un pneu.



Ne laissez jamais le kit de réparation sans surveillance lorsque vous l'utilisez.



Ce kit ne doit être utilisé que dans une plage de températures de -30 °C à +70 °C.



Maintenez le kit de réparation hors de portée des enfants et des animaux lorsque vous l'utilisez.



Ne restez pas à côté du compresseur lorsque celui-ci fonctionne.

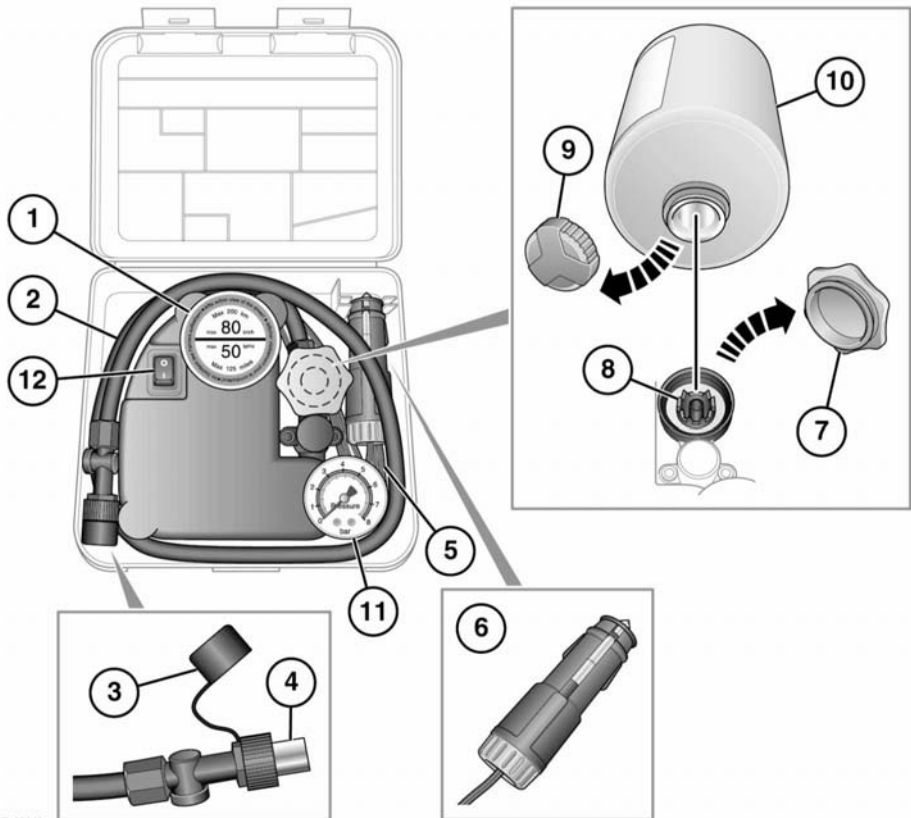


Avant de gonfler le pneu, vérifiez son flanc. Si vous remarquez des fissures, dégâts ou hernies, ne gonflez pas le pneu.



Surveillez le flanc du pneu lors du gonflage. Si vous remarquez des fissures, bosses, dégâts similaires ou hernies, arrêtez le compresseur et dégonflez le pneu.

PRESENTATION DU KIT DE REPARATION DES PNEUS



E132649

1. Etiquette de vitesse maximale : 80 km/h (50 mi/h)
2. Tuyau de gonflage des pneus
3. Capuchon protecteur du tuyau de gonflage
4. Connecteur du tuyau de gonflage
5. Câble d'alimentation du compresseur
6. Connecteur du câble d'alimentation
7. Bouchon du récepteur du bidon de mastic (orange)
8. Récepteur du bidon de mastic
9. Bouchon du bidon de mastic
10. Bidon de mastic
11. Jauge de pression des pneus
12. Interrupteur de marche/arrêt du compresseur (1 = marche, 0 = arrêt)

Kit de réparation des pneus

UTILISATION DU KIT DE REPARATION DES PNEUS



Évitez tout contact du mastic avec la peau, car celui-ci contient du latex naturel.



Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar (180 kPa, 26 psi) dans les sept minutes, le pneu est peut-être trop endommagé. Étant donné qu'une réparation temporaire est impossible, vous ne devez pas conduire le véhicule tant que vous n'avez pas changé le pneu.



Avant d'essayer de réparer un pneu, stationnez le véhicule dans un lieu sûr, le plus loin possible de la circulation.



Vérifiez que le frein de stationnement est serré et que la position **P** (stationnement) est sélectionnée.



N'essayez pas de retirer les corps étrangers tels que clous, vis, etc. du pneu.



Le moteur doit toujours tourner quand vous utilisez le compresseur, sauf si le véhicule se trouve dans un espace clos ou mal aéré pour éviter tout risque d'asphyxie.



Pour éviter toute surchauffe, n'utilisez pas le compresseur sans interruption pendant plus de dix minutes.

Note : Le conducteur et les occupants du véhicule doivent toujours être informés que le véhicule est doté d'un pneu réparé temporairement. Ils doivent également être au courant des conditions de conduite spéciale imposées par l'utilisation d'un pneu réparé.

PROCEDURE DE REPARATION



Avant de gonfler le pneu, vérifiez son flanc. Si vous remarquez des fissures, des bosses ou des dégâts similaires, n'essayez pas de gonfler le pneu. Ne restez pas à côté du compresseur lorsque celui-ci fonctionne. Surveillez le flanc du pneu. Si vous remarquez des fissures, des bosses ou des dégâts similaires, arrêtez le compresseur et laissez s'échapper de l'air au moyen du clapet limiteur de pression. N'utilisez plus le pneu.

1. Ouvrez le kit de réparation des pneus et décollez l'étiquette de vitesse maximale. Collez l'étiquette sur la planche de bord dans le champ de vision du conducteur. Prenez soin de ne pas obstruer les témoins d'avertissement ou le tableau de bord.
2. Déroulez le câble d'alimentation du compresseur et le tuyau de gonflage.
3. Dévissez le bouchon orange du récepteur du bidon de mastic ainsi que le bouchon du bidon.
4. Vissez le bidon de mastic dans le récepteur et serrez-le bien (dans le sens des aiguilles d'une montre).
 - Le joint d'étanchéité du bidon se perce lorsque vous vissez le bidon sur le récepteur. Une fois le récepteur posé, un cliquet empêche son retrait.
5. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
6. Retirez le capuchon protecteur du tuyau de gonflage et vissez le tuyau sur la valve du pneu. Assurez-vous que le tuyau est fermement vissé sur la valve.
7. Assurez-vous que l'interrupteur du compresseur est en position d'arrêt (0).
8. Branchez le connecteur du câble d'alimentation dans la prise d'alimentation auxiliaire.
9. Si le véhicule n'est pas dans un espace clos, vous pouvez faire démarrer le moteur.
10. Allumez le compresseur (I).
11. Gonflez le pneu entre 1,9 bar minimum (26 psi) et 3,5 bar maximum (51 psi).
 - Lorsque vous introduisez le mastic par la valve du pneu, il se peut que la pression monte à 6 bar (87 psi). La pression redescend au bout de 30 secondes environ.
12. Lors du gonflage, éteignez brièvement le compresseur pour vérifier la pression du pneu à l'aide de la jauge montée sur le compresseur.
 - Le gonflage du pneu ne devrait pas demander plus de 7 minutes. N'utilisez pas le pneu s'il n'a pas encore atteint la pression minimale au bout de 7 minutes.
13. Une fois le pneu gonflé, éteignez le compresseur. Après avoir arrêté le compresseur, vous pouvez couper le moteur si vous le souhaitez.
14. Débranchez le connecteur du câble d'alimentation de la prise d'alimentation auxiliaire.
15. Pour retirer le tuyau de gonflage, dévissez-le de la valve du pneu le plus vite possible (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
16. Reposez le capuchon protecteur du tuyau de gonflage ainsi que le bouchon de valve du pneu.
17. Veillez à ce que le kit de réparation des pneus (y compris le bidon et les bouchons de récepteur) soit correctement rangé dans le véhicule. Vous devrez utiliser le kit pour vérifier la pression du pneu au bout d'environ 3 km (2 mi) ; veillez donc à ce qu'il reste facile d'accès.
18. Conduisez immédiatement le véhicule sur environ 3 km (2 mi) pour permettre au mastic de recouvrir la surface interne du pneu et former un joint étanche au niveau de la crevaiss.

Kit de réparation des pneus

CONTROLE DE LA PRESSION DU PNEU APRES UNE REPARATION



Lorsque vous conduisez, si vous remarquez des vibrations, une tenue de route ou des bruits anormaux, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez prudemment, à une vitesse réduite, et arrêtez-vous dès que possible dans un lieu sûr. Examinez le pneu et vérifiez sa pression. Si vous remarquez des dommages ou hernies sur le pneu ou si la pression est inférieure à 1,3 bar (19 psi), arrêtez le véhicule.



Contactez un atelier de réparation des pneus ou votre concessionnaire/réparateur agréé pour vous renseigner sur le changement d'un pneu après utilisation du kit de réparation.

1. Conduisez sur 3 km (2 mi) et arrêtez-vous en lieu sûr. Effectuez un examen visuel de l'état de vos pneus.
2. Vérifiez que le bidon de mastic a bien été remis dans sa position d'origine.
3. Vissez le connecteur du tuyau fermement sur la valve du pneu.
4. Relevez la pression indiquée par le manomètre.
5. Si la pression du pneu réparé au mastic est supérieure à 1,3 bar (19 psi), ajustez la pression à la valeur adéquate.
6. Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est sur arrêt (O) et branchez le connecteur du câble d'alimentation sur une prise d'alimentation auxiliaire.
Si le véhicule se trouve dans un espace bien aéré, démarrez le moteur.
7. Mettez le compresseur en marche (I) et gonflez le pneu à la pression correcte.
8. Pour vérifier la pression, arrêtez le compresseur et lisez la pression sur le manomètre.
9. Si le compresseur est arrêté et que la pression est trop élevée, appuyez sur le clapet limiteur de pression pour laisser échapper un peu de pression.
10. Une fois le pneu à la pression correcte, éteignez le compresseur et débranchez le câble de la prise d'alimentation auxiliaire.
 - L'utilisation du mastic du kit de réparation des pneus peut générer des messages d'erreur et des indications de pression erronées du système de contrôle de la pression des pneus. Par conséquent, utilisez le manomètre du kit de réparation des pneus pour vérifier et ajuster la pression de gonflage d'un pneu endommagé.
11. Dévissez le connecteur du tuyau de gonflage de la valve du pneu, reposez le bouchon de la valve ainsi que le capuchon protecteur du connecteur du tuyau.
12. Veillez à placer le kit de réparation des pneus dans un endroit sûr du véhicule.
13. Conduisez jusqu'à l'atelier de réparation de pneus ou le concessionnaire/réparateur agréé le plus proche pour changer le pneu. Informez bien l'atelier de réparation que vous avez utilisé le kit de réparation avant qu'ils n'enlèvent le pneu.
14. Le tuyau de gonflage et le bidon de mastic doivent être remplacés une fois le nouveau pneu monté.



Seuls les bidons de mastic entièrement vides peuvent être mis au rebut avec les déchets domestiques ordinaires. Les bidons contenant encore du mastic et le tuyau de gonflage doivent être mis au rebut par un spécialiste du pneu ou votre concessionnaire/réparateur agréé, conformément à la réglementation nationale sur les déchets en vigueur.

MESURES DE SECURITE



Evitez d'exposer les vapeurs de carburant à des sources potentiellement inflammables, au risque de provoquer un incendie ou une explosion qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



Pendant le ravitaillement, coupez le moteur car il s'agit d'une source de températures élevées et d'étincelles électriques.



Eteignez tout appareil électronique tel que des téléphones mobiles ou lecteurs de musique.

VEHICULES A MOTEUR ESSENCE



N'utilisez pas de carburant contenant du plomb, des substituts de plomb ou des additifs pour carburant.



N'utilisez pas d'agents de nettoyage du système d'alimentation, sauf s'ils sont homologués par Jaguar.

INDICE D'OCTANE

L'indice d'octane minimum pour le carburant de ce véhicule est 95 RON (Indice d'Octane Recherche). Bien que le véhicule fonctionne avec des indices inférieurs, il se peut que le moteur produise un cliquetis ou cognement prononcé. Si ce cliquetis est très prononcé, il pourrait endommager les circuits du moteur et d'alimentation ainsi que le système antipollution.

Note : *Un cliquetis léger, occasionnel du moteur lors d'une accélération ou en montée est acceptable.*

Du Super sans plomb 98 RON (lorsqu'il est disponible) peut être utilisé au lieu du carburant ordinaire sans plomb 95 RON.

Dans certains pays, vous ne trouverez que du carburant à indice d'octane 91. Les véhicules vendus dans ces pays sont réglés pour utiliser ce carburant.

ETHANOL




Ce véhicule n'a pas été conçu pour être utilisé avec des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol.



N'utilisez pas de carburants E85 (contenant 85 % d'éthanol). Ce véhicule n'est pas équipé du dispositif permettant d'utiliser des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant E85 endommagera sérieusement le moteur et le système d'alimentation du véhicule.

Les carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool de grain) peuvent être utilisés. Vérifiez que l'indice d'octane du carburant n'est pas inférieur à celui recommandé pour le carburant sans plomb. La plupart des conducteurs ne remarquent pas de différence en roulant au carburant contenant de l'éthanol. Si vous remarquez une différence, recommencez à utiliser du carburant sans plomb normal.

METHANOL


 Évitez autant que possible d'employer du carburant contenant du méthanol.

Certains carburants contiennent du méthanol (alcool méthylique ou de bois). Si vous utilisez des carburants contenant du méthanol, ils doivent aussi contenir des co-solvants et des inhibiteurs de corrosion pour le méthanol. En outre, n'utilisez pas de carburants contenant plus de 10 % de méthanol, même s'ils contiennent des co-solvants et des inhibiteurs de corrosion. Jaguar décline toute responsabilité concernant les dégâts au système d'alimentation et les problèmes de performances du véhicule résultant de l'utilisation de ces carburants. Ceux-ci risquent d'ailleurs de ne pas être couverts par la garantie.

ETHER METHYLTERTIUBUTYLIQUE (MTBE)

Du carburant sans plomb contenant un composant oxygéné appelé MTBE peut être utilisé à condition que le rapport de MTBE au carburant normal ne dépasse pas 15 %. Le MTBE est un composé à base d'éther, dérivé du pétrole, qui a été spécifié par plusieurs raffineurs comme étant une substance améliorant l'indice d'octane du carburant.

VEHICULES A MOTEUR DIESEL


 N'utilisez pas de RME (biodiesel) sauf dans les gazoles spéciaux qui en contiennent un maximum de 5 %. Jaguar décline toute responsabilité pour les dommages causés par l'utilisation de RME à des concentrations supérieures à 5 %.


N'utilisez que du carburant diesel de bonne qualité conforme à la spécification EN 590 ou équivalente.

La qualité des carburants diesel varie énormément d'une région à l'autre. Utilisez toujours du carburant haut de gamme ou celui de meilleure qualité. Les carburants de haute qualité allongent la durée de vie des composants du moteur. Les carburants de moindre qualité contiennent des taux supérieurs de soufre, un agent nuisible aux composants du moteur. Si vous employez un carburant de moindre qualité, une fumée légèrement colorée émanera de l'échappement.

Note : *Les véhicules Jaguar peuvent fonctionner avec un mélange de biodiesel de 5 % maximum, conformément à la norme européenne EN 590.*

L'usage prolongé d'additifs est déconseillé. N'ajoutez pas de kérosène ni d'essence aux carburants diesel.

 Si vous faites le plein d'essence au lieu de gazole par mégarde, n'essayez pas de mettre le moteur en marche. Contactez immédiatement votre concessionnaire/réparateur agréé.

 Jaguar Cars décline toute responsabilité en cas de dommage dû à l'utilisation d'essence ou d'huile végétale dans le réservoir.

TENEUR EN SOUFRE



Votre véhicule est équipé d'un filtre à particules diesel (FAP) ; le taux maximal de soufre ne doit pas dépasser 0,005 %. Vous risquez d'endommager le filtre à particules diesel de façon irréversible si vous vous trompez de carburant.

Dans certains pays, le gazole peut contenir des taux de soufre plus élevés, ce qui pourrait endommager le véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire/réparateur agréé pour lui demander conseil.

PANNE DE CARBURANT



Évitez de tomber en panne de carburant !

En cas de panne de carburant, le véhicule requiert au moins 4 L (0,9 gal) de carburant pour redémarrer le moteur. Le véhicule doit rester avec le contact établi pendant 5 minutes après le remplissage de carburant avant d'essayer de redémarrer le moteur.

Note : En cas de panne de carburant, il est préférable de faire appel à un technicien qualifié.

EAU DANS LE CARBURANT



Si le message **EAU DANS CARB** apparaît sur l'afficheur de messages, cela signifie qu'une quantité excessive d'eau s'est accumulée dans le filtre à carburant. Adressez-vous le plus rapidement possible à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé pour faire vidanger le filtre.

MOTEURS DIESEL

Les véhicules à moteur diesel sont équipés d'un système pour éviter que le réservoir de carburant se vide complètement. Lorsque le carburant atteint le niveau minimal, le système active un mode puissance réduite (c'est-à-dire que le moteur ne tourne pas correctement). Le moteur va ensuite s'arrêter au bout d'environ 1,6 km (1 mi).

Ce dispositif évite la panne sèche, qui risquerait d'endommager le véhicule. Si la jauge indique que le niveau de carburant est bas ou que le témoin s'allume, rendez-vous dès que possible à la station-service la plus proche et ajoutez au moins 4 L (0,9 gal) de carburant dans le réservoir.

Si la fonction de protection du système s'est activée, il faut d'abord ravitailler le véhicule en carburant puis redémarrer en procédant comme suit :

1. Enfoncez la pédale de frein, appuyez sur le bouton START/STOP de démarrage/arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé, puis actionnez le démarreur pendant 5 secondes.
2. Relâchez le bouton START/STOP.
3. Tout en gardant la pédale de frein enfoncée, appuyez sur le bouton START/STOP puis relâchez-le pour lancer le moteur. Le moteur doit se mettre en marche dans les cinq secondes qui suivent.


Note : Si le moteur ne démarre pas, marquez une pause de dix secondes en maintenant le contact en mode confort, avant de renouveler l'opération depuis le début.

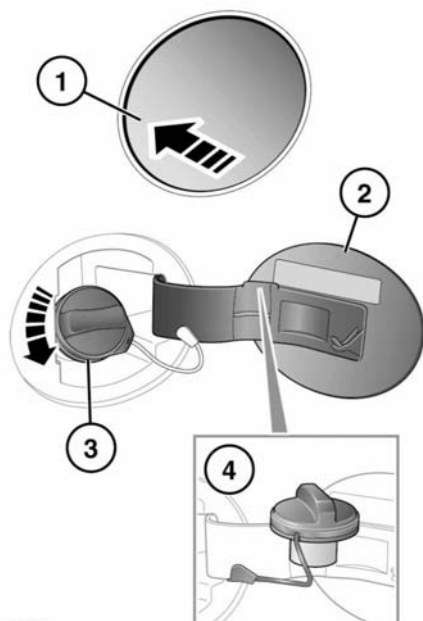


Toute tentative de démarrage du moteur ne doit pas dépasser 30 secondes.

Carburant et ravitaillement

TRAPPE DU RESERVOIR

-  Prenez note de tous les avertissements et de toutes les instructions figurant sur l'étiquette apposée à l'intérieur de la trappe de remplissage.



E 134357

Le véhicule doit être déverrouillé avec la clé intelligente avant de pouvoir ouvrir la trappe de remplissage.


1. Appuyez brièvement sur la partie arrière de la trappe (à l'endroit indiqué) pour l'ouvrir.
2. Tirez sur la trappe pour l'ouvrir complètement. L'étiquette à l'intérieur de la trappe indique le carburant à utiliser.
3. Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.
4. Placez le bouchon sur la lèvre supérieure du bras de charnière de la trappe, comme indiqué.


Pour refermer le bouchon, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre le clic de l'enclenchement. Si vous ne procédez pas ainsi, le témoin d'anomalie du moteur s'allumera. Si le témoin s'allume, vérifiez si le bouchon est correctement en place.


Pour refermer la trappe de remplissage, poussez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.


Note : La trappe de remplissage ne sera verrouillée que lorsque le verrouillage central sera activé.

GOULOT DE CARBURANT

 Lors du ravitaillement, toutes les vitres, les portes et le toit ouvrant doivent être fermés, surtout si des enfants en bas âge et des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule.

 Évitez de remplir le réservoir au maximum de sa capacité. Si le véhicule devait être stationné en pente, exposé à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées, la prise de volume du carburant pourrait causer des débordements.

 Lisez bien les informations figurant sur la pompe à carburant de manière à utiliser le carburant adéquat pour votre véhicule.

 En cas d'utilisation d'un carburant inadapté, vous devez impérativement contacter un technicien qualifié avant de démarrer le moteur.

Les pompes des stations-service sont équipées de capteurs d'arrêt automatique pour éviter de répandre du carburant. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que la buse de remplissage s'arrête automatiquement. N'essayez pas de remplir le réservoir au-delà de ce point.

Note : Les pompes des stations-service où se ravitaillent les véhicules diesel commerciaux offrent un débit de remplissage supérieur. Ce débit supérieur peut interrompre prématurément le remplissage et peut occasionner un débordement de carburant. C'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser uniquement les pompes destinées aux véhicules de tourisme.

DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE L'UTILISATION DE CARBURANTS INCORRECTS

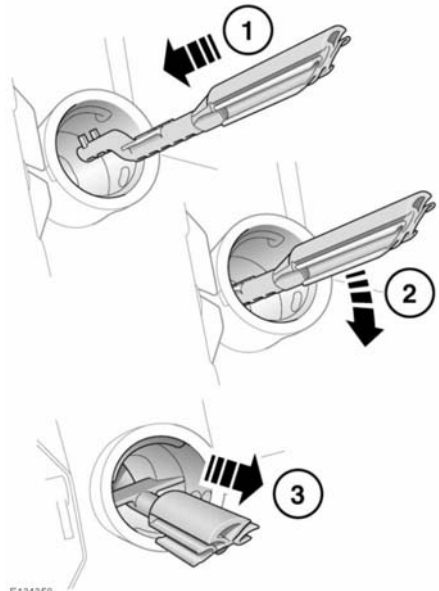


Lorsque le dispositif de protection contre une erreur de carburant est actif, il est possible qu'une certaine quantité de carburant soit expulsée du goulot de remplissage.

Si l'étroite buse de remplissage des pompes qui délivrent du carburant sans plomb est insérée totalement dans le goulot de remplissage, le dispositif de protection contre une erreur de carburant se déclenche.

Note : Le bec de remplissage de certains bidons de carburant et anciennes pompes à carburant peut déclencher le dispositif de protection.

Lorsqu'il est actif, le dispositif de protection jaune est visible à l'intérieur du goulot de remplissage. Il évitera un écoulement du carburant dans le réservoir. Avant que le remplissage du carburant puisse se poursuivre avec le carburant adéquat, il faut réinitialiser le dispositif.



E134358

L'outil de réinitialisation est rangé dans le coffre à bagages, attaché sur la barre de fixation de la batterie.

Réinitialisation du dispositif de protection :

1. Insérez l'outil de réinitialisation dents vers le haut aussi loin que possible dans le goulot de remplissage.
2. Positionnez les dents en abaissant l'extrémité de l'outil de réinitialisation.
3. Lorsque les dents sont bien engagées et que l'outil est maintenu abaissé, sortez lentement l'outil du goulot pour réinitialiser le dispositif.



Ne tournez pas le dispositif une fois les dents engagées.

Note : La pièce jaune du dispositif de protection ne doit plus être visible dans le goulot.

Rangez l'outil de réinitialisation à sa place sur la barre de fixation de la batterie.

Carburant et ravitaillement

CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT

Ne prenez pas le risque de tomber en panne de carburant ; ne roulez jamais délibérément alors que la jauge de carburant indique que le réservoir est vide. Lorsque vous ravitaillez le véhicule suite à l'indication que le réservoir est vide, vous ne pourrez pas nécessairement ajouter la quantité de carburant indiquée ci-après car il reste une petite quantité de carburant en réserve.

Capacité totale du réservoir (utilisable) :	
Moteurs à essence	69,5 L (15,3 gal)
Moteurs diesel	68,1 L (15 gal)
Capacité de remplissage (lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide)	64 L (14,1 gal)
Capacité de réserve (lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide)	5,5 L (1,2 gal)

SPECIFICATIONS DU CARBURANT

Essence	Diesel
95 – 98 RON	EN 590

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les consommations de carburant figurant dans le tableau ci-dessous ont été calculées à partir d'une procédure de test standard (nouvelle procédure européenne de la directive 99/100/CE) et conformément aux prescriptions de l'amendement de la loi anglaise sur la consommation de carburant des véhicules de tourisme (Passenger Car Fuel Consumption [Amendment] Order 1996).

Dans des conditions normales d'utilisation, les chiffres de la consommation réelle d'un véhicule peuvent être différents de ceux obtenus par cette procédure de test, selon la technique de conduite, les conditions routières et de circulation, les facteurs environnementaux, la charge et l'état du véhicule.

Variante	Cycle urbain L/100 km (mi/gal)	Extra-urbain L/100 km (mi/gal)	Cycle mixte L/100 km (mi/gal)	Emissions de CO ₂ g/km
2.2 I4 diesel	6,6 (42,8)	4,8 (58,9)	5,4 (52,3)	149
3.0 V6 diesel	8,7 (32,5)	5,0 (56,5)	6,3 (44,8)	169
3.0 V6 essence	15,8 (17,8)	7,5 (37,8)	10,5 (26,8)	249
5.0 V8 essence – Atmosphérique	17,3 (16,3)	7,8 (36,4)	11,1 (25,4)	264
5.0 V8 essence – Suralimenté	18,7 (15,1)	8,7 (32,4)	12,5 (22,5)	292

CYCLE URBAIN

Le test en cycle urbain est réalisé à partir d'un démarrage à froid et comporte une série d'accélération, de décélération et des périodes de conduite à vitesse stable, ainsi que des périodes de ralenti moteur. La vitesse maximale atteinte au cours de ce test est de 50 km/h (30 mi/h) à une vitesse moyenne de 19 km/h (12 mi/h).

CYCLE EXTRA-URBAIN

Le test en cycle extra-urbain est immédiatement réalisé après le test en cycle urbain. Environ la moitié de ce test se déroule à vitesse constante, le reste se composant d'une série d'accélération, de décélération et de périodes de ralenti moteur. La vitesse maximale atteinte au cours de ce test est de 120 km/h (75 mi/h) à une vitesse moyenne de 63 km/h (39 mi/h). Le test est réalisé sur une distance de 7 km (4,3 mi).

CYCLE MIXTE

Les chiffres du cycle mixte sont une moyenne des résultats obtenus aux deux tests précédents. Ces résultats sont pondérés afin de prendre en compte les différentes distances couvertes au cours des deux autres tests.

Pour plus d'informations sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions à l'échappement, consultez le site de la Vehicle Certification Agency (VCA) :

<http://www.vcacarfueldata.org.uk/>



MODIFICATIONS EN CAS DE HANDICAP

Les personnes présentant un handicap, et qui peuvent avoir besoin de faire modifier le véhicule, doivent contacter un concessionnaire/réparateur agréé avant de procéder à toute modification.

PIECES ET ACCESSOIRES



La pose de pièces ou d'accessoires non-approuvés et la modification ou la conversion non-approuvées de parties du véhicule sont vivement déconseillées.



Votre véhicule n'est pas conçu pour l'usage d'une galerie de toit. N'installez donc aucune galerie car vous pourriez endommager le véhicule.

SYSTEME D'AIRBAGS



Les éléments du système d'airbags sont sensibles aux interférences électriques ou physiques qui pourraient facilement endommager le système et causer le déclenchement accidentel ou des anomalies de fonctionnement du module d'airbags.

Pour éviter tout dysfonctionnement du système d'airbags, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé avant de poser les éléments suivants :

- Equipement électronique tel que téléphone mobile, radio-téléphone ou système multimédia embarqué
- Accessoires fixés à l'avant du véhicule
- Toute modification de l'avant du véhicule
- Toute modification nécessitant la dépose ou la réparation de câblage ou de composants situés à proximité des éléments du système d'airbags, notamment le volant, la colonne de direction, le tableau de bord et la planche de bord.
- Toute modification de la planche de bord ou du volant

SYSTEME ANTIVOL



Aucun ajout ou modification ne doit être apporté au système antivol. Ces modifications peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du système.

ENTRETIEN ASSURE PAR LE PROPRIETAIRE



Toute baisse importante ou soudaine d'un niveau de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai à un technicien qualifié.

En plus des opérations d'entretien et des contrôles courants, quelques vérifications simples doivent être effectuées plus fréquemment. Ces vérifications peuvent être faites par le propriétaire. D'ailleurs, les pages suivantes contiennent quelques conseils.

CONTROLES QUOTIDIENS

- Fonctionnement des feux, de l'avertisseur sonore, des indicateurs de direction, des essuie-glaces, des lave-glaces et des témoins d'avertissement
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins
- Recherchez des dépôts de liquide sous le véhicule qui pourraient signaler une fuite. Un égouttement de condensation de la climatisation est normal.

CONTROLES HEBDOMADAIRES

- Niveau d'huile moteur
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur
- Niveau du liquide de frein
- Niveau du liquide de direction assistée
- Niveau du liquide de lave-glace
- Pression et état des pneus
- Fonctionnement de l'air conditionné

Note : Le niveau d'huile moteur doit être vérifié plus fréquemment si le véhicule est conduit à des vitesses élevées pendant des durées prolongées.

FILTRE A PARTICULES DIESEL (FAP)

Les véhicules à moteur diesel équipés d'un filtre à particules diesel ont un système antipollution plus efficace. Les particules présentes dans les gaz d'échappement sont recueillies dans le filtre pendant la conduite normale.

Lorsque qu'un message relatif au FAP est affiché, le filtre doit exécuter un cycle de régénération pour se nettoyer. Pour ce faire, le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement normale. La régénération s'effectue automatiquement à intervalles d'environ 300 à 900 km (190 à 560 miles) selon les conditions de conduite. La régénération dure normalement 10 à 20 minutes et est demandée automatiquement par le module de commande du moteur si le véhicule roule régulièrement à des vitesses comprises entre 40 mi/h et 70 mi/h. Il peut arriver que la régénération se produise à des vitesses inférieures, mais elle prendra un peu plus longtemps à une vitesse moyenne de 50 km/h (30 mi/h).

CONDUITE SUR DE COURTES DISTANCES OU PAR TEMPS FROID

Si vous conduisez fréquemment le véhicule sur de courtes distances ou par temps froid, il se peut que le moteur n'atteigne pas sa température de fonctionnement normale. Dans ce cas, la régénération du filtre à particules diesel ne s'effectue pas et le filtre n'est pas nettoyé correctement. Lorsque l'état du filtre nécessite sa régénération, mais que le style de conduite actuel ne s'y prête pas, un triangle d'avertissement s'allume et le message **DPF Plein Voir manuel** s'affiche au tableau de bord. Cela n'indique pas la présence d'une anomalie du véhicule et ne devrait pas nécessiter l'assistance d'un concessionnaire. Lancez la régénération du filtre en conduisant le véhicule, de préférence sur une route principale ou une autoroute. Le véhicule doit rouler pendant environ 20 minutes ou plus.








Lorsque la régénération est terminée, le message d'avertissement disparaît automatiquement.

Note : Une petite augmentation de la consommation de carburant peut être constatée momentanément pendant la régénération.




CONDITIONS DE ROUTE DIFFICILES

Lorsqu'un véhicule est conduit dans des conditions rigoureuses ou difficiles, il convient de prêter une plus grande attention à l'entretien. Consultez votre livret de service pour plus d'informations ou contactez votre concessionnaire/réparateur agréé pour être conseillé.

SECURITE AU GARAGE

-  Si le véhicule vient de rouler, ne touchez pas les composants de l'échappement et du circuit de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.
-  Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local non aéré.
-  Ne travaillez jamais sous le véhicule si un cric est le seul support.
-  N'approchez pas les mains ou vos vêtements des courroies, poulies d'entraînement et ventilateurs. Certains ventilateurs continuent de fonctionner après l'arrêt du moteur.
-  Retirez vos bracelets métalliques et bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.
-  Ne touchez pas les fils ou composants électriques pendant que le moteur tourne ou que le contact est établi.
-  Ne laissez pas d'outils ou de pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.


SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

-  Aucune partie du système d'alimentation ne doit être démontée ou remplacée par une personne autre qu'un technicien automobile qualifié.
-  N'approchez pas d'étincelles ou de flammes nues du compartiment moteur.
-  Dans la mesure du possible, portez des vêtements de protection, notamment des gants en matière imperméable.

HUILE MOTEUR USAGÉE

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut causer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après contact.

OUVERTURE DU CAPOT

 Ne tentez pas d'ouvrir le capot si le système de protection des piétons est déployé.



E134361

1. Tirez sur la poignée de déverrouillage du capot située au niveau de l'espace pieds avant gauche.
2. Levez le levier du verrou de sécurité du capot situé sous le point central de ce dernier, puis levez le capot.

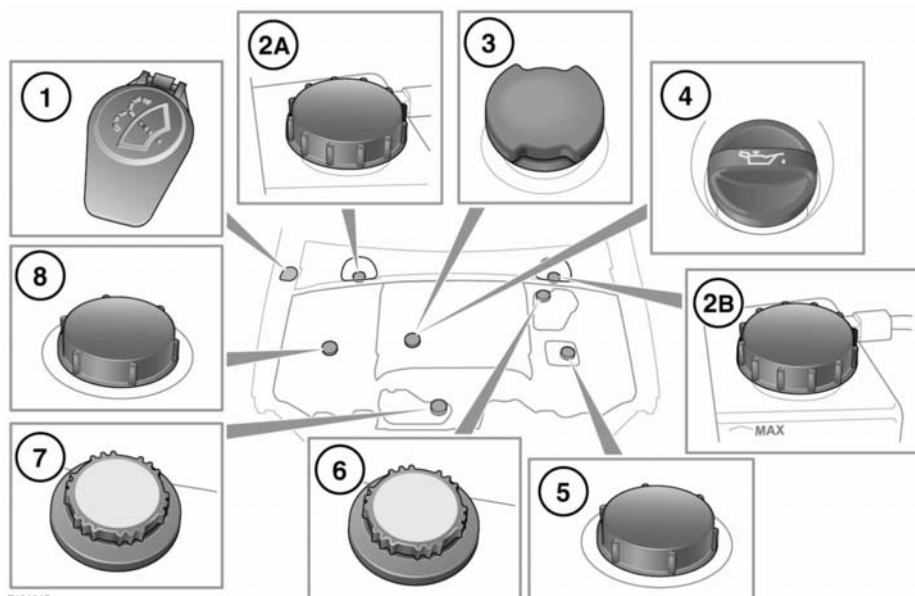
FERMETURE DU CAPOT

 **Ne roulez pas avec le capot retenu uniquement par le crochet de sécurité.**

1. Abaissez le capot jusqu'à ce que le verrou de sécurité s'enclenche. Avec les deux mains, poussez le capot jusqu'à entendre le clic des verrous.
2. Vérifiez que les deux verrous sont bien enclenchés en tentant de lever l'avant du capot des deux côtés. Il ne devrait pas bouger.

VUE D'ENSEMBLE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Moteurs diesel



E134647

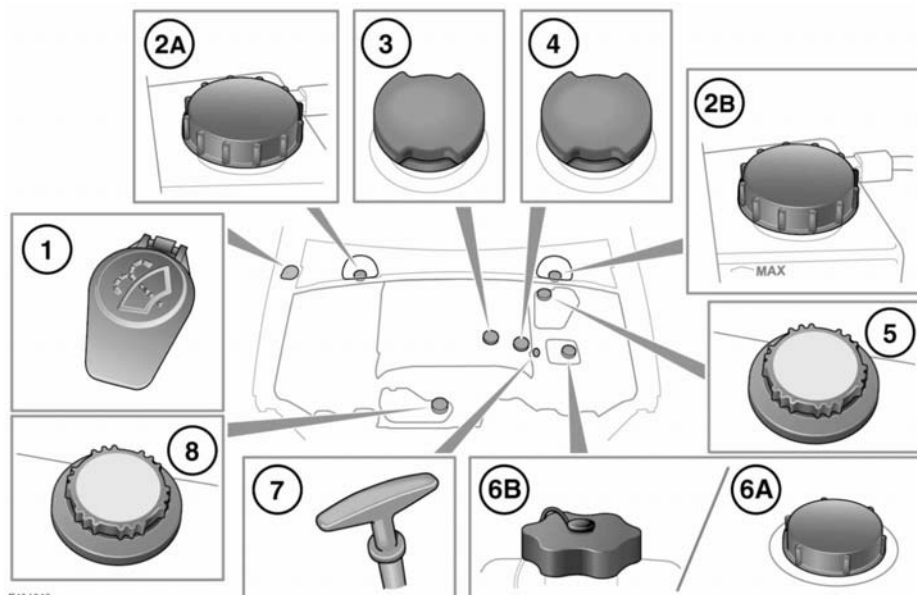
1. Liquide de lave-glace
2. Liquide de frein :
 - A. Véhicules à conduite à droite
 - B. Véhicules à conduite à gauche
3. Huile moteur (moteurs V6)
4. Huile moteur (moteurs I4)
5. Liquide de direction assistée (moteurs I4)
6. Liquide de refroidissement (moteurs I4)
7. Liquide de refroidissement (moteurs V6)
8. Liquide de direction assistée (moteurs V6)



Ne conduisez pas le véhicule s'il y a risque de contact entre un liquide provenant d'une fuite et une surface chaude, comme l'échappement.

Entretien

Moteurs essence



E134648

1. Liquide de lave-glace
2. Liquide de frein :
 - A. Véhicules à conduite à droite
 - B. Véhicules à conduite à gauche
3. Huile moteur (moteurs V6)
4. Huile moteur (moteurs V8)
5. Liquide de refroidissement (moteurs V8)
6. Direction assistée
 - A. Moteurs V8
 - B. Moteurs V6
7. Jauge de niveau d'huile moteur (moteurs V6)
8. Liquide de refroidissement (moteurs V6)



Ne conduisez pas le véhicule s'il y a risque de contact entre un liquide provenant d'une fuite et une surface chaude, comme l'échappement.

DEBOUCHAGE DES GICLEURS DE LAVE-GLACE



N'actionnez pas les gicleurs de lave-glaces lors de leur réglage. Le liquide de lave-glace peut provoquer des irritations cutanées et oculaires. Veuillez lire et appliquer les instructions du fabricant de liquide de lave-glace.

Si les gicleurs sont obstrués, utilisez un fil de fer fin que vous insérez dans le gicleur pour le débloquer. Veuillez à bien retirer la totalité du fil de fer après avoir débloqué les gicleurs.

DEFAILLANCE DE LAMPES

Bloc optique avant :



Les phares sont du type au xénon à décharge à haute intensité (HID). Le remplacement et l'entretien des phares au xénon ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.



Une haute tension est nécessaire pour démarrer les lampes au xénon.



Les phares au xénon fonctionnent à une température très élevée. Assurez-vous que les phares ont refroidi avant de les toucher.



Les phares au xénon contiennent du mercure qui est dangereux et peut nuire à la santé.



Les autres feux du bloc optique avant sont de type à diodes électroluminescentes et ne doivent être remplacés que par un concessionnaire/réparateur agréé.

La mise au rebut correcte des phares au xénon doit être confiée à votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé ou aux autorités locales.

Feux de position, répétiteurs et feux arrière :

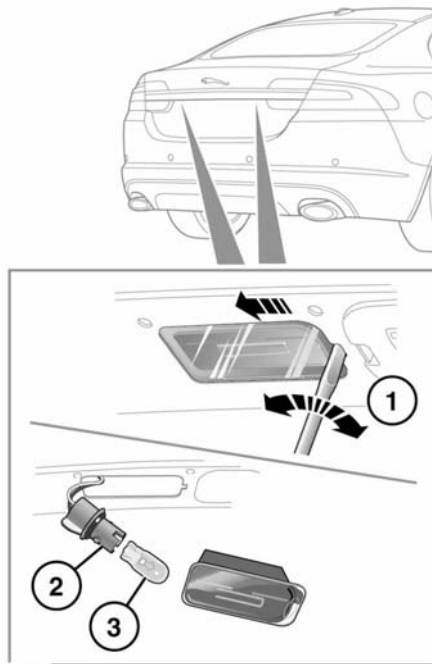


Ces feux sont de type à diodes électroluminescentes et ne doivent être remplacés que par un concessionnaire/réparateur agréé.

REPLACEMENT DE L'AMPOULE D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

- ⚠ Lors du remplacement d'une ampoule, utilisez toujours une ampoule de rechange de type et de spécification identiques. En cas de doute, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.
- ⚠ Avant de remplacer une ampoule, vérifiez que la lampe concernée est éteinte et que le contact est coupé. Si cette précaution n'est pas prise, le système électrique du véhicule pourrait être endommagé.

Les éclairages des plaques d'immatriculation contiennent chacun une ampoule de 5 watts W5W. Pour remplacer une ampoule :



1. Insérez un petit tournevis à lame plate dans le creux (voir l'illustration), soulevez avec précaution le côté du bloc optique et retirez-le.
2. Tournez le porte-ampoule de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour accéder à l'ampoule.
3. Tirez sur l'ampoule pour la retirer du porte-ampoule.

REINITIALISATION DU TOIT OUVRANT

Si la batterie est débranchée ou si l'alimentation électrique est coupée alors que le toit est partiellement ouvert, vous devrez le réinitialiser.

Une fois l'alimentation électrique rétablie, réinitialisez le toit ouvrant comme suit :

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur l'avant du commutateur du toit ouvrant pour placer celui-ci en position inclinée, puis relâchez le commutateur.
3. Appuyez sur l'avant du commutateur du toit ouvrant pendant 30 secondes.
4. Après ces 30 secondes, le toit commence à se déplacer. Maintenez l'avant du commutateur enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant s'ouvre puis se ferme complètement.
5. Une fois le cycle d'ouverture/fermeture terminé, lorsque le toit ouvrant s'est immobilisé, relâchez le commutateur.

Vous pouvez alors utiliser le toit ouvrant normalement.

REINITIALISATION DES VITRES

Si la batterie est débranchée ou déchargée ou bien que l'alimentation électrique est interrompue, les vitres doivent être réinitialisées.

Une fois l'alimentation électrique rétablie, réinitialisez les vitres comme suit :

1. Fermez entièrement la vitre.
2. Relâchez le commutateur, puis tirez-le en position de fermeture et maintenez-le ainsi pendant 2 secondes.
3. Ouvrez entièrement la vitre.
4. Relâchez le commutateur, puis appuyez dessus pour le placer en position d'ouverture, et maintenez-le ainsi pendant 2 secondes.
5. Levez brièvement le commutateur pour activer la commande par impulsion.
6. Procédez de même pour chaque vitre.

TRIANGLE DE SIGNALISATION

Le triangle de signalisation se trouve dans le coffre à bagages, attaché à un point d'ancrage.

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

Si elle est fournie, la trousse de premiers secours est sanglée sur le côté du coffre.

EXTINCTEUR

S'il est fourni, l'extincteur est situé dans le coffre ou monté sur le siège passager avant.

REPARATION DES DEGATS DE PEINTURE MINEURS

Vérifiez régulièrement que la peinture ne présente pas de dégâts. Les écaillures et les rayures profondes de la peinture ou les fissures de la carrosserie doivent être réparées rapidement. Le métal nu se corrode rapidement et peut entraîner des réparations coûteuses.

NETTOYAGE DES ROUES EN ALLIAGE



Utilisez uniquement des produits de nettoyage pour roue approuvés.

NETTOYAGE DE L'EXTERIEUR



Certains systèmes de nettoyage à haute pression sont suffisamment puissants pour pénétrer les joints de portes et de vitres et pour endommager la garniture et les mécanismes de verrouillage des portes. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement vers l'admission d'air du moteur, les entrées d'air de chauffage, les joints de carrosserie ou tout autre composant qui peut être endommagé.



N'utilisez jamais de produits de nettoyage dont l'utilisation n'est pas approuvée pour les véhicules.



Après le nettoyage de l'extérieur du véhicule (en particulier avec un nettoyeur à haute pression), on recommande d'effectuer un court trajet avec le véhicule afin de sécher les freins.

LAVAGE DE LA PEINTURE DU VEHICULE



Les substances corrosives peuvent dégrader la peinture du véhicule et doivent être retirées pour éviter tout dommage.

UTILISATION D'UN LAVAGE AUTOMATIQUE



L'utilisation de stations de lavage automatique, de jets de lavage ou de tunnels de lavage commerciaux n'est pas recommandée.

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR



Ne nettoyez pas le compartiment moteur au jet à haute pression ni à la vapeur.



Veillez à ce que le réservoir de liquide de frein reste toujours sec. Pour nettoyer le bouchon et le réservoir de liquide de frein, utilisez uniquement un chiffon sec et propre.

NETTOYAGE DES SURFACES VITREES

Nettoyez la lunette arrière avec un chiffon doux pour éviter d'endommager l'élément chauffant. Ne grattez pas la vitre et n'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif.

La glace des rétroviseurs est particulièrement susceptible d'être endommagée. Lavez-la à l'eau savonneuse. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs ni de grattoirs métalliques pour enlever le givre.

Pour éviter d'endommager le revêtement protecteur, nettoyez seulement le côté intérieur de la vitre du toit ouvrant avec un chiffon doux. Ne grattez pas la vitre et n'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif.

NETTOYAGE DE LA LUNETTE ARRIERE

Pour éviter d'endommager les éléments chauffants en nettoyant la lunette arrière côté intérieur, utilisez uniquement un chiffon doux humide ou une peau de chamois. N'utilisez pas de solvants ni d'objets tranchants pour nettoyer la vitre.

NETTOYAGE DU DEFLECTEUR DU TOIT OUVRANT

Vous pouvez utiliser une solution douce de savon et d'eau ou un shampooing pour voiture pour nettoyer régulièrement le filet du déflecteur. Soutenez le dessous du filet avec un chiffon doux et frottez doucement le filet avec une brosse à poils souples.

ELIMINATION DE LA GRAISSE ET DU GOUDRON

Enlevez la graisse ou le goudron avec le produit spécial Jaguar Tar Remover ou de l'alcool dénaturé (alcool à brûler). Le white spirit est également efficace, mais il ne faut pas l'appliquer sur le caoutchouc, notamment sur les balais d'essuie-glaces.



Après avoir utilisé de l'alcool dénaturé ou du white spirit, veillez à rincer immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer toute trace de ces produits.

POLISSAGE



N'utilisez pas de produit à polir les chromes ni d'autres produits de nettoyage abrasifs sur les surfaces brillantes du véhicule.

On recommande de polir régulièrement le véhicule avec le polish Jaguar et un chiffon de polissage.

NETTOYAGE DE L'INTERIEUR



Le couvre-moyeu du volant et les autres surfaces contenant des airbags ne doivent être nettoyés que modérément avec un chiffon humide, de l'eau tiède et un savon non détergent.

CUIR

Pour éviter que la saleté ne s'incruste, examinez régulièrement la sellerie et nettoyez-la tous les mois ou tous les deux mois comme suit :

- Essuyez la fine couche de poussière déposée à la surface des sièges à l'aide d'un chiffon blanc humide et propre. Passez fréquemment à une partie propre du chiffon pour éviter toute abrasion de la surface du cuir. Évitez de trop mouiller le cuir.
- Si cela ne suffit pas, utilisez un chiffon imbibé d'eau tiède savonneuse puis essoré. Utilisez uniquement du savon doux non caustique.
- Utilisez du produit spécial Jaguar Leather Cleaner pour les surfaces fortement souillées. Séchez et frottez avec un chiffon doux propre, en changeant régulièrement de surface.

Utilisez le produit de nettoyage Jaguar Leather Cleaner plusieurs fois par an pour maintenir l'aspect et la souplesse du cuir. Ce produit nettoyant nourrit et hydrate le cuir et contribue à améliorer le film superficiel qui le protège de la poussière et des autres substances.

- N'utilisez pas de solvants. N'utilisez ni détergents, ni encaustiques pour meubles, ni produits d'entretien ménagers. Même si ces produits peuvent donner initialement des résultats impressionnants, leur utilisation entraîne une détérioration rapide du cuir et annulera la garantie. Jaguar recommande l'utilisation d'une gamme de produits spécialement sélectionnés pour le type de cuir utilisé dans votre véhicule.
- Les vêtements foncés peuvent déteindre sur les sièges en cuir comme sur n'importe quel autre matériau de garniture.
- Les objets pointus comme les ceintures, les fermetures éclair, les rivets, etc. peuvent érafler définitivement la surface du cuir ou y laisser des traces de griffures.
- Sauf s'ils sont lavés immédiatement, le thé, le café ou l'encre répandus provoquent presque toujours des taches indélébiles.

Si vous faites appel à une entreprise de nettoyage et d'entretien, veillez à ce qu'elle soit bien au courant de ces instructions et à ce qu'elle les suive exactement.

NETTOYAGE DES REVETEMENTS EN TISSU



N'utilisez jamais de savon, d'ammoniac, d'eau de Javel ni d'autres produits de nettoyage prévus pour des surfaces dures.



N'utilisez pas de produits de nettoyage pour sellerie sur les équipements électriques tels que les commutateurs de planche de bord.



En nettoyant autour des équipements électriques, comme les commutateurs, évitez soigneusement de faire pénétrer des liquides dans les interstices autour des composants ou entre les panneaux ou la garniture.

Utilisez le produit nettoyant Jaguar Upholstery Cleaner en suivant les instructions. Évitez de trop mouiller le tissu.

ELIMINATION DES TACHES

La plupart des taches sur les tissus en laine peuvent être enlevées si elles sont traitées immédiatement, avant d'avoir eu le temps de sécher dans le tissu.

La plupart des taches peuvent être traitées avec l'un des trois liquides de nettoyage suivants : Jaguar Upholstery Cleaner, produit de nettoyage à sec ou eau propre. Suivez les instructions fournies sur l'emballage.

TABLEAU DE BORD, HORLOGE ET SYSTEME AUDIO

Utilisez uniquement un chiffon sec et doux pour nettoyer le tableau de bord, l'horloge et le système audio. N'utilisez ni liquide ni bombe de nettoyage.

ECRAN TACTILE



N'utilisez pas de nettoyant abrasif sur l'écran tactile. Pour connaître les produits de nettoyage approuvés, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

MOQUETTES ET TAPIS

Vous pouvez enlever les marques et les taches en frottant doucement avec de l'eau tiède légèrement savonneuse.

Pour les taches plus tenaces, utilisez un produit de nettoyage pour moquettes disponible dans le commerce.

CEINTURES DE SECURITE



Prenez soin de ne pas laisser pénétrer d'eau, de produits de nettoyage ou morceaux de tissu provenant des chiffons utilisés dans le mécanisme des ceintures de sécurité. Ceci pourrait affecter la performance de la ceinture de sécurité lors d'un impact.

Déroulez les ceintures entièrement et nettoyez-les à l'eau tiède savonneuse non détergente. Laissez les ceintures de sécurité déroulées pour les sécher naturellement et ne les laissez pas s'enrouler avant qu'elles ne soient parfaitement sèches.

Note : Lorsque vous nettoyez une ceinture de sécurité, profitez-en pour vérifier l'état de la sangle d'attache. En présence de traces d'usure ou de détérioration, informez-en un concessionnaire/réparateur agréé pour qu'il prenne les mesures appropriées.

COUVERCLES DES MODULES D'AIRBAG



Les couvercles des airbags doivent uniquement être nettoyés à l'aide d'un chiffon légèrement humide et d'une petite quantité de produit de nettoyage pour sellerie.



Toute substance qui pénétrerait dans le mécanisme pourrait empêcher l'ouverture normale d'un airbag lors d'un impact.

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

- ❗ Contrôlez l'huile moteur chaque semaine. Si vous constatez une baisse importante ou subite du niveau d'huile, demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.
- ❗ Si le message **BASSE PRESSION HUILE MOTEUR** est affiché, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié. Ne démarrez pas le véhicule tant que le problème moteur n'a pas été identifié et corrigé.

Avant de contrôler le niveau d'huile, veillez à garer le véhicule sur une surface plane et horizontale.

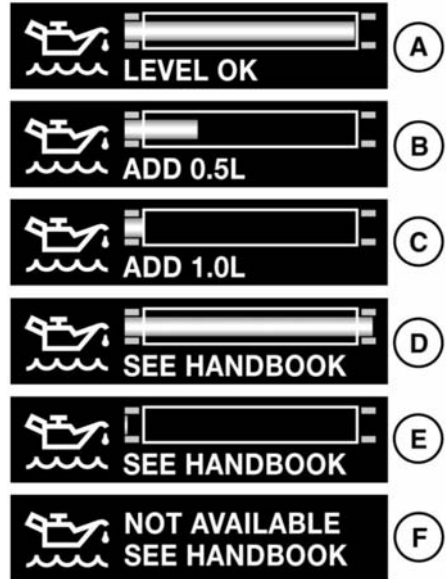
Tous moteurs sauf moteurs V6 essence

Assurez-vous que :

- L'huile moteur a atteint sa température de fonctionnement (l'huile est chaude).
- Le moteur a été arrêté pendant dix minutes, car le système ne donnera pas une lecture précise avant la stabilisation du niveau d'huile.

Le niveau d'huile peut alors être contrôlé comme suit :

1. Etablissez le contact, mais ne démarrez pas le moteur.
2. Sélectionnez la position de stationnement (**P**).
3. Appuyez sur le bouton TRIP (à l'extrémité de la manette de commande d'éclairage) à plusieurs reprises jusqu'à ce que le symbole de burette d'huile, le niveau d'huile actuel et l'avis d'appoint apparaissent dans l'afficheur de messages, comme suit.



- A. Huile au niveau recommandé. Aucun appoint nécessaire.
- B. Ajoutez 0,5 L (0,9 pt) d'huile.
- C. Ajoutez 1 L (1,8 pt) d'huile.
- D. Niveau d'huile supérieur au seuil de sécurité maximal. Ne conduisez pas le véhicule. Demandez l'aide d'un technicien qualifié.
- E. Niveau d'huile inférieur au seuil de sécurité minimal. Ajoutez 1,5 L (2,6 pt) d'huile, puis contrôlez à nouveau le niveau.
- F. Stabilisation du niveau d'huile, niveau d'huile non disponible.

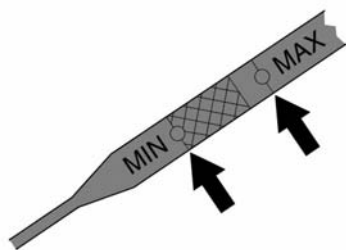
Patientez 10 minutes puis contrôlez à nouveau le niveau d'huile.

Si cet écran est accompagné du message d'avertissement **DEFAULT SYST CONTROLE NIV HUILE MOTEUR**, demandez l'aide d'un technicien qualifié.

Contrôles des niveaux des liquides

Moteurs V6 essence

Note : Si vous devez contrôler le niveau d'huile alors que le moteur est chaud, coupez le moteur et attendez au moins 5 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter. Ne mettez pas le moteur en marche.



E135350

1. Retirez la jauge et essuyez la lame avec un chiffon non pelucheux.
2. Réinsérez entièrement la jauge, puis retirez-la à nouveau pour contrôler le niveau d'huile. Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère ou du cran inférieur de la jauge.

A titre indicatif, si le niveau indiqué par la jauge :

- Est plus proche du repère ou cran supérieur que du repère ou cran inférieur, n'ajoutez pas d'huile.
- S'il est plus proche du repère ou cran inférieur que du repère ou cran supérieur, ajoutez 0,5 L (1 pt) d'huile.
- S'il est en dessous du repère ou cran inférieur, ajoutez 1 L (2 pt) d'huile et vérifiez à nouveau le niveau après 5 minutes.

SPECIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

- ⚠ Les huiles de basse qualité ou périmées n'offrent pas la protection requise par les moteurs modernes à haut rendement.
- ⚠ L'utilisation d'une huile qui ne répond pas aux spécifications requises risque d'entraîner une usure excessive du moteur, une accumulation de cambouis et de dépôts et une augmentation de la pollution. Elle peut aussi entraîner la défaillance du moteur.
- ⚠ La garantie de votre véhicule peut être annulée s'il subit des dégâts causés par l'utilisation d'une huile moteur non approuvée.
- ⚠ N'utilisez pas d'additifs dans l'huile car ils risquent d'endommager le moteur. Utilisez uniquement les lubrifiants spécifiés.

Modèle	Spécification
Moteurs V6 essence	Une huile SAE 5W-30 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C913-C est recommandée. A défaut, une huile conforme à la spécification ACEA A1/B1 ou ACEA A3/B3 peut être utilisée.
Moteurs V8 essence	Une huile SAE 5W-20 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C925-A uniquement.
Moteurs diesel	Une huile 5W-30 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C934-B uniquement.
Moteurs V6 essence (Japon)	Une huile moteur SAE 5W-30 conforme à la spécification ILSAC GF-4 et à la norme API SM est recommandée. A défaut, une huile conforme à la spécification ILSAC GF-3 API SL peut être utilisée.
Moteurs V8 essence (Japon)	Une huile moteur SAE 5W-20 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C925-A uniquement.

Jaguar recommande :



APPOINT D'HUILE

! Ajouter de l'huile au-delà du repère maximum peut sérieusement endommager le moteur.

1. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Ajoutez l'huile comme indiqué sur l'écran de l'afficheur de messages.
3. Attendez cinq minutes que le niveau d'huile de stabilise puis contrôlez à nouveau.

Il est indispensable d'utiliser une huile conforme à la spécification et de veiller à ce qu'elle corresponde aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule est employé.

CONSOMMATION D'HUILE MOTEUR

Une certaine consommation d'huile est normale. L'importance de la consommation dépend des facteurs suivants :

- La qualité et la viscosité de l'huile
- Les conditions climatiques
- Le régime de fonctionnement du moteur
- Les conditions de route

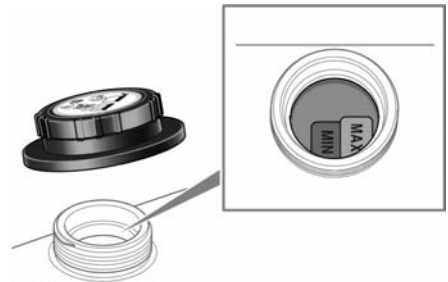
Vous pouvez vous attendre à une consommation supérieure à la normale quand le moteur est neuf, et après le rodage si vous roulez régulièrement à vitesse élevée.

CONTROLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- ! Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous roulez sans liquide de refroidissement.
- ! Si vous constatez une perte de liquide de refroidissement persistante, demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit être contrôlé au moins toutes les semaines (plus fréquemment au fur et à mesure du vieillissement du véhicule ou dans des conditions d'utilisation sévères). Contrôlez toujours le niveau lorsque le circuit est froid.

Vérifiez que le niveau du liquide de refroidissement reste entre les repères de niveau, comme représenté dans les illustrations.



E132660

Moteurs diesel



E132661

Moteurs à essence

Contrôles des niveaux des liquides

Si le message **NIVEAU LIQUIDE REFROIDIS. BAS** apparaît sur l'afficheur de messages, arrêtez le véhicule dès que possible et sans prendre de risques, puis faites l'appoint avec le mélange antigel/eau recommandé.

Si le message **SURCHAUFFE DU MOTEUR** apparaît sur l'afficheur, arrêtez le véhicule sur le bas-côté et laissez tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes. Ensuite, arrêtez-le pendant dix minutes. Redémarrez et, à condition que le message d'avertissement ne réapparaisse pas, poursuivez votre route en évitant les accélérations brutales. Demandez l'aide d'un technicien qualifié dès que possible.

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Ne retirez jamais le bouchon de remplissage quand le moteur est chaud.



L'antigel est extrêmement inflammable. Ne laissez pas de l'antigel entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple) au risque de provoquer un incendie.



Dévissez lentement le bouchon de remplissage pour éliminer la pression avant de retirer le bouchon.



Si vous devez voyager dans des régions où l'eau contient du sel, gardez toujours une bouteille d'eau douce (eau de pluie ou distillée) à portée de main. Vous risquez d'endommager gravement le moteur si vous faites l'appoint avec de l'eau salée.

Faites l'appoint jusqu'au repère supérieur situé sur le côté du vase d'expansion. Utilisez uniquement un mélange 50/50 d'eau et d'antigel conforme à la spécification WSS M97B44 (liquide de refroidissement à durée de vie prolongée de couleur orange).

Veillez à bien resserrer le bouchon après l'appoint en le tournant jusqu'à entendre les clics de l'enclenchement.

Note : *En cas d'urgence, si l'antigel recommandé n'est pas disponible, faites l'appoint avec de l'eau propre. Soyez toutefois conscient que la protection antigel sera bien moindre. N'utilisez pas d'antigel conventionnel. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.*

CONTROLE DU LIQUIDE DE FREIN



Si vous remarquez une perte conséquente du liquide de frein ou si vous constatez que la course de la pédale de frein est plus longue ou plus courte qu'à l'habitude, contactez immédiatement un technicien qualifié. Ces conditions pourraient entraîner des distances d'arrêt excessives ou une défaillance complète des freins.



Si la quantité de liquide dans le réservoir de liquide de frein descend sous le niveau recommandé, un témoin rouge s'allume sur le tableau de bord et le message NIVEAU LIQUIDE FREINS BAS apparaît sur l'afficheur de messages.

Note : Si le témoin s'allume ou que le message s'affiche alors que vous conduisez le véhicule, arrêtez-le dès que possible et sans prendre de risques en freinant progressivement. Vérifiez le niveau du liquide et faites l'appoint, au besoin.



Le liquide de frein est extrêmement toxique : gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide antigel a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.



Si du liquide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment la partie affectée avec de l'eau.



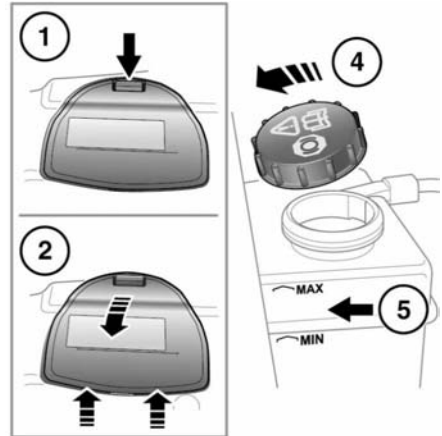
Le liquide de frein est extrêmement inflammable. Ne laissez pas du liquide entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple).



Ne conduisez pas le véhicule si le niveau du liquide est en dessous du repère MIN.

Placez le véhicule sur une surface plane pour vérifier le niveau de liquide de frein au moins une fois par semaine (plus fréquemment au fur et à mesure du vieillissement du véhicule ou dans des conditions d'utilisation difficiles).

Le réservoir de liquide de frein est situé sous un couvercle, sur la plate-forme surélevée à l'arrière du compartiment principal du moteur.



E134346

1. Libérez le crochet et soulevez le couvercle vers l'avant.
2. Tirez le couvercle en arrière pour dégager les charnières.
3. Nettoyez le bouchon de remplissage avec un chiffon propre et sec avant de le retirer pour éviter que des salissures ou de l'humidité ne pénètre dans le réservoir.
4. Retirez le bouchon de remplissage.
5. Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX** sur le côté du réservoir.

Le niveau de liquide peut baisser légèrement pendant l'utilisation normale en raison de l'usure des plaquettes de frein, mais il ne doit pas descendre en dessous du repère **MIN**.

Contrôles des niveaux des liquides

APPOINT DE LIQUIDE DE FREIN



Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampoing pour véhicule.



Utilisez uniquement du liquide neuf provenant d'un bidon hermétiquement fermé (tout liquide provenant d'un bidon ouvert ou de la purge du circuit absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité, et ne doit donc pas être utilisé).



Faites l'appoint de liquide de frein avec le liquide Shell DOT4 ESL. A défaut, un liquide de frein de faible viscosité conforme à la norme ISO 4925 de classe 6 peut être utilisé. Utilisez exclusivement un liquide de ce type et conforme à cette norme.



Ne faites pas l'appoint de liquide de frein jusqu'au repère maximum à moins d'avoir remplacé les plaquettes de frein. Dans le doute, demandez conseil à un technicien qualifié.

1. Faites l'appoint du réservoir au moins jusqu'au repère minimum.
2. Reposez le bouchon du réservoir.
3. Remplacez le couvercle du réservoir.

CONTROLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE



Le liquide de direction assistée est extrêmement toxique. Rebouchez correctement les bidons et conservez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.



Si du liquide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment la partie affectée avec de l'eau.



Le liquide de direction assistée est extrêmement inflammable. Ne laissez pas du liquide de direction assistée entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple).



Ne démarrez pas le moteur si le niveau de liquide est descendu sous le repère **MIN**.



Demandez immédiatement l'aide d'un technicien qualifié en cas de chute importante du niveau de liquide.



Si la perte de liquide est lente, faites l'appoint du réservoir jusqu'au repère supérieur pour pouvoir conduire le véhicule jusqu'à un atelier de réparation. Il est toutefois conseillé de consulter un technicien qualifié avant de conduire le véhicule.

Pour vérifier le niveau du liquide, et faire l'appoint au besoin, placez le véhicule sur une surface plane, coupez le moteur et laissez le système refroidir. Veillez à ce que le volant ne soit pas tourné après l'arrêt du moteur.

Le niveau de liquide apparaît au travers du corps transparent du réservoir.

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.

APPOINT DE LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE



Il est impératif que le circuit de direction assistée ne subisse aucune contamination. Utilisez toujours du liquide neuf et nettoyez autour du goulot de remplissage avant de retirer le bouchon et après le remplissage. Ne remettez jamais de liquide vidangé dans le circuit.



Le liquide de direction assistée peut endommager les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

1. Essayez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint avec du liquide de direction assistée Mobil ATF320 jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.
4. Replacez le bouchon de remplissage.

CONTROLE DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE



N'exposez pas le liquide de lave-glace à des flammes nues ou à des sources d'inflammation.



Si vous utilisez le véhicule à des températures inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez du liquide de lave-glace avec protection antigel.



Utilisez uniquement du liquide de lave-glace approuvé.



Évitez de répandre le liquide, surtout s'il n'est pas dilué ou s'il est utilisé à très forte concentration. Si vous renversez du liquide, nettoyez immédiatement la zone concernée à l'eau douce.

Le réservoir de lave-glace sert aux gicleurs de lave-glaces et de lave-phares.

Vérifiez le niveau du réservoir et faites l'appoint au moins une fois par semaine.

Remplissez-le de liquide de lave-glace Jaguar Windscreen Washer Fluid dilué avec de l'eau propre conformément aux instructions figurant sur le bidon. L'utilisation d'un liquide non approuvé peut affecter défavorablement le caoutchouc des balais d'essuie-glaces et entraîner un balayage inefficace et bruyant.

Actionnez périodiquement les lave-glaces pour vérifier que les gicleurs sont bien orientés et non obstrués.

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

1. Essayez le bouchon de remplissage avant d'ouvrir pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Ouvrez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint jusqu'à ce que le liquide soit visible dans le goulot de remplissage.
4. Refermez le bouchon de remplissage.

Caractéristiques techniques

CARACTERISTIQUES DU MOTEUR

Données	I4 diesel	V6 diesel	V6 essence	V8 essence (atmosphérique)	V8 essence (suralimenté)
Nombre de cylindres	4	6	6	8	8
Cylindrée (cc)	2 179	2 993	2 967	5 000	5 000
Taux de compression	15,8:1	16,1:1	10,5:1	11,5:1	9,5:1

LUBRIFIANTS ET LIQUIDES

Pièce	Variante	Spécification
Huile moteur	Moteurs V6 essence	Une huile SAE 5W-30 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C913-C est recommandée. A défaut, une huile conforme à la spécification ACEA A3/B3 peut être utilisée.
	Moteurs V8 essence	Une huile moteur SAE 5W-20 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C925-A uniquement.
	Moteurs diesel	Une huile moteur SAE 5W-30 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C934-B uniquement.
	Moteurs V6 essence (Japon)	Une huile moteur SAE 5W-30 conforme à la spécification ILSAC GF-5 et à la norme API SM est recommandée. A défaut, une huile conforme à la spécification ILSAC GF-4 API SL peut être utilisée.
	Moteurs V8 essence (Japon)	Une huile moteur SAE 5W-20 conforme à la spécification Jaguar WSS M2C925-A uniquement.
Liquide de direction assistée	Tous les véhicules	Liquide de direction assistée Mobil ATF320 PAS.
Liquide de frein	Tous les véhicules	Le liquide Shell DOT4 ESL est recommandé. A défaut, un liquide de frein de faible viscosité conforme à la norme ISO 4925 de classe 6 peut être utilisé.
Liquide de lave-glace	Tous les véhicules	Liquide de lave-glace avec antigel.
Liquide de refroidissement	Tous les véhicules	50 % d'eau et d'antigel en mélange, conforme à la spécification WSS M97B44 (couleur orange, liquide de refroidissement longue durée).
En cas de doute sur la spécification des lubrifiants ou liquides à utiliser dans votre véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire/réparateur agréé.		

POIDS

Variante	Poids du véhicule à partir de	Poids sur essieu avant à partir de	Poids sur essieu arrière à partir de	Charge max. dans le coffre à bagages ¹
I4 diesel	1 745 kg 3 847 lb	932 kg 2 054 lb	813 kg 1 793 lb	35 kg 77 lb
V6 diesel	1 810 kg 3 990 lb	1 011 kg 2 229 lb	799 kg 1 761 lb	35 kg 77 lb
V6 essence	1 690 kg 3 726 lb	883 kg 1 947 lb	807 kg 1 779 lb	35 kg 77 lb
V8 essence atmosphérique	1 780 kg 3 924 lb	961 kg 2 119 lb	819 kg 1 806 lb	35 kg 77 lb
V8 essence suralimenté	1 891 kg 4 169 lb	1 022 kg 2 253 lb	869 kg 1 916 lb	35 kg 77 lb

¹ La charge maximale autorisée dans le coffre à bagages peut être dépassée tant que les exigences relatives aux poids maximal sur essieu autorisés et à la pression des pneus sont respectées.



La charge maximale sur le toit autorisée, y compris le poids de la galerie/des barres de toit, est de 75 kg (165 lb). La charge sur le toit doit être incluse lors du calcul du poids nominal brut (PNB).

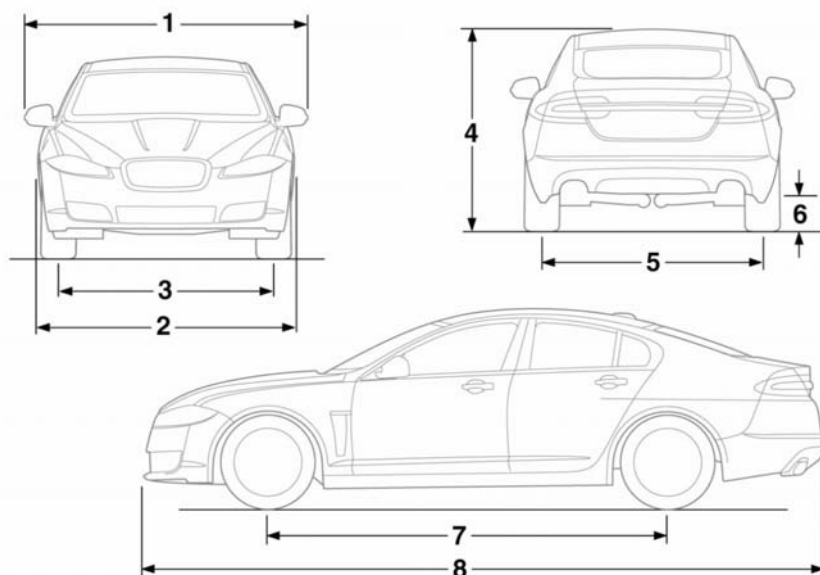


Jaguar recommande d'utiliser exclusivement des accessoires approuvés. En cas de doute, consultez votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé avant de monter une galerie/des barres de toit ou de transporter une charge sur le toit.

Caractéristiques techniques

Variante	Poids nominal brut (PNB) ¹	Charge maximale sur essieu avant ²	Charge maximale sur essieu arrière ²	Poids roulant total ³
I4 diesel	2 320 kg 5 115 lb	1 200 kg 2 646 lb	1 230 kg 2 712 lb	4 170 kg 9 193 lb
V6 diesel	2 360 kg 5 203 lb	1 215 kg 2 679 lb	1 215 kg 2 679 lb	4 210 kg 9 281 lb
V6 essence	2 215 kg 4 883 lb	1 090 kg 2 403 lb	1 180 kg 2 601 lb	4 065 kg 8 962 lb
V8 essence atmosphérique	2 300 kg 5 071 lb	1 150 kg 2 535 lb	1 215 kg 2 679 lb	Sans objet
V8 essence suralimenté	2 370 kg 5 225 lb	1 185 kg 2 612 lb	1 250 kg 2 756 lb	Sans objet
<p>¹ Poids maximum autorisé du véhicule, passagers et charge inclus.</p> <p>² Les charges maximales sur l'essieu avant et l'essieu arrière ne peuvent être cumulées puisque leur somme dépasserait la limite du PTC.</p> <p>³ Poids maximum autorisé du véhicule et de la remorque freinée avec leurs charges respectives.</p>				

DIMENSIONS



E134579

Élément	Description	mm / in
1	Largeur	2 077 / 81,8
2	Largeur avec rétroviseurs repliés	1 920 / 75,6
3	Voie avant	1 559 / 61,4
4	Hauteur maximale	1 460 / 57,5
5	Voie arrière ¹	1 571 – 1 605 / 61,9 – 63,2
6	Garde au sol minimale (au poids nominal brut) :	96 / 3,8
7	Empattement	2 909 / 114,5
8	Longueur, hors saillie de la plaque d'immatriculation	4 961 / 195,3
–	Diamètre de braquage (d'un trottoir à l'autre)	11,5 m / 37,7 ft

¹ La dimension la plus étroite correspond aux roues de 20 pouces uniquement.

Caractéristiques techniques

CAPACITES

Elément	Variante	Cylindrée
Réservoir de carburant (utilisable)	Diesel	68,1 L (15 gal)
	Essence	69,5 L (15,3 gal)
Capacité de carburant (lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide)	Diesel	64 L (14,1 gal)
	Essence	64 L (14,1 gal)
Capacité de réserve (lorsque la jauge de carburant indique que le réservoir est vide)	Diesel	5,5 L (1,2 gal)
	Essence	5,5 L (1,2 gal)
Appoint d'huile moteur et changement du filtre	I4 diesel	5,86 L (10,3 pt)
	V6 diesel	6,4 L (11,3 pt)
	V6 essence	6,5 L (11,4 pt)
	V8 essence	7,25 L (12,8 pt)
Réservoir de lave-glace	Avec lave-phares	5,5 L (9,7 pt)
	Sans lave-phares	4,4 L (7,7 pt)
Circuit de refroidissement (à vide)	I4 diesel	11,56 L (20,3 pt)
	V6 diesel	12,5 L (22 pt)
	V6 essence	9,25 L (16,3 pt)
	V8 essence (atmosphérique)	12,5 L (22 pt)
	V8 essence (suralimenté)	12,3 L (21,6 pt)
Circuit de refroidissement (appoint d'entretien)	I4 diesel	8,2 L (14,4 pt)
	V6 diesel	9,7 L (17,1 pt)
	V6 essence	7,42 L (13,1 pt)
	V8 essence (atmosphérique)	7,5 L (13,2 pt)
	V8 essence (suralimenté) – deux points de vidange utilisés	8,6 L (15,1 pt)

Les capacités suivantes sont approximatives et ne sont données qu'à titre indicatif. Tous les niveaux doivent être contrôlés au moyen des repères ou des informations de niveau affichées dans l'afficheur de messages, selon le cas.

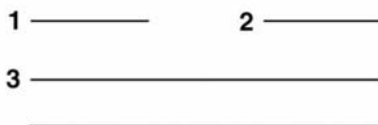
DONNEES D'ALIGNEMENT DES ROUES (CHINE)

Parallélisme des roues avant	+0,22°
Parallélisme des roues arrière	+0,17°
Carrossage – avant gauche	-0,20°
Carrossage – avant droit	-0,40°
Carrossage arrière	-0,78°
Chasse avant	6,61°
Chasse arrière	Non-réglable

COURSE DE PEDALE DE FREIN (CHINE)

La course de la pédale de frein est réglée en usine et ne peut pas être modifiée.

ROUES ET PNEUS ACCESSOIRES



E 132663

1. Pression des pneus avant
2. Pression des pneus arrière
3. Informations sur les roues et pneus (dimensions, classes de vitesse, etc.)

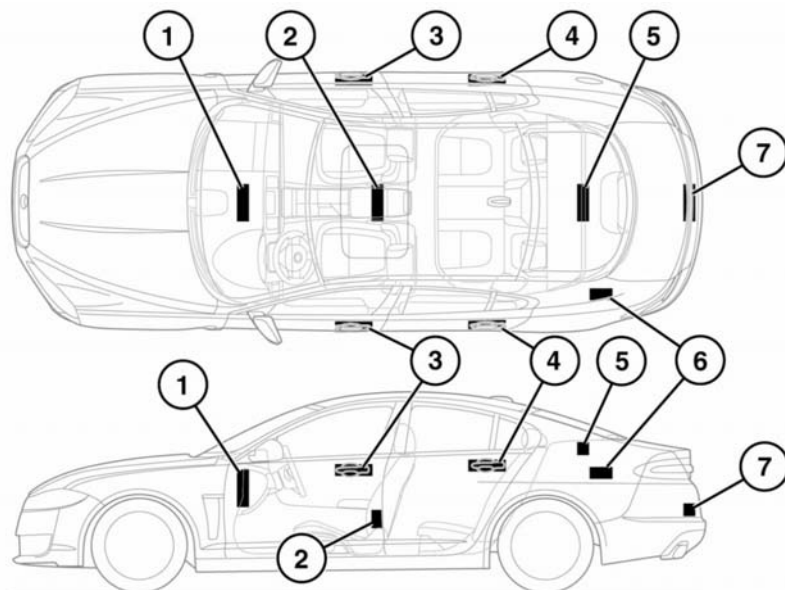
Note : Utilisez les espaces ci-dessus pour annoter les informations sur les roues et pneus accessoires.



Contactez votre concessionnaire/ réparateur agréé avant de monter des roues et pneus accessoires.

Caractéristiques techniques

EMPLACEMENTS DES ÉMETTEURS DE TÉLÉCOMMANDE



E134590

1. Émetteur avant de l'habitacle
2. Émetteur arrière de l'habitacle
3. Émetteurs de poignées extérieures de portes avant
4. Émetteurs de poignées extérieures de portes arrière
5. Émetteur intérieur de coffre à bagages
6. Émetteur extérieur de coffre à bagages
7. Module de l'entrée sans clé



Toute personne munie d'un appareil médical implanté doit se tenir à une distance minimale de 22 cm (8,7 in) de tout émetteur monté dans le véhicule. Cette précaution permet d'éviter les risques d'interférence entre le système et l'appareil.

SYMBOLES DE MISE EN GARDE SUR LA BATTERIE



N'approchez aucune flamme nue ou autres sources inflammables de la batterie car celle-ci peut émettre des gaz explosifs.



Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous manipulez une batterie ou lorsque vous vous trouvez à proximité d'une batterie pour protéger vos yeux des éclaboussures d'acide.



Pour éviter d'éventuelles blessures, ne laissez pas les enfants se tenir à proximité d'une batterie.



Soyez conscient que la batterie peut émettre des gaz explosifs.



Elle contient un acide extrêmement corrosif et toxique.



Avant de manipuler la batterie, consultez le manuel pour savoir comment procéder.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE



Si de l'électrolyte de batterie entre en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements, retirez les vêtements souillés et rincez abondamment la zone concernée à l'eau. Consultez immédiatement un médecin.



En cas d'ingestion, l'électrolyte de batterie peut provoquer la mort, voir un médecin immédiatement.



Ne branchez aucun équipement de 12 V directement sur les bornes de la batterie. Cela pourrait générer des étincelles et provoquer une explosion.



Les bouchons et le tuyau d'évent doivent être constamment en place quand la batterie est branchée au véhicule. Assurez-vous que le tuyau d'évent n'est ni bouché ni tordu. Si tel est le cas, de la pression pourrait s'accumuler dans la batterie et provoquer une explosion.



N'exposez pas la batterie à une flamme nue ou à une étincelle car elle renferme des gaz explosifs et inflammables.



Ne démarrez jamais avec des câbles (dépannage), ne chargez pas et n'essayez pas de démarrer un véhicule avec une batterie gelée. Vous pourriez provoquer une explosion.



Retirez vos bijoux avant d'intervenir sur la batterie ou à proximité, et ne laissez ni outils ni pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.



Évitez de toucher les bornes de la batterie à main nue. Elles contiennent du plomb et des composés de plomb qui sont des produits toxiques. Lavez-vous toujours bien les mains après avoir manipulé la batterie.

Batterie du véhicule



Ne laissez pas l'électrolyte de batterie entrer en contact avec vos vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. En cas de contact avec quelque surface que ce soit, n'attendez pas, rincez abondamment à l'eau propre.

Les véhicules peuvent être équipés d'une seule batterie à faible entretien ou de deux batteries sans entretien. Les deux types sont situés sous le plancher du coffre à bagages.

Si le véhicule est équipé d'une batterie simple, contrôlez plus fréquemment le niveau et l'état de l'électrolyte dans les pays chauds. Si besoin est, vous pouvez faire l'appoint des éléments de la batterie avec de l'eau distillée.

SYSTEME DE CONTROLE DE LA BATTERIE (BMS)

Si une décharge excessive de la batterie se produit quand le moteur ne tourne pas, le système arrêtera les systèmes électriques non essentiels afin de protéger l'énergie de batterie.

BRANCHEMENT DES CABLES DE DEMARRAGE



Portez toujours des lunettes de protection pour travailler sur des batteries.



Vérifiez que les deux batteries sont de 12 V et que les câbles de démarrage sont munis de pinces isolées et sont approuvés pour l'utilisation avec des batteries 12 V.



Ne débranchez pas la batterie déchargée.



Ne branchez pas un câble de démarrage à la borne négative (-) de la batterie. Branchez-le toujours au point de masse recommandé.



Vérifiez que la carrosserie du véhicule de secours et du véhicule en panne ne se touchent pas.



Si le véhicule est équipé du système à double batterie, la plus grosse des batteries doit être utilisée pour le branchement des câbles de démarrage.

Note : Avant de brancher les câbles de démarrage, contrôlez les branchements de la batterie sur le véhicule en panne et veillez à ce que tous les équipements électriques soient éteints.

1. Branchez l'une des extrémités du câble de démarrage positif à la borne positive de la batterie du véhicule de secours.
2. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage positif sur la borne positive de la batterie du véhicule en panne.



Si le véhicule est équipé du système à double batterie, la plus grosse des batteries doit être utilisée pour le branchement des câbles de démarrage.

3. Branchez le câble de démarrage négatif au point de masse de démarrage recommandé du véhicule de secours.
4. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage négatif au point de masse adéquat sur le véhicule en panne. Le point de masse doit être à au moins 0,5 m (20 in) de la batterie et le plus loin possible des tuyaux de carburant ou de frein.
 - Vérifiez que tous les câbles sont à l'écart d'éléments mobiles et que les quatre branchements sont bien en place.
5. Démarrez le moteur du véhicule de secours et laissez tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.
6. Démarrez le moteur du véhicule en panne.
7. Laissez les deux moteurs tourner au ralenti pendant deux minutes.
8. Coupez le moteur du véhicule de secours.

DEBRANCHEMENT DES CABLES DE DEMARRAGE



Pour éviter de vous blesser, retirez les câbles de démarrage avec précaution car le moteur du véhicule qui était en panne tourne désormais. Par conséquent, vous vous trouvez à proximité de composants tournant à grande vitesse, alimentés par une tension élevée, ou très chauds.

Note : Tant que les câbles ne sont pas débranchés, n'allumez aucun équipement électrique.

Le moteur du véhicule qui était en panne doit désormais tourner et celui du véhicule de secours être coupé. Débranchez les câbles de démarrage en suivant exactement la procédure inverse utilisée pour le branchement.

CHARGE DE LA BATTERIE DU VEHICULE



Débranchez la batterie et sortez-la du véhicule avant de la charger.



Le débranchement, la dépose et le remplacement de la batterie ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE DU VEHICULE








Le débranchement, la dépose et le remplacement de la batterie ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.






Les batteries usagées doivent être mises au rebut conformément aux normes en vigueur car elles contiennent un certain nombre de substances nocives. Demandez conseil à votre concessionnaire/réparateur agréé et/ou renseignez-vous auprès des autorités locales.

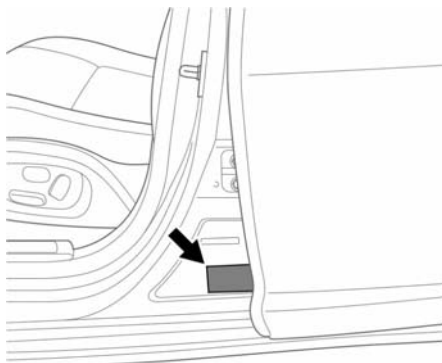
ENTRETIEN DES PNEUS

-  Ne conduisez pas votre véhicule si l'un des pneus est abîmé, très usé ou mal gonflé.
-  Évitez tout contact des liquides du véhicule avec les pneus au risque de les endommager.
-  Évitez de faire patiner les pneus. Les forces engendrées par le patinage peuvent endommager la structure du pneu et causer une défaillance de celui-ci.
-  Si le patinage des roues est inévitable du fait d'une perte de motricité (sur une épaisse couche de neige par exemple), ne dépassez pas les 50 km/h (30 mi/h).
-  Ne dépassez pas la pression maximale de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.

PRESSIION DES PNEUS

-  Ne conduisez jamais votre véhicule si la pression des pneus n'est pas correcte.
-  La pression des pneus doit être vérifiée uniquement avec les pneus à froid et après avoir immobilisé le véhicule pendant plus de trois heures. Un pneu chaud dont la pression est inférieure ou égale à la pression recommandée à froid est en situation dangereuse de sous-gonflage.
-  Si le véhicule est resté garé en plein soleil, ou que vous l'avez utilisé par temps très chaud, ne réduisez pas la pression des pneus. Garez le véhicule à l'ombre et laissez les pneus refroidir avant d'effectuer un nouveau contrôle de la pression.

CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS



E1134352

Les pressions recommandées sont mentionnées sur une étiquette située dans l'ouverture de la porte du conducteur.

Contrôlez l'état et la pression des pneus, y compris la roue de secours, sur une base hebdomadaire et avant les longs trajets.

Si la pression est contrôlée pendant que le véhicule est à l'intérieur d'un local couvert protégé, par exemple dans un garage, et qu'il est ensuite conduit à des températures extérieures plus basses, les pneus risquent d'être sous-gonflés.

Il est normal que la pression baisse légèrement avec le temps. Si cette baisse dépasse 0,14 bar (14 kPa, 2 psi) par semaine, demandez à un technicien qualifié d'en déterminer la cause et de la corriger.

Si vous devez vérifier la pression des pneus à chaud, attendez-vous à une augmentation de la pression de 0,3 à 0,4 bar (30 à 40 kPa, 4 à 6 psi). Dans ce cas, ne réduisez pas la pression des pneus selon le niveau recommandé pour les pneus à froid. Laissez les pneus refroidir avant d'ajuster la pression.

VALVES DE PNEUS

Le bouchon des valves doit être bien vissé pour éviter que de l'eau ou de la poussière n'entre dans la valve. Vérifiez que les valves ne fuient pas lors du contrôle de la pression des pneus.

CREVAISONS



Ne conduisez pas un véhicule avec un pneu crevé. Il est dangereux de rouler avec un pneu crevé, même s'il n'est pas dégonflé, puisqu'il risque de se dégonfler soudainement à tout moment.

PNEUS DE RECHANGE



Posez toujours des pneus de rechange du même type et, dans la mesure du possible, de marque et bande de roulement identiques.



Si l'utilisation de pneus non recommandés par Jaguar est inévitable, veuillez à lire les instructions du fabricant et à les respecter.

Dans l'idéal, les quatre pneus doivent être remplacés en même temps. Si cela vous est impossible, remplacez les pneus par paire (les deux pneus avant ou arrière). Après avoir changé les pneus, il faut toujours rééquilibrer les roues et vérifier le parallélisme.

Les spécifications des pneus recommandés pour votre véhicule sont indiquées sur l'étiquette d'informations sur les pneus.

COMPENSATION DE PRESSION EN FONCTION DES VARIATIONS DE TEMPERATURE

Une température ambiante locale plus basse réduira la pression des pneus. Cela a pour effet de réduire la hauteur des flancs et d'augmenter l'usure aux épaules des pneus, avec un risque de défaillance des pneus. Le comportement dynamique du véhicule pourra aussi être affecté défavorablement.

La pression des pneus peut être ajustée avant le début du voyage pour compenser la baisse de température. La pression des pneus peut être également ajustée une fois arrivé dans la région plus froide.

Dans ce dernier cas, le véhicule doit être laissé à la température ambiante locale pendant au moins une heure avant le contrôle de pression des pneus.

Pour compenser la température ambiante plus basse, la pression des pneus doit être augmentée de 0,14 bar (14 kPa, 2 psi) pour chaque diminution de 10 °C (20 °F).

Note : *Veuillez à toujours maintenir une pression de gonflage adaptée lorsque vous vous déplacez dans des régions où les températures ambiantes sont différentes.*

EVITER LES MEPLATS

Afin de réduire au minimum les méplats, la pression des pneus peut être augmentée jusqu'au maximum indiqué sur le flanc des pneus, tant que le véhicule est à l'arrêt. Avant de conduire le véhicule, les pneus doivent être gonflés aux pressions recommandées.

DEGRADATION DES PNEUS

Les pneus se dégradent progressivement sous l'effet des rayons UV, des températures extrêmes, des charges élevées et des conditions ambiantes. Les pneus doivent être remplacés tous les six ans et plus tôt, si besoin est.

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Ne dépassez pas 240 km/h (150 mi/h) avec des pneus d'hiver approuvés par Jaguar.

Les pneus d'hiver doivent être montés sur les quatre roues.



Note : Les pneus portant le symbole toutes saisons ou **M+S** présentent certaines caractéristiques hivernales et n'ont pas besoin d'être remplacés.

DIMENSIONS DE PNEUS D'HIVER APPROUVEES

Avant :

- Dunlop Wintersport M3 – 235/55R17 99H, 245/45R18 96V, 245/45R18 100V, 245/40R19 98V.
- W240 Pirelli Sotto Zero – 245/45R18 100V, 245/40R19 98V, 255/35R20 97V.

Arrière :

- Dunlop Wintersport M3 – 235/55R17 99H, 245/45R18 96V, 245/45R18 100V, 245/40R19 98V.
- W240 Pirelli Sotto Zero – 245/45R18 100V, 245/40R19 98V, 285/30R20 97V.

PRESSIONS DES PNEUS D'HIVER

Jusqu'à 210 km/h (130 mi/h)	
Roues de 17 pouces – Avant et arrière	2,3 bar (230 kPa, 34 psi)
Roues de 18 pouces – Avant et arrière	2,4 bar (240 kPa, 35 psi)
Roues de 19 pouces – Avant et arrière	2,6 bar (260 kPa, 38 psi)
Roues de 20 pouces – Avant et arrière	2,7 bar (270 kPa, 40 psi)

UTILISATION DE CHAINES A NEIGE



Il est essentiel de ne monter que des chaînes à neige du type recommandé.

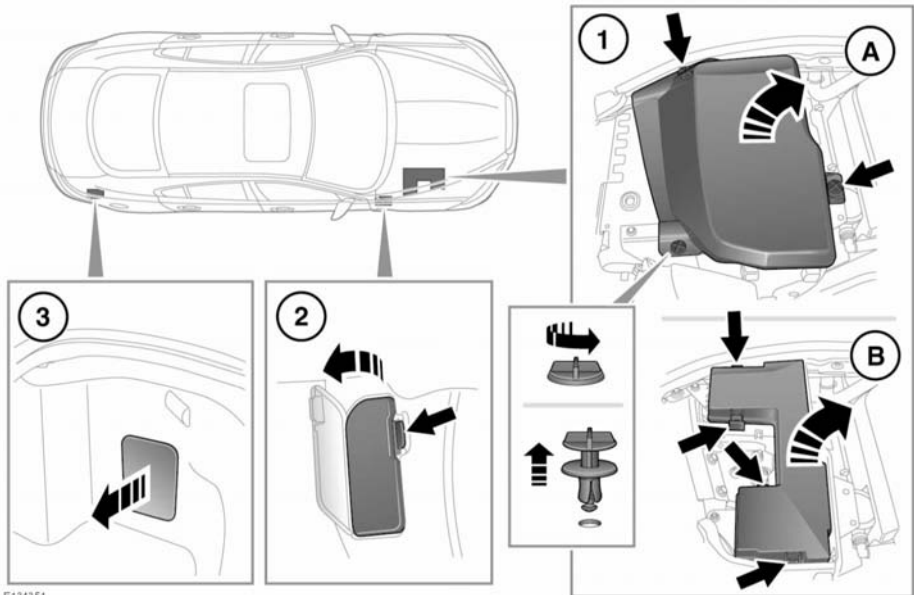
Les chaînes à neige ne peuvent se monter que sur les roues arrière. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours à usage temporaire.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige approuvées et sur leur disponibilité, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé.

La vitesse maximale autorisée avec des chaînes à neige est de 50 km/h (30 mi/h).

Note : Lors de l'utilisation de chaînes à neige, sélectionnez le mode hiver du contrôle JaguarDrive et désactivez le contrôle dynamique de stabilité (DSC). En effet, le DSC réduirait la motricité en neige profonde car il limiterait le patinage des roues à un niveau en dessous de celui qui est nécessaire pour procurer la motricité maximale.

EMPLACEMENT DES BOITES A FUSIBLES



E134351

- ⚠ Lorsque vous retirez un couvercle de boîte à fusibles, prenez soin de protéger la boîte de l'humidité et remettez le couvercle en place aussitôt que possible.

Il y a trois boîtes à fusibles séparées dans le véhicule, chacune contenant des fusibles qui protègent un groupe de circuits différent.

1. Boîte à fusibles du compartiment moteur
 - A. Desserrez les vis de retenue et déposez le couvercle du moteur.
 - B. Appuyez sur les pattes de verrouillage et déposez le couvercle de la boîte à fusibles.
2. Boîte à fusibles de l'habitacle
3. Boîte à fusibles du coffre à bagages

REEMPLACEMENT D'UN FUSIBLE

- ⚠ Coupez toujours le contact et le circuit électrique affecté avant de remplacer un fusible.
- ⚠ Montez des fusibles de rechange de même type et de même calibre approuvés par Jaguar, ou des fusibles de spécification équivalente.
- ⚠ Si les fusibles de rechange grillent après avoir été changés, faites contrôler le système électrique par un concessionnaire/réparateur agréé.

Note : Jaguar recommande au propriétaire du véhicule de ne pas retirer ou remplacer les relais lui-même. En cas de défaillance des relais, veuillez faire appel à un technicien qualifié.

Des fusibles de rechange et un outil de dépose de fusible sont situés dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

BOITE A FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F1	–	–	–
F2	–	–	–
F3	20 A	Jaune	Système antipollution (moteurs à essence uniquement)
F4	20 A	Jaune	Système antipollution (moteurs à essence uniquement)
F5	40 A	Orange	Pompe ABS
F6	30 A	Vert	Pompe de lave-phares
F7	50 A	Rouge	Allume-cigares
F8	–	–	–
F9	50 A	Rouge	Système de gestion du moteur
F10	–	–	–
F11	–	–	–
F12	50 A	Rouge	Injection d'air secondaire (moteur V6 à essence uniquement)
F13	30 A	Vert	Essuie-glaces
F14	30 A	Vert	Solénoïde du démarreur
F15	40 A	Orange	Chauffage du pare-brise – droit
F16	40 A	Orange	Chauffage du pare-brise – gauche
F17	80 A	Naturel	Ventilateur du radiateur (moteurs V6 essence uniquement)
F18	60 A	Bleu aqua	Bougies de préchauffage (moteurs diesel uniquement)
F19	5 A	Beige	Régulateur de vitesse adaptatif. FLS
F20	15 A	Bleu	Avertisseur sonore
F21	25 A	Transparent	Electrovannes d'ABS
F22	–	–	–
F23	–	–	–
F24	–	–	–
F25	10 A	Rouge	ECM d'ABS
F26	10 A	Rouge	Système de gestion du moteur, ECM. Module de commande de transmission
F27	5 A	Beige	Injection d'air secondaire (moteur V6 à essence uniquement)
F28	5 A	Beige	Phares autodirectionnels – côté gauche
F29	5 A	Beige	Phares autodirectionnels – côté droit
F30	–	–	–
F31	20 A	Jaune	Prise d'alimentation auxiliaire – arrière
F32	20 A	Jaune	Allume-cigares

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F33	–	–	–
F34	–	–	–
F35	5 A	Beige	Embrayage de compresseur de climatisation
F36	15 A	Bleu	Système de gestion du moteur 5 (moteurs V6 diesel uniquement)
	20 A	Jaune	Système de gestion du moteur 5 (moteurs V8 essence uniquement)
F37	15 A	Bleu	Système d'allumage (moteurs à essence uniquement)
F38	5 A	Beige	Direction assistée
F39	5 A	Beige	Système de réglage du niveau des phares
F40	15 A	Bleu	Pompe à eau (véhicules à moteur suralimenté uniquement)
F41	5 A	Beige	Système de gestion du moteur 1 (moteurs V6 diesel uniquement)
	10 A	Rouge	Système de gestion du moteur 1 (moteurs essence et I4 diesel uniquement)
F42	10 A	Rouge	Système de gestion du moteur 2 (moteurs V8 essence uniquement)
	20 A	Jaune	Système de gestion du moteur 2 (moteurs I4 diesel uniquement)
	30 A	Vert	Système de gestion du moteur 2 (moteurs V6 essence et V6 diesel uniquement)
F43	5 A	Beige	Système de gestion du moteur 3 (moteurs diesel uniquement)
	10 A	Rouge	Système de gestion du moteur 3 (moteurs essence uniquement)
F44	5 A	Beige	Système de gestion du moteur 4 (moteurs V6 diesel uniquement)
	10 A	Rouge	Système de gestion du moteur 4 (moteurs I4 diesel uniquement)
	15 A	Bleu	Système de gestion du moteur 4 (moteurs V8 essence uniquement)
F45	100 A	Violet	Ventilateur du radiateur (moteurs diesel et V8 essence uniquement)

BOITE A FUSIBLES DE L'HABITACLE

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F1	–	–	–
F2	–	–	–
F3	20 A	Jaune	Réglage du siège conducteur
F4	20 A	Jaune	Réglage du siège conducteur
F5	–	–	–
F6	–	–	–
F7	–	–	–
F8	20 A	Jaune	Réglage du siège passager avant
F9	20 A	Jaune	Réglage du siège passager avant
F10	20 A	Jaune	Commandes de la porte arrière gauche
F11	20 A	Jaune	Commandes de la porte arrière droite
F12	–	–	–
F13	10 A	Rouge	Réglage de la colonne de direction
F14	–	–	–
F15	–	–	–
F16	5 A	Beige	Store
F17	–	–	–
F18	–	–	–
F19	–	–	–
F20	5 A	Beige	Récepteur de la télécommande
F21	5 A	Beige	Frein à pied
F22	5 A	Beige	Frein de stationnement électrique
F23	5 A	Beige	Siège conducteur. Système audio. Phares automatiques. Commutateurs de la console centrale supérieure
F24	10 A	Rouge	Siège passager avant. Lève-vitres électriques. Réglage des rétroviseurs
F25	20 A	Jaune	Siège conducteur climatisé/chauffant
F26	15 A	Bleu	Prise électrique de remorque. Système de péage routier
F27	20 A	Jaune	Siège passager avant climatisé/chauffant
F28	15 A	Bleu	Prises électriques auxiliaires
F29	20 A	Jaune	Système d'entrée sans clé
F30	10 A	Rouge	Air conditionné

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F31	15 A	Bleu	Toit ouvrant
F32	5 A	Beige	Module de commande de démarreur
F33	5 A	Beige	Connecteur de diagnostic
F34	5 A	Beige	Tableau de bord
F35	15 A	Bleu	Eclairage intérieur
F36	10 A	Rouge	Système de suspension

BOITE A FUSIBLES DU COFFRE












Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F1	30 A	Vert	Soufflerie
F2	30 A	Vert	Frein de stationnement électrique
F3	–	–	–
F4	–	–	–
F5	–	–	–
F6	–	–	–
F7	30 A	Vert	Lunette arrière chauffante
F8	30 A	Vert	Système audio (modèle supérieur uniquement)
F9	50 A	Rouge	Lien RBD
F10	40 A	Orange	Différentiel électronique arrière (E-Diff)
F11	–	–	–
F12	–	–	–
F13	–	–	–
F14	5 A	Beige	Téléphone
F15	10 A	Rouge	TV. DVD. Radio numérique DAB
F16	–	–	–
F17	–	–	–
F18	–	–	–
F19	–	–	–
F20	–	–	–
F21	–	–	–
F22	–	–	–
F23	–	–	–
F24	–	–	–
F25	25 A	Transparent	Pompe à carburant
F26	15 A	Bleu	Système audio. Interface audio portable
F27	10 A	Rouge	Système de navigation. Système de reconnaissance vocale. Ecran tactile
F28	15 A	Bleu	Connecteur d'alimentation de remorque. Système de péage routier
F29	15 A	Bleu	Connecteur de remorque
F30	25 A	Transparent	Module de porte conducteur

Fusible n°	Calibre (A)	Couleur du fusible	Circuit
F31	25 A	Transparent	Module de porte passager avant
F32	–	–	–
F33	5 A	Beige	Système de contrôle de la pression des pneus
F34	–	–	–
F35	10 A	Rouge	Dispositif de retenue supplémentaire
F36	10 A	Rouge	Système de protection des piétons

Changer une roue

SECURITE LORS DU CHANGEMENT D'UNE ROUE

Avant de lever le véhicule ou de changer une roue, veuillez lire et respecter les consignes suivantes.

-  Arrêtez toujours votre véhicule en lieu sûr, à l'écart de la chaussée et de la circulation.
-  Veillez à ce que le véhicule et le cric soient sur une surface ferme et horizontale.
-  Serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position stationnement (P).
-  Allumez les feux de détresse.
-  Assurez-vous que les roues avant sont bien droites, et verrouillez la direction.
-  Débranchez la remorque/caravane du véhicule.
-  Veillez à ce que tous les passagers et animaux domestiques soient à l'extérieur du véhicule, en lieu sûr, le plus loin possible de la chaussée et de la circulation.
-  Placez un triangle de signalisation à bonne distance de l'arrière du véhicule, face au trafic venant de derrière.
-  Lorsqu'une roue arrière est décollée du sol, la sélection de la position P n'empêchera pas le véhicule de se déplacer et éventuellement de glisser du cric, car le frein de stationnement n'agit que sur les roues arrière. Utilisez la cale de roue lorsque vous mettez le véhicule sur cric.
-  Utilisez la cale de la trousse à outils pour toujours bloquer la roue diagonalement opposée à la roue à changer. Posez la cale à l'avant d'une roue avant ou bien à l'arrière d'une roue arrière.
-  Si vous êtes obligé de lever le véhicule sur un terrain présentant une légère déclivité, placez les cales sur les deux roues opposées du côté de la descente. Vous aurez besoin d'une cale supplémentaire.



Ne placez jamais rien entre le cric et le sol, ou entre le cric et le véhicule.



N'essayez pas de lever le véhicule si la tête du cric n'est pas complètement engagée dans le point de levage. Utilisez uniquement les points de levage approuvés pour lever le véhicule.



Sortez la roue de secours avant de lever le véhicule avec le cric pour éviter de déstabiliser le véhicule levé.



Soulevez la roue de secours et déposez la roue crevée avec précaution. Les roues sont lourdes et vous pourriez vous blesser en cas de mauvaise manipulation.



Ne mettez pas le moteur en marche et ne le laissez pas tourner si le véhicule n'est supporté que par un cric.



Ne passez pas sous un véhicule soutenu par un cric.



Vous ou toute autre personne ne doit jamais travailler sous le véhicule ni laisser une partie du corps sous le véhicule lorsqu'il n'est soutenu que par un cric – utilisez les chandelles du véhicule.



Desserrez les écrous de roue avec précaution. La clé pourrait glisser si elle n'est pas bien fixée sur l'écrou, et les écrous de roue pourraient se desserrer d'un coup. L'une ou l'autre situation pourrait être à l'origine de blessures.

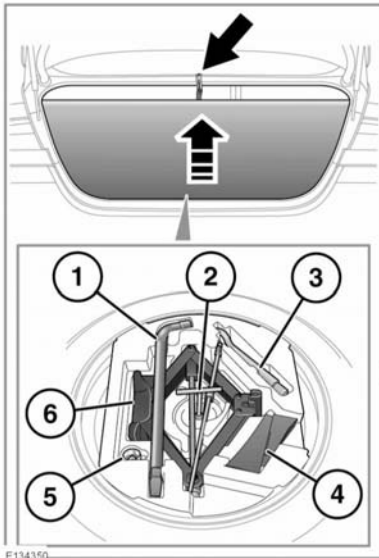


Après utilisation, rangez correctement la trousse à outils sous le plancher du compartiment de rangement.



Vérifiez toujours que les pneus de rechange correspondent à la classe et aux spécifications correctes (c'est-à-dire indice de charge, dimensions, classe de vitesse) pour votre véhicule.

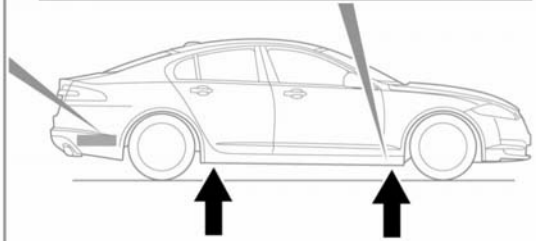
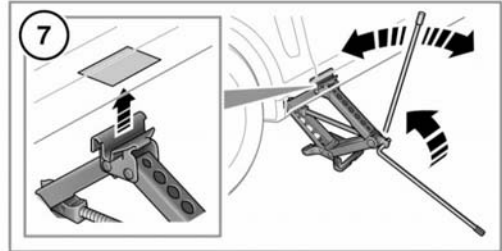
CHANGEMENT D'UNE ROUE



Ne passez pas sous un véhicule soutenu par un cric.

Avant de lever le véhicule, desserrez les écrous de la roue, sans les déposer.

1. Clé de roue
2. Barre en T de retenue de roue de secours
3. Anneau de remorquage
4. Cale de roue
5. Adaptateur pour écrou de roue antivol
6. Cric. Observez les instructions imprimées sur le cric.



7. Il y a quatre points de levage sous le plancher du véhicule. Deux emplacements triangulaires en creux sont prévus sur chaque enjoliveur de bas de caisse. Ils indiquent l'emplacement où doit être positionné le cric.

Levez le véhicule avec précaution en tournant la manivelle du cric. Arrêtez de lever le véhicule quand le pneu ne touche plus le sol. Pour un maximum de stabilité, ne levez le véhicule qu'à la hauteur minimale nécessaire.

Pour sortir la roue de secours, dévissez et déposez le boulon par le centre.







Montez la roue de secours et fixez-la avec les écrous sans les serrer.

Note : Pour déposer l'écusson central de la roue, poussez-le de l'intérieur avec le bout en plastique du manche de la clé en croix.

Changer une roue

ROUE DE SECOURS A USAGE TEMPORAIRE

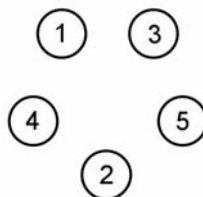
Observez les consignes suivantes avant d'utiliser la roue.

-  **Respectez toujours les instructions portées sur l'étiquette d'avertissement de la roue de secours à usage temporaire. Il peut s'avérer dangereux d'ignorer les instructions.**
-  **Après avoir monté une roue de secours à usage temporaire, roulez avec prudence et remplacez-la dès que possible par une roue normale.**
-  **Ne montez pas plus d'une roue de secours à usage temporaire en même temps sur le véhicule.**
-  **La roue de secours à usage temporaire doit être gonflée à 4,2 bar (420 kPa, 60 psi) et n'est pas réparable.**
-  **Vous ne devez pas rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec une roue de secours à usage temporaire.**
-  **Le DSC doit être activé quand la roue de secours à usage temporaire est utilisée.**

ECROUS DE ROUE ANTIVOL

Note : Un numéro est frappé sur le côté de l'écrou antivol. Inscrivez soigneusement ce numéro sur la carte de sécurité fournie avec la documentation du véhicule. Indiquez ce numéro si vous avez besoin d'un écrou de rechange. Ne conservez pas la carte de sécurité dans le véhicule.

SERRAGE DES ECROUS DE ROUE



E132675

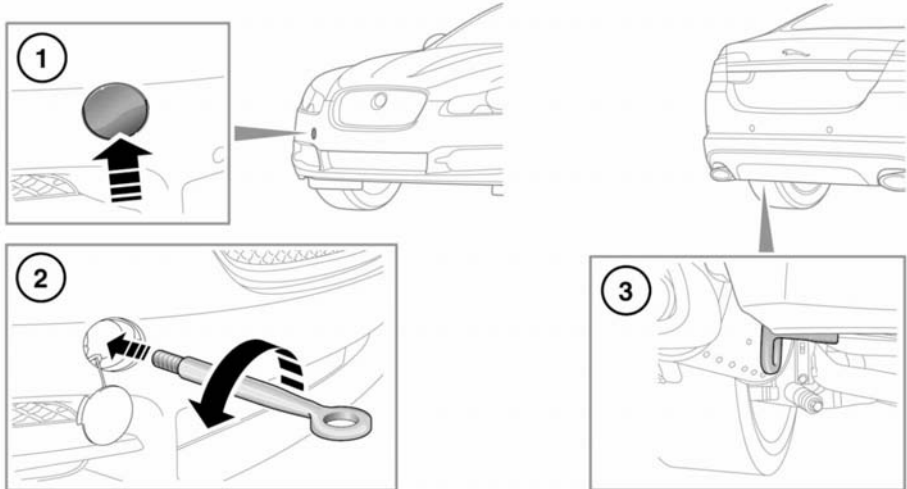
A l'aide de la clé en croix, serrez légèrement les écrous dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

Abaissez le cric puis serrez les écrous de roue entièrement, dans la même séquence. Ne serrez pas de façon excessive avec le pied ou les barres de rallonge posées sur la clé en croix.

A la première occasion, faites serrer les écrous de la roue avec une clé dynamométrique au couple de 125 Nm (92 lb.ft).

Ce couple ne doit pas être dépassé.

ANNEAUX DE REMORQUAGE



E 134353



Les anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière du véhicule sont prévus **uniquement pour le dépannage du véhicule sur route.**



Ne remorquez pas le véhicule sur ses quatre roues.

FIXATION DE L'ANNEAU DE REMORQUAGE AVANT

L'anneau de remorquage avant est fourni dans la trousse à outils située sous le plancher du coffre à bagages.

1. Sortez le butoir du pare-chocs avant.
2. Insérez l'anneau de remorquage dans le pare-chocs et vissez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
3. Anneau de remorquage arrière

TRANSPORT DU VEHICULE



Utilisez seulement les points d'amarrage indiqués, ou les points d'amarrage au-dessus des roues ou des cales de roue. L'utilisation d'une autre position d'amarrage pourrait endommager le véhicule.



Pendant le dépannage du véhicule, pour que la colonne de direction reste verrouillée, assurez-vous de laisser la clé intelligente à l'intérieur du véhicule, de placer le sélecteur de vitesse rotatif en position **N** (point mort) et d'établir le contact.

Pour dépanner/transporter un véhicule, il est conseillé d'utiliser un camion ou une remorque de dépannage.

Assurez-vous que le transport est effectué par une personne qualifiée et que le véhicule est bien attaché.

Après une collision

AVANT DE DEMARRER OU DE CONDUIRE



En cas d'accident, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire/réparateur agréé ou par des personnes qualifiées avant d'être démarré ou conduit.

SYSTEME DE PROTECTION DES PIETONS

La structure du pare-chocs comporte des capteurs qui détectent toute collision avec un piéton ainsi que de la mousse et du plastique pour réduire les blessures aux jambes.

Lors d'une collision avec un piéton, les capteurs déclenchent un système de déploiement du capot qui le déverrouille et soulève son bord arrière d'environ 130 mm (5,1 in).

Ceci augmente l'espace entre le capot et les composants du compartiment moteur afin de créer un coussin qui permet de minimiser les blessures infligées au piéton.

Le système de déploiement du capot n'est actif que lorsque le contact est établi et que le véhicule roule entre 20 et 45 km/h (12 et 28 mi/h) environ.

APRES DEPLOIEMENT DU SYSTEME DE PROTECTION DES PIETONS



N'essayez pas d'ouvrir le capot si le système de protection des piétons s'est déployé.

Vous devez arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger.

Les feux de détresse sont activés et ne peuvent être éteints que par une pression sur le bouton START/STOP de démarrage/arrêt du moteur pour arrêter celui-ci et le remettre en marche.

Le message d'avertissement **CONTROLE SYSTEME PIETON** apparaît sur l'afficheur de messages et le véhicule doit être transporté chez le concessionnaire/réparateur agréé le plus proche. Le véhicule ne doit pas être conduit lorsque le système de protection des piétons s'est déployé.

*Note : Si le message **CONTROLE SYSTEME PIETON** apparaît sur l'afficheur de messages alors que le système ne s'est pas déployé, le véhicule doit être conduit immédiatement chez le concessionnaire/réparateur agréé le plus proche. Il peut cependant être conduit.*

Si le pare-chocs avant subit des dégâts importants, il doit être inspecté par un concessionnaire/réparateur agréé dès que possible.

ENREGISTREMENT DES DONNEES SUR LES EVENEMENTS

Les enregistreurs de données sur les événements sont capables de collecter et d'enregistrer des données lors d'une collision ou d'une quasi-collision. Les informations ainsi enregistrées peuvent faciliter la recherche de la cause de l'incident. Les modules peuvent enregistrer des informations sur le véhicule et ses occupants, notamment :

- comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule ;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient attachées ;
- si le conducteur appuyait sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein et avec quelle force ;
- à quelle vitesse roulait le véhicule ;
- l'angle de braquage du volant.

Pour accéder à ces informations, un équipement spécial doit être connecté directement aux modules d'enregistrement. Jaguar Cars Limited ne peut accéder aux informations des enregistreurs de données sur les événements sans autorisation préalable, sauf dans le cadre d'une injonction judiciaire ou lorsque la loi, d'autres organismes gouvernementaux ou des tiers bénéficiant d'une autorisation légitime l'exigent.

Des tiers peuvent demander l'accès aux informations indépendamment de Jaguar Cars Limited.

EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES

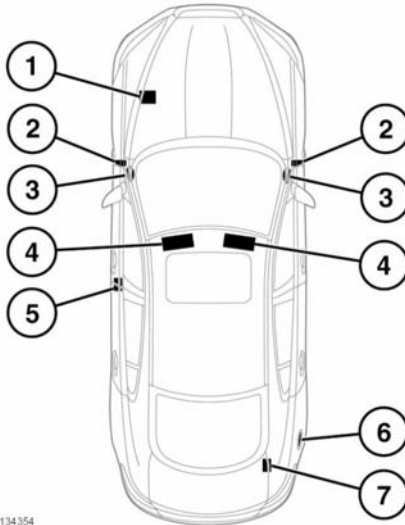


Les étiquettes d'avertissement portant ce symbole apposées sur votre véhicule signifient : ne touchez pas ou ne réglez pas les composants tant que vous n'avez pas lu les instructions appropriées dans le manuel.



Les étiquettes portant ce symbole indiquent que le circuit d'allumage utilise des tensions très élevées. Ne touchez aucun composant du circuit d'allumage lorsque le contact est établi.

Des étiquettes d'informations supplémentaires peuvent également être placées à ces endroits.



E134354

1. Tour de suspension avant gauche : Etiquette d'air conditionné
2. Plaque d'identité du véhicule, y compris le numéro d'identification de véhicule (VIN) et les poids maximum recommandés pour le véhicule.
 - **Montant A gauche** : Tous les marchés sauf Chine
 - **Montant A droit** : Chine

Note : Le numéro VIN est également estampé sur une plaque, visible en bas à gauche du pare-brise.
3. Extrémité de la planche de bord (côté passager) – Etiquette d'airbag passager
4. Pare-soleil – Etiquette d'airbag
5. Base du montant B gauche – Etiquette de pression des pneus, étiquette d'avertissement d'airbag
6. Face intérieure de la trappe de remplissage du carburant – Etiquette de spécifications de carburant
7. Face supérieure de la batterie – Symboles d'avertissement de batterie

Vous devez absolument vous familiariser avec les instructions de ces étiquettes de façon à utiliser votre véhicule et ses fonctions en toute sécurité. À l'aide de l'index que vous trouverez à la fin de ce manuel, consultez les sections concernées pour obtenir plus d'informations.

Identification du véhicule

NUMERO DU MOTEUR

Note : *Pour accéder à ce numéro, il faudra peut-être déposer les couvercles du compartiment moteur.*

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire/réparateur agréé.

Moteurs diesel I4 : Situé sur le côté gauche du bloc-cylindres, près du carter d'huile.

Moteurs V6 Diesel : Situé sur une plaque métallique fixée en haut du couvercle d'arbre à cames gauche.

Moteurs V6 essence : Situé sur le côté inférieur gauche du bloc-cylindres, près du carter moteur intermédiaire.

Moteurs V8 essence : Situé à l'avant du couvercle de came droit.

NUMERO DE LA TRANSMISSION

Le numéro de la transmission figure sur une étiquette apposée sur le carter de boîte de vitesses.

DATE DE FABRICATION DU VEHICULE (Australie uniquement)

La date de fabrication du véhicule figure sur la plaque du VIN.

SIEMENS VDO

Siemens VDO Automotive

Name: Dipl.-Ing. Koblir
 Department: SV C, TS 8602 EMC Laboratory
 Tel.: +49(0)941/730-6999
 Fax: +49(0)941/730-136599
 E-Mail: koblir@siemens.com
 Mobile: +49 941 730-136599
 Our Ref.: Doc. SWK4/6098.doc
 Date: 03/08/2005

Name: Koblir Dagnmar
 Department: SV C TS 8602 42
 Phone: +49 941 730-6999
 Mobile: +49 941 730-136599
 E-Mail: dagnmar.koblir@siemens.com
 Internet: www.siemensvdo.com

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1998/5/EC (RATTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
 Body & Chassis Electronics

Address: Dep. SV C EC P2 RF TG
 Siemensstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Germany

Product type designation: SWK4 9096

Intended use: Radio frequency receiver used in vehicle locking/unlocking systems
 The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1998/5/EC, when used for its intended purpose.
 Health and safety pursuant to §3.1. a:

Applied standard(s):
 EN 60950-2:2000

Applied standard(s):
 EN 301 489-1, -3; V1.4.1 (2002-08)

Applied standard(s):
 EN 300 220-1; V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG
 Regensburg, 2005-08-03

J. U. Jacobs
 Dr. Jean-Francois Tambilla
 Executive Vice President,
 Body and Chassis Electronics Operations

Siemens VDO Automotive AG
 Body & Chassis Electronics
 Helmut Mahler
 Klaus Miller
 P.O. Box 10 59 43
 D-93039 Regensburg
 Germany
 Phone Address: Siemens VDO Automotive AG
 Siemensstrasse 12
 D-93039 Regensburg
 Tel.: +49(0)941/730-0

Siemens VDO Automotive AG, Chairman of the Supervisory Board (Vorstand) - Peter Mengler (Chairman), Christian and Chief Executive Officer - Johannes Mahler, Klaus Miller, Klaus Müller, Dr. Rüdiger Schmitt, Dr. Gert-Dirk G. Göttsche, Rüdiger Langkamp, Christian Mörner, Jürgen Habermann, Eric H. Reinhardt, Hermann Heipertz
 CEO Representative, Klaus Miller / Approved Office (Approved Company Representative) - Dr. Gert-Dirk Göttsche
 Page 1 of 1

SIEMENS VDO

Siemens VDO Automotive

Name: Dipl.-Ing. Koblir
 Department: SV C, TS 8602 EMC Laboratory
 Tel.: +49(0)941/730-6999
 Fax: +49(0)941/730-136599
 E-Mail: koblir@siemens.com
 Mobile: +49 941 730-136599
 Our Ref.: Doc. SWK4/6098.doc
 Date: 03/08/2005

Name: Koblir Dagnmar
 Department: SV C TS 8602 42
 Phone: +49 941 730-6999
 Mobile: +49 941 730-136599
 E-Mail: dagnmar.koblir@siemens.com
 Internet: www.siemensvdo.com

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1998/5/EC (RATTE Directive)

Manufacturer: Siemens AG
 Siemens VDO Automotive
 Body & Chassis Electronics

Address: Siemensstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Germany

Product type designation: SWK4 9243

Intended use: Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems
 The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1998/5/EC, when used for its intended purpose.
 Health and safety pursuant to §3.1. a:

Applied standard(s):
 EN 60950: 2001

Applied standard(s):
 EN 301 489-01; V1.6.1 (2005-09)
 EN 301 489-03; V1.4.1 (2002-08)

Applied standard(s):
 EN 300 220-1; V1.3.1 (2000-09)
 EN 300 220-3; V1.1.1 (2000-04)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens AG
 Siemens VDO Automotive
 Regensburg, 2005-11-10

R. Klaus Müller
 Klaus Müller
 Executive Vice President & CFO
 Interior Controls Platform Engineering

Siemens AG
 Body & Chassis Electronics
 Helmut Mahler
 Klaus Miller
 P.O. Box 10 59 43
 D-93039 Regensburg
 Germany
 Phone Address: Siemens AG
 Siemensstrasse 12
 D-93039 Regensburg
 Tel.: +49 941 730-0

Siemens AG, Chairman of the Supervisory Board (Vorstand) - Peter Mengler (Chairman), Christian and Chief Executive Officer - Johannes Mahler, Klaus Müller, Klaus Müller, Dr. Rüdiger Schmitt, Dr. Gert-Dirk Göttsche, Rüdiger Langkamp, Christian Mörner, Jürgen Habermann, Eric H. Reinhardt, Hermann Heipertz
 CEO Representative, Klaus Miller / Approved Office (Approved Company Representative) - Dr. Gert-Dirk Göttsche
 Page 1 of 1

E154317

EC-Declaration of Conformity

Manufacturer: Valco Raytheon Systems, Inc.
Address/Address: EU: Lahnstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Germany
(USA: 150 Stephenson Highway, Troy, MI 48063 USA)

Declares that the product:

Type: MultiBeam Radar 25GHz
model: MBR Gen2
Intended use: Blind Spot Detection

complies with the essential requirements of Article 3 of the R&TTE 1999/5/EC Directive, if used for its intended use and that the following standards has been applied:

- 1 Health (Article 3.1. of the R&TTE Directive)
 Applied Standard EN 50385 Issue 2002
- 2 Safety (Article 3.1 of the R&TTE Directive)
 Applied Standard EN 60950-1 Issue 2006
- 3 Electromagnetic Compatibility (Article 3.1.b of the R&TTE Directive)
 Applied Standard ETSI EN 301 489-1 Issue V1.6.1
ETSI EN 301 489-3 Issue V1.4.1
- 4 Efficient Use of the radio frequency spectrum (3.2 of the R&TTE Directive)
 Applied Standard ETSI EN 300 440-1 Issue V1.3.1
ETSI EN 300 440-2 Issue V1.1.2

10/10/2007 Eric Amiot



(Place and date of the declaration of conformity)

(Name and signature)

A

Afficheur de messages	
messages d'avertissement	58
messages d'information	58
ordinateur de bord	58
autonomie	58
distance de déplacement	58
modification de l'affichage	58
témoin de périodicité d'entretien	59
unités métriques/anglo-saxonnes	59
Aides au stationnement	
caméra de recul	98
défaut du système	97
nettoyage des capteurs	97
utilisation	96
Air conditionné	
automatique	67
capteur de qualité de l'air	67
recyclage de l'air	67
Airbags	
appui-tête actifs	33
déploiement	35
information concernant l'entretien	36
système de retenue	
supplémentaire (SRS)	170
témoins lumineux	36, 55
utilisation	34
Alarme	12
alarme sonore de débranchement	
de la batterie	12
anomalie de capteur	13
armement passif	12
capteur d'inclinaison	12
désactivation	12
périmètre	12
reverrouillage automatique et armement	13
système antivol	170

Allumage

coupure du contact pendant la conduite	81
marche	78
Appareils multimédia portables	
changement d'appareil	124
commandes	121
connexion de plusieurs appareils	123
connexion des appareils	120
connexions	119
jumelage	
avec l'écran tactile	124
utilisation de l'appareil multimédia	123
lecture	123
perte de connexion	124
reconnexion automatique	124

B

Batterie du véhicule	
alarme sonore de débranchement	
de la batterie	12
charge	197
démarrage à l'aide de câbles	
branchement des câbles	196
débranchement des câbles	197
entretien	195
remplacement	197
symboles de mise en garde	195
système de contrôle de	
la batterie (BMS)	196
Beltminder	28
témoin	54
Boîte de vitesses	
automatique	84
dysfonctionnement du sélecteur	86
mode de dépannage	86
numéro d'identification	214
sélecteur	85
sélection manuelle	86

C	
Caméra de recul	98
Capot	
fermeture	172
ouverture	172
Carburant et ravitaillement	
capacité du réservoir	168
consommation	169
cycle extra-urbain	169
consommation de carburant	
cycle urbain	169
diesel	164
moteur	165
teneur en soufre	165
dispositif de protection contre	
l'utilisation de carburants incorrects	167
eau dans le carburant	165
éthanol	163
ether méthyltertiobutylique (MTBE)	164
indice d'octane	163
mesures de sécurité	163
méthanol	164
panne de carburant	165
spécifications du carburant	168
système d'alimentation	171
trappe de remplissage	166
Clé intelligente	
émetteurs	194
précautions à prendre	8
remplacement de la pile	9
Climatisation	
automatique	67
présentation	68
recyclage de l'air	67
température	68
Coffre à bagages	
boîte à fusibles	206
fermeture amortie du couvercle	71
ouverture	69
points d'ancrage	71
Commandes du conducteur	228
Contrôle de stabilité	
activation du système DSC	88
commande active du différentiel	89
commutation entre les systèmes	
DSC et Trac DSC	88
désactivation du système DSC	88
dynamique adaptative	89
mode dynamique	87
mode hiver	87
scénarios JaguarDrive	90
témoins lumineux	88
Trac DSC	88
Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	
témoin lumineux	
actif	55
désactivé	55
D	
Déclarations de conformité	215
système de navigation	157
Démarrage à l'aide de câbles	
branchement des câbles	196
débranchement des câbles	197
Diesel	
consommation de carburant	169
dispositif de protection contre	
l'utilisation de carburants incorrects	167
filtre à particules diesel (FAP)	171
spécifications	168
teneur en soufre	165
trappe de remplissage	166
Données électroniques	212

E

Écran tactile	
configuration	62
désactivation	61
entretien	62
fonctionnement	61
menu principal	60
mode voiturier	
annulation	64
sélection	64
paramètres du système	62
réglages de commande vocale	63
réglages de l'écran	62
réglages de l'ordinateur de bord	63
réglages du véhicule	63
symboles affichés	61
Émetteurs	
clé intelligente	194
Emplacement des étiquettes	213
Enregistrement des données	212
du véhicule	212
sur les événements	212
Entretien	
contrôles hebdomadaires	170
contrôles quotidiens	170
Espaces de rangement	76
accoudoirs arrière	76
boîte à gants	76
boîte de rangement avant	76
porte-gobelets	76
Essence	
consommation	169
indice d'octane	163
spécifications	168
trappe de remplissage	166
Essuie-glaces	
balayage d'essuyage	43
détecteur de pluie	42
fonctionnement	41
mode sensible à la vitesse	42
Extincteur	177

F

Feux	
détection d'essuie-glace	38
indicateurs de direction	38
phares	
condensation	39
feux d'approche	38
feux de jour	38
feux de route automatiques	39
système de phares	
autodirectionnels (AFS)	38
Freins	
aide au freinage d'urgence (EBA)	92
assistance au freinage	
d'urgence avancée	106
course de la pédale	193
frein de stationnement électrique (EPB)	93
répartiteur électronique	
de freinage (EBD)	92
signal d'arrêt d'urgence (ESS)	92
témoin ABS	54
témoin lumineux	53, 91
Fusibles	
boîte à fusibles de l'habitacle	204
boîte à fusibles du coffre	206
boîte à fusibles du	
compartiment moteur	202
remplacement	201
H	
HomeLink®	50
programmation d'un équipement	
à code tournant	52
programmation d'un seul bouton	52

I

Identification du véhicule	
numéro de transmission	214

L

Lampes	
ampoules	
plaque d'immatriculation	176
défaillance	175
Lave-glaces	
pare-brise	42
fonction temporisée des gicleurs	43
gicleurs obstrués	175
phares	43
Lecteur de CD	
chargement des disques	125
commandes	126
MP3	125
Lecteur de média vidéo	
chargement des DVD	131
commandes	109, 130
lecture désactivée	131
Limiteur de vitesse automatique (ASL)	108
modification de la distance	103
réglage	108
reprise	108
suspension	108
témoin lumineux	55, 108
Liquides	
capacités	192
huile moteur	
appoint	183
consommation	183
contrôle	181
huile moteur usée	172
spécifications	182
liquide de direction assistée	
appoint	187
contrôle	186
liquide de frein	
appoint	186
contrôle	185
liquide de lave-glace	
appoint	187
contrôle	187
liquide de refroidissement	
appoint	184
contrôle	183
spécifications	188

M

Modifications en cas de handicap	170
Moteur	
arrêt	79
arrêt/démarrage ECO	82
désactivation	83
compartiment	
nettoyage	178
ouverture	172
présentation	173
démarrage	
diesel	78, 81
essence	78, 81
diesel	164, 165
filtre à particules diesel (FAP)	171
échec de démarrage	80
essence	163
numéro	214
redémarrage en poussant ou en tirant	81
spécifications	188
témoin d'anomalie du moteur	54
témoin de défaut de fonctionnement	54

N

Nettoyage	
capteurs de stationnement	97
ceintures de sécurité	180
compartiment moteur	178
couvrecls des modules d'airbag	180
cuir	179
déflecteur de toit ouvrant	178
écran tactile	179
élimination de la graisse et du goudron	178
élimination des taches	179
extérieur	177
peinture	178
intérieur	178
lunette arrière	178
moquettes et tapis	180
polissage	178
revêtement en tissu	179
roues en alliage	177
tableau de bord, horloge et	
système audio	179
utilisation d'un lavage auto	178
vitre	178
Numéro de châssis	213
Numéro de transmission	214
Numéro VIN	213

O

Ordinateur de bord	58
autonomie	58
distance de déplacement	58
modification de l'affichage	58
témoin de périodicité d'entretien	59
unités métriques/anglo-saxonnes	59
Ouvre-porte de garage	50
avant la programmation	50
effacement de toute la programmation	51
informations et assistance	52
portail d'entrée	52
programmation	51
équipement à code tournant	52
un seul bouton	52

P

Peinture	
nettoyage	178
réparation	177
Pneus	
accessoire	193
chaînes à neige	200
crevaison	199
kit de réparation	158, 160
mesures de sécurité	158
procédure de réparation	161
dégradation dans le temps	199
entretien	198
étiquette de pneu	213
hiver	200
approuvés	200
pression	200
méplats	199
pression	198
contrôle	198
contrôle après réparation	162
pneus d'hiver	200
remplacement	95, 199
système de contrôle de pression	
des pneus (TPMS)	94
capteur de recharge	95
indisponible	95
présentation	94
témoin lumineux	56
valves	199

R

Radio	
commandes	115
radio DAB	117
système de données radio (RDS)	116
Radio DAB	
commandes	117
ensembles	118
réception	118
Régulateur de vitesse	
désactivation automatique	100
fonctionnement	99
mode convoi	102
modification de la vitesse	99
programmation de vitesse	99
régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	101
anomalie de fonctionnement	105
conseils de conduite	104
défaut de fonctionnement	105
désactivation automatique	103
désactivation automatique	
à basse vitesse	103
détection avant	105
dysfonctionnement	105
fonctionnement	101
mode convoi	102
modification de la distance	103
neutralisation	103
reprise de la vitesse programmée	104
reprise du mode convoi	104
témoin lumineux	55
reprise	100
Remorquage	
anneaux de remorquage	211
fixation	211
transport du véhicule	211
Rétroviseurs	
extérieurs	46
inclinaison en marche arrière	47
surveillance des angles morts (BSM)	48
Roues	
accessoire	193
chaînes à neige	200
nettoyage des roues en alliage	177
parallélisme des roues	193
roue de secours à usage temporaire	95

S

Sièges	
appui-tête	
arrière	22
dépose	22
avant	21
arrière	
mesures de sécurité	18
rabattables	18
relevage	19
trappe à skis	20
avant	
électriques	14
manuels	15
mémoire de position de conduite	16
position correcte	17
rappel d'une position	16
ceintures de sécurité	
Beltminder	28
témoin lumineux	54
ceintures de sécurité actives	29
contrôles	28
mesures de sécurité	27
nettoyage	180
témoin lumineux	28, 54
chauffants	68
climatisés	68
sièges enfants	29
liste de contrôles	30
points d'ancrage ISOFIX	32
positionnement	31
sangles	32
sièges rehausseurs	30

- Spécifications
 - capacité du réservoir de carburant 168
 - capacités 192
 - carburant 168
 - course de la pédale de frein 193
 - dimensions 191
 - emplacement des étiquettes 213
 - éthanol 163
 - huile moteur 182
 - lubrifiants et liquides 188
 - méthanol 164
 - moteur 188
 - numéro de moteur 214
 - parallélisme des roues 193
 - poids 189
- Surveillance des angles morts (BSM) 48
 - défaut du système 49
 - obstruction des capteurs 49
 - problèmes du faisceau de détection 104
- Système audio
 - commandes 109
 - configuration 110
- Système de commandes vocales 132
 - apprentissage 133
 - CI du système de navigation 134
 - didacticiel 133
 - identifiants vocaux 134
- Système de freinage antiblocage des roues (ABS)
 - témoin lumineux 54
- Système de navigation
 - annulation du guidage 149
 - carte 150
 - centres d'intérêt (CI) 151
 - catégories/sous-catégories 152
 - commandes vocales 134
 - recherche 152
 - sélection de CI rapides 149
 - écran carte divisé 146
 - entrée d'une destination 148
 - autoroute 150
 - code postal 149
 - coordonnées 150
 - démarrage du guidage 148
 - destination précédente 150
 - urgence 150
 - zone de recherche 147
 - fonctionnement 143
 - guidage vocal 149
 - icônes d'incidents de la circulation 153, 154
 - liste 152
 - localisation des concessionnaires
 - Jaguar 151
 - menu 144
 - modes écran 147
 - points mémorisés 149
 - présentation 142
 - RDS-TMC 152
 - affichage 152
 - icônes 153
 - rétablir les valeurs par défaut 149
 - saisie d'une ville de destination 151
 - TMC 154
 - touche Tous 152
- Système de phares
 - autodirectionnels (AFS) 38
 - témoin lumineux 55
- Système de protection des piétons 212
 - après déploiement 212

T

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| Télécommande | |
| émetteurs | 194 |
| précautions à prendre | 8 |
| remplacement de la pile | 9 |
| Téléphone | |
| 10 derniers | 141 |
| changement de téléphone connecté | 138 |
| commandes du volant | 139 |
| compatibilité | 137 |
| configuration | 141 |
| consignes de sécurité | 136 |
| icônes | 139 |
| information sur la technologie | |
| Bluetooth® | 136 |
| jumelage | |
| avec le téléphone mobile | 137 |
| avec l'écran tactile | 138 |
| numérotation | 140 |
| présentation | 135 |
| répertoire | 140 |
| volume d'appel | 140 |
| Télévision | |
| commandes | 128 |
| option analogique/numérique | 129 |
| Témoins | |
| commandes | 37 |
| témoins lumineux | 53 |
| airbags | 36, 55 |
| arrêt/démarrage ECO | 56 |
| avertissements et signaux sonores | 57 |
| Beltminder | 54 |
| ceinture de sécurité | 28, 54 |
| contrôle de stabilité | 88 |
| contrôle des ampoules | 53 |
| contrôle dynamique de | |
| stabilité (DSC) | 55 |
| détection avant | 55 |
| dysfonctionnement du moteur | 54 |
| feux de brouillard | 55 |
| feux de position | 56 |
| feux de route automatiques | 56 |
| freins | 53, 91 |
| indicateurs | 56 |
| limiteur de vitesse | |
| automatique (ASL) | 55, 108 |
| régulateur de vitesse adaptatif (ACC) | 55 |
| système de contrôle de pression | |
| des pneus (TPMS) | 56 |
| système de freinage antiblocage | |
| des roues (ABS) | 54 |
| système de phares | |
| autodirectionnels (AFS) | 55 |
| Température (extérieure) | 67 |
| Toit ouvrant | |
| mécanisme antipincement | 45 |
| réinitialisation | 177 |
| Triangle de signalisation | 177 |
| Trousse de premiers secours | 177 |

V

- Verrouillage et déverrouillage
 - alarme
 - alarme complète 12
 - alarme périmétrique 12
 - anomalie des capteurs 13
 - armement passif 12
 - au démarrage 8
 - confirmation 10
 - déverrouillage 4
 - double verrouillage 10
 - entrée sans clé 6
 - erreur de verrouillage et déverrouillage. 11
 - fermeture générale 11
 - mode confort 7
 - ouverture générale 7
 - reverrouillage automatique 13
 - serrures et leviers d'ouverture des portes. 10
 - verrouillage sans clé 11
 - verrouillage simple 10
- Vitres
 - chauffées 67
 - commande par impulsion. 45
 - électriques 44
 - protection antipincement 45
 - réinitialisation 177
- Volant
 - chauffant 23
 - commandes
 - augmentation du volume 139
 - baisse du volume 139
 - commande vocale 139
 - connexion d'un appel 139
 - déconnexion d'un appel 139
 - défilement/recherche vers le bas 139
 - programmation de
 - la vitesse de croisière 99
 - mode entrée et sortie 23
 - réglage 23
 - verrouillage de la colonne de direction. 79

COMMANDES DU CONDUCTEUR

1. Aide au stationnement (96)
2. Spots de lecture avant (40)
3. Eclairage d'accueil avant (40)
4. Toit ouvrant (44)
5. Store de lunette arrière (44)
6. Indicateur de direction/commande de phares (37)
7. Rétrogradage (84)
8. Commandes audio (109)
9. Tableau de bord
10. Commandes de régulateur de vitesse ou ACC (99/101)
11. Montée de rapport (84)
12. Essuie-glace/Lave-glace (41)
13. Ecran tactile (60)
14. Verrouillage/Déverrouillage centralisé
15. Activation/Désactivation de l'écran tactile ou désactivation d'arrêt/démarrage ECO (60/83).
16. Marche/Arrêt des feux de détresse
17. Menu de climatisation ou de navigation (65/142)
18. Menu du téléphone (Bluetooth® uniquement) (135)
19. Menu d'accueil (60)
20. Ouverture de la boîte à gants
21. Commandes de climatisation (65)
22. Commutateurs de pare-brise et lunette arrière chauffants (67)
23. Contrôle de stabilité (DSC) (88)
24. Limiteur de vitesse automatique (ASL) (108)
25. Frein de stationnement (93)
26. Mode dynamique (87)
27. Mode hiver (87)
28. Sélecteur de vitesse (85)
29. Bouton START/STOP (78/78)
30. Commandes audio (109)
31. Avertisseur sonore/Airbag (33)
32. Réglage de la colonne de direction (23)
33. Bouton de commande vocale/appel téléphonique (139)
34. Ouverture du capot (172)
35. Module de commande de démarreur (80)
36. Marche/Arrêt des feux de brouillard
37. Commutateur de détection avant (105)
38. Ouverture du coffre (69)
39. Eclairage des instruments : Tournez la molette pour régler l'intensité lumineuse des instruments
40. Mémoire de position de conduite (16)
41. Commutateur d'isolation des vitres arrière (44)
42. Commandes de lève-vitres (44)
43. Commandes des rétroviseurs (46)

